



Governo de Mato Grosso EXERCÍCIO 2025	
Eixo	Social DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO
Objetivo Estratégico	2 - Preservar a vida, a ordem pública e a integridade das pessoas, do patrimônio e do meio ambiente
Programa	506 - Promoção da segurança viária
Tipo de programa	Finalístico
Público Alvo do Programa	Sociedade
UO responsável	19301 - Departamento estadual de trânsito
Gestor do programa	Gustavo Reis Lobo De Vasconcelos
ODS Impulsionado	3 - Saúde e Bem-Estar 4 - Educação de qualidade 11 - Cidades e comunidades sustentáveis
	  
Objetivos do Programa	198 - Reduzir o número de acidentes de trânsito 199 - Estruturar e expandir as atividades de Engenharia, Educação e Fiscalização de Trânsito 200 - Aperfeiçoar a qualidade da formação dos condutores 201 - Expandir e intensificar o controle das atividades de fiscalização de credenciados, habilitação de condutores e registro de veículos 202 - Otimizar o atendimento ao cidadão por meio da tecnologia

ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração

INDICADOR(ES) DO PROGRAMA



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
INDICADOR(ES) DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

738 - Taxa de vítimas em acidentes de trânsito

No ano de 2025 nós tivemos 8.851 vítimas de sinistros de trânsito no estado de Mato Grosso, sendo 1.044 vítimas fatais e 7.807 vítimas não fatais, perfazendo um índice de 227,31.

Calculo do índice: Número de Vítimas de Sinistros de Trânsito no ano/População do estado no ano) X 100.000

(8.851/3.893.659) X 100.000

Índice de 227,31

*Sinistros de trânsito de acordo com os dados enviados pela SESP referentes a 2025 retirados do SROP (Sistema de Registro de Ocorrências Policiais)

**População estimada do estado de acordo com os dados do IBGE publicados no D.O.U

***Os referidos dados sobre sinistro de trânsito, serão publicados no Anuário Estatístico de Trânsito

O trânsito é feito por pessoas e as responsabilidades quanto as aplicações legais são divididas entre diferentes órgãos das 3 esferas executivas (nacional, estadual e municipal) integrantes do SNT - Sistema Nacional de Trânsito, cabendo as responsabilidades serem divididas entre seus entes. Apesar de todo investimento no aumento tanto das ações educativas, quanto as de fiscalização, ainda falta consciência dos condutores de que as atitudes infracionais, podem ocasionar sinistros de trânsito e muitas vezes levar a morte e lesões.

737 - Taxa de crescimento das campanhas educativas de trânsito

O indicador "Taxa de crescimento das campanhas educativas de trânsito", apurado no exercício de 2025, apresentou resultado de 17,59%, superando de forma significativa a meta prevista no PPA 2024–2027 para o período, que era de 10%. Esse desempenho demonstra que as ações planejadas no âmbito do Programa voltado à estruturação e à expansão das atividades da Coordenadoria de Ações Educativas de Trânsito, unidade administrativa executora, foram realizadas com êxito superior ao inicialmente projetado. O resultado indica crescimento efetivo das campanhas educativas, refletindo tanto a ampliação quantitativa das ações quanto a maior capacidade institucional de planejamento, articulação e execução por parte da Diretoria de Conformidade Legal e Educação para o Trânsito – DETRAN/MT, responsável pela apuração do indicador. A superação da meta pode ser atribuída, entre outros fatores, à intensificação das campanhas educativas ao longo do ano, ao fortalecimento das estratégias de educação para o trânsito em âmbito estadual e à priorização de ações preventivas, alinhadas às diretrizes do Programa. O resultado evidencia coerência entre planejamento e execução, bem como aderência às diretrizes do PPA, reforçando a efetividade das políticas públicas implementadas no período avaliado. Ressalta-se que o indicador foi devidamente apurado dentro do período anual estabelecido, com data de apuração em 23/12/2025, assegurando a fidedignidade das informações utilizadas na análise do desempenho.

739 - Taxa de crescimento de condutores fiscalizados pelo DETRAN/MT

A fiscalização de trânsito constitui um dos instrumentos mais eficazes para a redução dos sinistros de trânsito com mortes e lesões, conforme evidenciam estudos da Organização Mundial da Saúde (OMS) e do Observatório Nacional de Segurança Viária, estando alinhada à Política Nacional de Trânsito (Lei nº 9.503/1997). O aumento da presença fiscalizatória nas vias, bem como da quantidade de condutores e veículos abordados, exerce efeito direto sobre o comportamento dos usuários do trânsito, promovendo o cumprimento das normas e a segurança viária.

O indicador Quantidade de Veículos e Condutores Fiscalizados mensura o alcance e a intensidade das ações de fiscalização, refletindo o esforço institucional do Estado em coibir condutas infracionais e prevenir ocorrências graves. O monitoramento contínuo desse indicador possibilita avaliar a efetividade das operações como Lei Seca, fiscalizações temáticas e rotineiras, além de orientar o planejamento estratégico quanto ao emprego de recursos humanos e materiais.

Em 2023, foram fiscalizados 52.227 veículos e condutores; em 2024, o número aumentou para 64.821, representando um crescimento de 24,11%. Em 2025, foram fiscalizados 68.309 veículos e condutores, correspondendo a um aumento de 5,38% em relação a 2024.

Registra-se, entretanto, que o não alcance da meta de aumento prevista de 14,29% no exercício de 2025 decorre de dois fatores principais:

1. Redução do orçamento disponível em 2025, impactando diretamente o número de operações realizadas mediante pagamento de gratificação e, consequentemente, a quantidade de veículos e condutores fiscalizados;
2. Início dos atendimentos ao CIOSP pela equipe da Gerência de Operações, o que ampliou as atribuições do setor e reduziu a disponibilidade operacional para ações ordinárias de fiscalização.

Apesar das limitações, o resultado obtido é considerado positivo, evidenciando manutenção da produtividade e comprometimento da equipe técnica. Recomenda-se que a meta de 2026 seja revista, de modo a refletir a capacidade orçamentária prevista no PTA e as novas atribuições da equipe de fiscalização de trânsito em atividade.



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/MT202605958



Governo de Mato Grosso
INDICADOR(ES) DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

O desempenho alcançado contribui diretamente para o objetivo estratégico de reduzir os índices de sinistros de trânsito com vítimas fatais e não fatais, por meio do fortalecimento das ações de fiscalização e da ampliação da presença institucional do DETRAN-MT nas vias.

740 - Índice de aprovação de condutores

No período de 01/01/2025 a 08/12/2025, o desempenho do Índice de Aprovação de Condutores mostrou-se satisfatório e superior à meta estabelecida no PPA 2024–2027, fixada em 60%, alcançando 65,20% na média anual. Esse resultado reflete a efetividade das ações de acompanhamento, regulação e supervisão do processo de formação de condutores no âmbito do DETRAN/MT, realizadas integralmente sob a vigência da Resolução CONTRAN nº. 789/2020, normativa que estabelecia o referido percentual mínimo como requisito para renovação do credenciamento dos CFCs.

O desempenho positivo do indicador pode ser atribuído, primeiramente, à ampla cobertura do monitoramento institucional, que em 2025 abrangeu 292 Centros de Formação de Condutores, número superior à meta física inicialmente prevista (284 unidades). Esse acompanhamento sistemático, distribuído nas cinco mesorregiões do Estado, contribuiu para maior padronização dos processos pedagógicos e para o fortalecimento das práticas de ensino adotadas pelas autoescolas.

Adicionalmente, observa-se que o Índice de Aprovação Prático apresentou desempenho consistentemente superior ao teórico ao longo dos quatro trimestres, atingindo 69,67% na média anual, com tendência de crescimento progressivo no decorrer do ano. Esse comportamento indica maior consolidação das habilidades práticas dos candidatos, possivelmente associada à experiência dos instrutores, à adequação da carga horária prática e à maturidade operacional dos CFCs no cumprimento das exigências normativas.

Por sua vez, o Índice de Aprovação Teórico, com média anual de 60,73%, manteve-se próximo ao limite mínimo exigido, registrando leve oscilação negativa no quarto trimestre (58,92%). Tal variação pode ser explicada por fatores como a complexidade dos conteúdos avaliados, diferenças no perfil educacional dos candidatos e a necessidade contínua de atualização metodológica das estratégias didático-pedagógicas adotadas no ensino teórico. Ainda assim, o resultado médio anual permaneceu alinhado à meta do programa.

A média geral anual de 65,20%, calculada a partir da média dos índices teórico e prático, evidencia que o sistema estadual de formação de condutores manteve, em 2025, padrões adequados de qualidade, assegurando níveis de aprovação compatíveis com os objetivos do programa de aperfeiçoamento da formação de condutores. Ressalta-se que, embora a Resolução CONTRAN nº. 1.020/2025 tenha revogado a norma anterior em dezembro de 2025, tal alteração normativa não impactou o resultado apurado, uma vez que todas as ações e análises ocorreram sob a regulamentação então vigente.

Em 2025, tiveram-se os seguintes dados relacionados aos índices de aprovação das autoescolas em Mato Grosso:

Índice de Aprovação Teórico:

1º Trimestre: 61,84%

2º Trimestre: 60,93%

3º Trimestre: 61,24%

4º Trimestre: 58,92%

Média Anual: 60,73%

Índice de Aprovação Prático:

1º Trimestre: 68,10%

2º Trimestre: 68,98%

3º Trimestre: 70,39%

4º Trimestre: 71,21%

Média Anual: 69,67%

$$\text{IACg} = \frac{\text{IACt}}{2} + \frac{\text{IACp}}{2} = \frac{60,73}{2} + \frac{69,67}{2} = 65,20\%$$

742 - Percentual de credenciados fiscalizados

No exercício de 2025, a Unidade de Fiscalização de Credenciados realizou 113 fiscalizações ordinárias em agentes credenciados nos municípios de Cuiabá, Várzea Grande, Brasnorte, Campo Novo do Parecis, Alta Floresta, Carlinda, Juína, Campinápolis, Nova Xavantina, Paranatinga, Gaúcha do Norte,



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/MT202605958



Governo de Mato Grosso
INDICADOR(ES) DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Novo São Joaquim, Santo Antônio do Leste, Itanhangá, Tapurah, Nova Ubiratã e Ipiranga do Norte. Considerando o universo de 1.175 agentes credenciados (CNPJ) junto ao DETRAN-MT, conforme dados fornecidos pela Coordenadoria de Credenciamento, o indicador atingiu o índice de 9,617%, superando a meta estabelecida de 7,50% para o período.

O desempenho superior ao previsto decorre, principalmente, do incremento da força de trabalho da Unidade de Fiscalização de Credenciados ao longo do ano, com a incorporação de servidor efetivo e residentes técnicos, o que possibilitou a ampliação da capacidade operacional, o aumento do número de fiscalizações realizadas e a maior cobertura territorial das ações fiscalizatórias. Esse reforço estrutural contribuiu diretamente para a intensificação do controle das atividades dos credenciados, refletindo positivamente no alcance do objetivo do programa e no resultado apurado do indicador.

741 - Percentual de serviços do DETRAN em meio digital

No exercício de 2025, o indicador "Percentual de serviços do DETRAN em meio digital" atingiu o índice de 62,00%, ficando abaixo da meta estabelecida de 70% para o período.

O desempenho observado decorre, principalmente, da complexidade normativa e operacional de determinados serviços, que ainda demandam atendimento presencial por validações físicas ou etapas que não foram integralmente digitalizadas. Soma-se a isso a necessidade de adequações sistêmicas, integrações com bases externas e evolução dos sistemas corporativos, o que condiciona a ampliação segura e gradual da oferta digital.

Ressalta-se, entretanto, que houve avanço significativo na ampliação dos serviços disponibilizados em meio digital, refletindo os esforços institucionais voltados à modernização, à simplificação de processos e à melhoria da experiência do cidadão. O percentual alcançado demonstra progresso consistente na transformação digital do DETRAN/MT, ainda que a meta não tenha sido integralmente atingida no período.

As ações em andamento, como a revisão de fluxos, os investimentos em tecnologia da informação, o aprimoramento da infraestrutura digital e a capacitação das equipes, indicam tendência de evolução do indicador nos próximos exercícios, contribuindo para o alcance das metas previstas no PPA 2024–2027.

AVALIAÇÕES DO PROGRAMA

1 - Considerando o(s) objetivo(s) deste programa e seu(s) respectivo(s) indicador(es) apurado(s) até o momento, comente se os esforços empreendidos estão reduzindo/resolvendo o problema que o originou neste ciclo do PPA. Obs: analise cada objetivo de programa x indicadores e seus impactos.

Taxa de vítimas de acidentes de trânsito – Podemos observar que, mesmo com todo o esforço implementado, como o aumento dos indicadores de fiscalização e o aumento dos indicadores de campanhas educativas, tivemos alta no número de vítimas, consequência de uma questão cultural implementada com o passar dos anos, na qual a imprudência é colocada acima da razão. Prova disso é o quantitativo de condutores flagrados dirigindo após o consumo de álcool, que, mesmo com todas as campanhas, operações de fiscalização e a repetição nas mídias sobre a proibição de beber e dirigir, continua batendo recordes de condutores flagrados nessa atitude.

Taxa de crescimento das campanhas educativas de trânsito – O resultado apresentado no exercício de 2025 superou a meta prevista no PPA 2024–2027 para o período, que era de 10%. Esse desempenho demonstra que as ações de educação para o trânsito estão sendo intensificadas a cada exercício, devido à maior capacidade institucional de planejamento, articulação e execução. A intensificação das campanhas educativas de trânsito constitui instrumento essencial da política pública de segurança viária, porém nem sempre resulta em redução imediata dos índices de sinistros de trânsito ou na melhoria mensurável da segurança viária. Tal circunstância decorre do fato de que os resultados das ações educativas estão diretamente relacionados à mudança de comportamento dos usuários das vias, processo este que é gradual, contínuo e de médio a longo prazo.

Taxa de crescimento de condutores fiscalizados pelo DETRAN/MT - O objetivo específico da ação está sendo atingido, considerando o desempenho médio dos produtos e a execução das metas físicas e orçamentárias previstas para o exercício de 2025. Registramos a realização de readequações no planejamento das ações (quantidade de efetivo) e no orçamento, como suplementações e transposições de recursos. A ação apresentou execução



DETRAN/MT202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÕES DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

satisfatória, tanto sob o aspecto físico quanto financeiro. As operações integradas do Projeto Lei Seca (436 realizadas) e as operações ordinárias de fiscalização de trânsito (226 realizadas) demonstram alcance efetivo das metas estabelecidas, com ampliação da presença institucional nas vias, continuidade das ações de fiscalização e reforço da segurança viária. Apesar das limitações, o resultado obtido é considerado positivo, evidenciando a manutenção da produtividade e o comprometimento da equipe técnica. Recomenda-se que a meta de 2026 seja revista, de modo a refletir a capacidade orçamentária prevista no PTA e as novas atribuições da equipe de fiscalização de trânsito em atividade.

Índice de aprovação de condutores - O desempenho do indicador demonstra que os esforços do programa estão efetivamente reduzindo o problema que motivou sua criação no PPA, uma vez que o Índice Geral de Aprovação de Condutores atingiu 65,20%, superando a meta de 60% e refletindo a efetividade das ações de acompanhamento, supervisão e qualificação andragógica aplicadas aos 292 CFCs monitorados em 2025. Observa-se impacto mais significativo no componente prático, cujo índice apresentou crescimento contínuo e resultado elevado (69,67%), indicando consolidação do aprendizado e maturidade operacional nas autoescolas. Embora o indicador teórico tenha alcançado 60,73% na média anual, mantendo-se alinhado à meta, sua oscilação no último trimestre evidencia a necessidade de reforço metodológico para evitar tendência de queda. Assim, conclui-se que as ações do programa estão produzindo efeitos positivos e estruturantes, com clara mitigação do problema de origem, ainda que demandem aprofundamento das estratégias voltadas ao desempenho teórico para evolução de forma sustentável no ciclo seguinte do PPA. À vista do exposto, recomenda-se a reformulação da ação, com atualização de sua descrição e de seu objetivo específico, de modo a contemplar expressamente: a transição para o novo modelo de formação de condutores; o apoio técnico-pedagógico aos CFCs na implementação de novos arranjos formativos, metodologias, tecnologias educacionais e flexibilização de percursos; e a atuação do DETRAN como indutor da qualidade, e não apenas como ente fiscalizador. Essa reformulação garantirá coerência entre a ação orçamentária e as novas competências institucionais decorrentes da Resolução CONTRAN nº 1.020/2025.

Percentual de credenciados fiscalizados - O objetivo do programa é aumentar e fortalecer a fiscalização das atividades realizadas pelos credenciados do DETRAN-MT. Os resultados alcançados em 2025 mostram que os esforços empreendidos estão surtindo efeito. O percentual de credenciados fiscalizados foi de 9,617%, superando a meta prevista de 7,50%, o que demonstra que mais estabelecimentos credenciados foram fiscalizados do que o inicialmente planejado. Esse desempenho indica que a atuação do DETRAN-MT se tornou mais presente em diferentes regiões do Estado, ampliando o alcance da fiscalização dos credenciados. Com isso, as ações ajudam a prevenir irregularidades, estimular o cumprimento das regras e melhorar a organização e a qualidade dos serviços prestados pelos credenciados aos cidadãos. Dessa forma, os resultados obtidos neste ciclo do PPA contribuem diretamente para tornar os serviços mais seguros, regulares e confiáveis para a população.

Percentual de serviços do DETRAN em meio digital - Considerando o objetivo do programa de otimizar o atendimento ao cidadão por meio da tecnologia, o indicador apurado demonstra que os esforços empreendidos estão contribuindo para a redução do problema que motivou a criação do programa, ainda que de forma gradual. O percentual de 62,00% de serviços disponibilizados em meio digital evidencia avanço na digitalização dos atendimentos, reduzindo a dependência do atendimento presencial, o tempo de espera e os deslocamentos do cidadão. Embora a meta prevista para o período ainda não tenha sido integralmente alcançada, o desempenho do indicador confirma que as ações adotadas têm impacto positivo e estão alinhadas ao objetivo do programa, indicando evolução consistente ao longo do ciclo do PPA.

2 - De acordo com a análise acima, o(s) objetivo(s) do programa foram alcançados nesse exercício?

Parcialmente



DETRAN/DC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÕES DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

3 - Considerando as entregas das ações deste programa, destaque quais as mais relevantes para a sociedade, seus impactos para os públicos-alvos transversais¹ e seus impactos sobre os ODS beneficiados².

(1) **Público-alvo transversal:** grupos da sociedade com necessidades específicas atendidos por diversas políticas públicas setoriais, independente da estrutura organizacional da Administração Pública, classificados como: adolescentes, comunidades tradicionais e quilombolas, crianças, juventude, mulheres, negros, pessoas com deficiência, pessoas idosas, população em situação de rua, população LGBTQIAPN+ e povos indígenas

(2) **ODS:** os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (17 objetivos globais e 169 metas) e a Agenda 2030/ONU consistem num apelo global para acabar com a pobreza, proteger o meio ambiente e o clima, e garantir que as pessoas, em todos os lugares, possam desfrutar de paz e prosperidade

Os produtos não contemplam o público transversal, mas atendem ao público-alvo, incluindo a sociedade, o governo e os credenciados. O Programa 506 – Promoção da Segurança Viária está diretamente alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, especialmente aos seguintes:

ODS 3 – Saúde e Bem-Estar: assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todos, em todas as idades;

ODS 4 – Educação de Qualidade: assegurar a educação inclusiva, equitativa e de qualidade, e promover oportunidades de aprendizagem ao longo da vida para todos;

ODS 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis: tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis.

A combinação de indicadores, como a taxa de vítimas em acidentes de trânsito, a taxa de crescimento das campanhas educativas de trânsito, o índice de aprovação de condutores, a taxa de crescimento de condutores fiscalizados pelo DETRAN/MT, o percentual de credenciados fiscalizados e o percentual de serviços do DETRAN em meio digital, impacta diretamente os ODS relacionados à Saúde e Bem-Estar, Educação de Qualidade e Cidades e Comunidades Sustentáveis. Essa abordagem promove uma sociedade mais segura, bem informada, saudável e com uma mobilidade urbana mais eficiente e sustentável. A interação desses fatores contribui para a redução de acidentes, o fortalecimento da educação no trânsito e a criação de cidades mais organizadas e seguras para todos.

ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado (C)	Empenhado (D)	Liquidado (E)	Empenhado (%)		Liquidado (%)	
	Inicial (A)	Atualizada (B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD (%) (D/A)	COFD (%) (D/(B-C))	Inicial (%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	58.002.126,00	47.364.698,12	25.069.354,90	35.706.782,78	5.070.248,90	34.096.459,97	31.514.387,64	58,78	80,62	54,33	66,54
17490000	3.463.480,00	3.000.654,75	2.422.742,00	2.885.567,25	529.406,51	2.471.248,24	539.590,24	71,35	100,00	15,58	17,98
17520000	9.905.835,00	8.205.835,00	3.363.361,00	5.063.361,00	344.957,67	7.728.314,83	6.057.733,29	78,02	98,31	61,15	73,82
25010000	0,00	37.884.354,84	52.701.171,24	14.816.816,40	15.263.089,34	22.256.863,19	18.466.794,00	0,00	98,39	0,00	48,75
27490000	0,00	5.467.398,25	5.467.398,25	0,00	2.096.206,48	3.371.191,77	791.585,42	0,00	100,00	0,00	14,48
27520000	0,00	600.000,00	600.000,00	0,00	0,00	600.000,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/MT 202605958



Governo de Mato Grosso
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	71.371.441,00	102.522.940,96	89.624.027,39	58.472.527,43	23.303.908,90	70.524.078,00	57.370.090,59	98,81	89,02	80,38	55,96



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



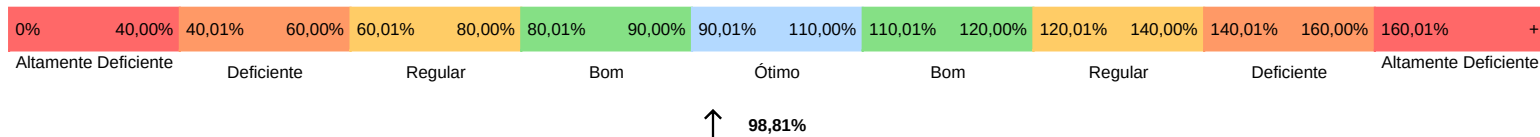
DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
ANALISE PPD e COFD
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

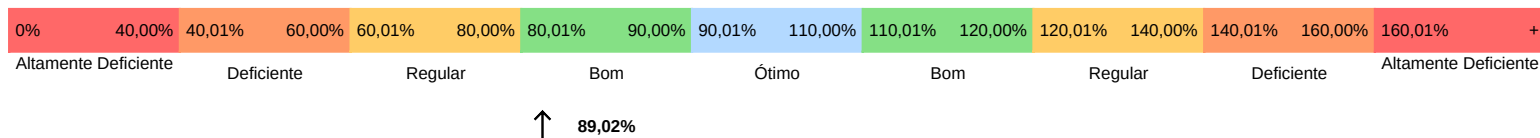
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



A capacidade de planejamento e execução do programa em 2025 atingiu o índice de 98,81%. Este resultado indica um bom desempenho, demonstrando que a unidade possui alta capacidade de execução, conseguindo realizar as ações planejadas e absorver demandas suplementares ao longo do exercício.

2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



A posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à Capacidade Operacional da Despesa (COFD) alcançou 89,02%, indicando uma execução orçamentária eficiente e alinhada ao planejamento inicial. Esse resultado demonstra a execução quase total das ações programadas, com destaque para: Projeto CNH Social; Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) no estado de Mato Grosso; construção, ampliação, adequação e modernização da estrutura física do DETRAN-MT; segurança e controle dos processos e serviços; Aperfeiçoamento das ações formativas e educativas de trânsito; Aperfeiçoamento das ações de fiscalização e segurança no trânsito; Aprimoramento dos processos de habilitação e veículos; Desenvolvimento, saúde e segurança dos servidores; Articulação e suporte a projetos estratégicos para modernização da entidade; Modernização e ampliação da tecnologia da informação. Esses resultados reforçam a eficiência na aplicação dos recursos e o comprometimento com a entrega das ações planejadas, consolidando a capacidade operacional da autarquia.

AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA



DETRAN/DC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	1807 - Implantação do Projeto CNH Social
Tipo de Ação	Projeto
Objetivo específico da ação	Promover acesso gratuito à Carteira Nacional de Habilitação, fomentando a inclusão social das pessoas de baixa renda.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	ALESSANDRO ALENCAR DE ANDRADE
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
865 - CNH Social emitida												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado (C)	Empenhado (D)	Liquidado (E)	Empenhado (%)		Liquidado (%)	
	Inicial (A)	Atualizada (B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD (%) (D/A)	COFD (%) (D/(B-C))	Inicial (%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	5.000.000,00	1.580.000,00	0,00	3.420.000,00	268.461,88	1.311.538,12	917.481,98	26,23	100,00	18,35	58,07
TOTAL	5.000.000,00	1.580.000,00	0,00	3.420.000,00	268.461,88	1.311.538,12	917.481,98	26,23	100,00	18,35	58,07



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
865 - CNH Social emitida	Unidade	10000	5000	3114	31%	62%

PRODUTOS DA AÇÃO

865 - CNH Social emitida

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

"A Meta Física atualizada na LOA 2025 previa a entrega de 5.000 produtos/serviços. No entanto, a execução alcançou 3.144, o que corresponde a aproximadamente 62,9% do previsto.

Dessa forma, verifica-se que a meta não foi integralmente atingida, embora tenha havido execução significativa da ação, demonstrando avanço relevante na entrega dos serviços planejados, ainda que abaixo do quantitativo estimado inicialmente."

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

"Considerando o objetivo específico da ação — promover o acesso gratuito à Carteira Nacional de Habilitação, fomentando a inclusão social de pessoas de baixa renda — observa-se que, no exercício em análise, foram emitidas 3.144 CNHs Sociais, de um total previsto de 5.000, o que corresponde a aproximadamente 63% da meta estabelecida.

Esse desempenho demonstra que o objetivo vem sendo atingido, na medida em que um número expressivo de cidadãos de baixa renda foi efetivamente contemplado pelo programa, ampliando o acesso à habilitação e, conseqüentemente, às oportunidades de mobilidade e inserção social e profissional."



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado neste exercício?

Parcialmente

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

"A ação de promoção do acesso gratuito à Carteira Nacional de Habilitação (CNH) para pessoas de baixa renda contribui de forma direta e indireta para o alcance de metas dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), especialmente:

ODS 1 – Erradicação da Pobreza:

Ao viabilizar gratuitamente a obtenção da CNH, a ação reduz barreiras econômicas que limitam o acesso da população de baixa renda ao mercado de trabalho, ampliando oportunidades de geração de renda e mobilidade social.

ODS 4 – Educação de Qualidade:

A ação promove a educação para o trânsito e a formação cidadã dos beneficiários, por meio de cursos teóricos e práticos, contribuindo para o desenvolvimento de competências, conhecimentos e comportamentos seguros no trânsito.

ODS 8 – Trabalho Decente e Crescimento Econômico:

A CNH é requisito para diversas ocupações formais. Dessa forma, a ação amplia a empregabilidade, favorece a inserção no mercado de trabalho e contribui para o crescimento econômico inclusivo.

ODS 10 – Redução das Desigualdades:

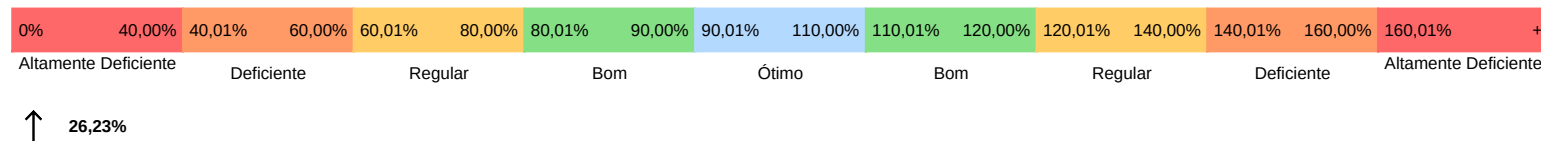
Ao priorizar pessoas em situação de vulnerabilidade socioeconômica, a ação atua na redução das desigualdades de acesso a direitos e serviços, promovendo maior equidade social.

Assim, a iniciativa gera impacto positivo ao alinhar inclusão social, capacitação e ampliação de oportunidades econômicas, fortalecendo o cumprimento das metas dos ODS relacionados ao desenvolvimento humano e social sustentável.

"

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

"O desempenho do PPD foi classificado abaixo do esperado em razão da diferença significativa entre o orçamento inicialmente programado no PTA, no valor de R\$ 5.000.000,00, e o montante efetivamente empenhado, que totalizou aproximadamente R\$ 1.300.000,00. Essa diferença decorre, principalmente, do fato de que, dos 13.704 beneficiários convocados, apenas 4.589 concluíram todas as etapas do processo de formação e obtiveram a respectiva Carteira Nacional de Habilitação.

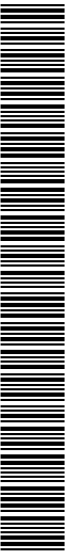
Em razão da quantidade de CNHs efetivamente emitida, inferior à metade do quantitativo inicialmente prevista, não houve necessidade de empenhar a totalidade dos recursos programados.



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958

SIGA

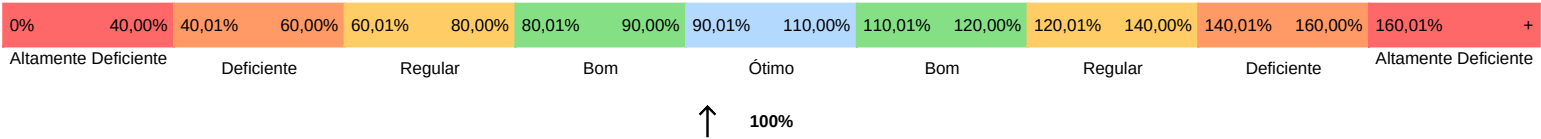


Ressalte-se, ainda, que cerca de 2.000 beneficiários sequer iniciaram o processo de obtenção da CNH, o que também impactou diretamente na execução orçamentária da ação.

Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

"Quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), a posição apurada pela régua de parâmetros de eficiência demonstra desempenho elevado, atingindo 100%, uma vez que a execução da despesa ocorreu de forma compatível com a dotação final efetivamente disponível para a Ação.

Ressalta-se que, embora a dotação inicial previsse valor superior, houve créditos adicionais com anulações ao longo do exercício, os quais ajustaram o orçamento à real capacidade de execução da Ação, redimensionando-o para R\$ 1.580.000,00.

Nesse contexto, a execução orçamentária mostrou-se eficiente, tendo sido empenhados R\$ 1.311.538,12, o que representa a utilização quase integral dos recursos efetivamente disponíveis, refletindo adequado planejamento operacional, compatibilização entre orçamento e execução e boa gestão da despesa.

Assim, o resultado do COFD evidencia que, considerada a dotação final após os ajustes orçamentários, a Ação apresentou alta capacidade operacional de execução da despesa, justificando a classificação máxima atribuída pela régua de eficiência."



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	1814 - Promoção do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATTRANS) em Mato Grosso
Tipo de Ação	Projeto
Objetivo específico da ação	Contribuir para a execução das metas estabelecidas pelo PNATTRANS no âmbito do Estado.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	ADRIANA TERESA NUNES DA CUNHA CARNEVALE
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
873 - Encontro Estadual realizado												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado (C)	Empenhado (D)	Liquidado (E)	Empenhado (%)		Liquidado (%)	
	Inicial (A)	Atualizada (B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD (%) (D/A)	COFD (%) (D/(B-C))	Inicial (%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
17490000	427.873,00	165.047,75	4.000,00	266.825,25	85.325,50	79.722,25	73.822,25	18,63	100,00	17,25	44,73
17520000	4.699.344,00	19.344,00	0,00	4.680.000,00	18.587,75	756,25	756,25	0,02	100,00	0,02	3,91



DETRAN/DC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	5.127.217,00	184.391,75	4.000,00	4.946.825,25	103.913,25	80.478,50	74.578,50	1,57	100,00	1,45	40,45

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
873 - Encontro Estadual realizado	Unidade	1	1	1	100%	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

873 - Encontro Estadual realizado

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Os encontros anuais do PNATRANS estão sendo realizados desde sua implementação no âmbito do estado de Mato Grosso. Desta forma o produto está sendo plenamente entregue todos os anos e é extremamente importante, uma vez que contribui diretamente para divulgar o Plano Nacional e principalmente para que os órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito, em especial os órgãos municipais de trânsito do nosso estado se engajam na implementação das 50 ações propostas no PNATRANS divididos entre os 06 (seis) pilares estruturantes, para que possamos atingir a meta de redução de sinistros em 50 % até 2031, a partir dos dados de 2021.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Sim, o encontro do PNATRANS contempla todos os públicos-alvos, sendo eles, todos os órgãos de segurança pública, área de saúde, educação, transporte e órgãos integrantes do sistema nacional de trânsito-SNT.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

O Objetivo do encontro realizado em maio de 2025, de forma presencial, no auditório do DETRAN-MT foi alcançado, considerando que estiveram presentes 70 (setenta) participantes, sendo eles, servidores do DETRAN-MT, dos órgãos de Segurança Pública, Educação, Saúde e representantes de vários municípios. Houve participação efetiva do principal público-alvo do encontro, ou seja, os municípios, uma vez que sem a participação efetiva dos municípios não se cumpre a meta de redução de lesões e mortes no trânsito estabelecido no Plano Nacional. Além disso, os temas abordados contemplaram estratégias primordiais a serem utilizadas pelos órgãos municipais de trânsito, e demonstração de boas práticas e experiências tanto na área da fiscalização quanto da educação.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

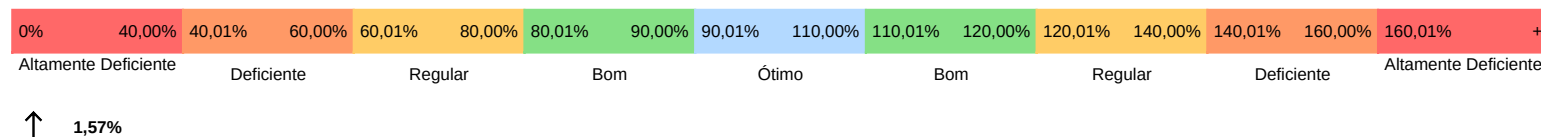
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Os encontros anuais do PNATRANS impactam no objetivo de desenvolvimento sustentável 3 da ONU na medida que nesses encontros são proporcionadas trocas de experiências entre os entes participantes, permitindo a disseminação de experiências e práticas bem-sucedidas que melhoram a prevenção de sinistros e reduzem a sobrecarga de hospitais e serviços de emergência, contribuindo diretamente para a redução de mortalidade e morbidade no trânsito. Além disso, permite a integração intersetorial, pois no encontro reúnem representantes das áreas de saúde, educação, segurança e transporte, incentivando ações conjuntas que melhoram respostas à emergência e promoção da saúde. Impacta no objetivo de desenvolvimento sustentável 11 da ONU na medida que nesse encontro são apresentadas estratégias para a realização de um planejamento de mobilidade urbana mais seguro e acessível a todos, pois são proporcionadas discussões sobre infraestrutura viária mais segura e orientada às necessidades de pedestres, ciclistas, idosos, motociclistas e pessoas com deficiência, apoiando decisões urbanísticas sustentáveis. Possibilita a inclusão e mobilidade, considerando que nesse encontro é possível a participação de diferentes atores sociais e poder público, o que fortalece políticas locais que tornam o transporte mais seguro e acessível para todos os usuários do trânsito, sobretudo os mais vulneráveis. Impacta por fim, na sensibilização social e governamental, pois aumentam a consciência sobre mobilidade sustentável, incentivando municípios a adotarem medidas de infraestrutura e regulação que promovam segurança e qualidade de vida nas cidades.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

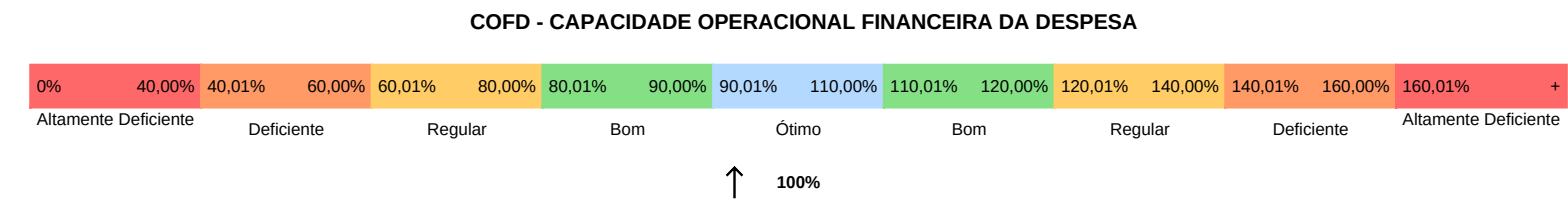
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/MT202605958



Com relação à fonte 17490000, o desempenho do PPD foi classificado abaixo do esperado em razão da diferença significativa entre o orçamento inicialmente programado no PTA e o montante efetivamente empenhado. Tal resultado decorreu, principalmente da não execução da contratação de palestrantes para o encontro do PNATRANS, inicialmente prevista, bem como da indisponibilidade realizada para a realização dos encontros de Educação e Fiscalização. Soma-se a isso a aquisição de materiais de consumo com valores inferiores ao estimados no planejamento inicial. No que se refere à fonte 17520000, o desempenho também foi classificado abaixo do esperado, em razão da diferença significativa entre o orçamento inicialmente programado no PTA e o valor efetivamente não executado. Esse deve-se à não conclusão do Projeto CNH na Escola, uma vez que o valor orçado contemplava a aquisição de materiais didáticos a serem distribuídos à SEDUC com vistas à implantação da proposta prevista na Resolução nº 265/2007 do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, que institui a formação teórico – técnica do processo de habilitação de condutor. Entretanto, o referido projeto não foi integralmente concluído tendo sido executada apenas a etapa da formação dos professores da rede pública estadual, por meio do curso de instrutores ofertado por meio da Escola Pública de Trânsito-EPT, cujo término ocorreu no início de dezembro de 2025. Ressalta-se que a continuidade da implantação do Projeto CNH na Escola em parceria com a SEDUC deverá ser objeto de reavaliação, considerando as alterações promovidas pela recente publicação, em dezembro de 2025, da Resolução nº 1020 do CONTRAN.



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

A execução orçamentária da ação alcançou o percentual excelente de acordo com a régua de parâmetros de eficiência. O resultado indica que a maior parte dos recursos disponíveis foi empenhada mediante realização de remanejamentos para atividades finalísticas da própria Diretoria de Fiscalização e Educação, mesmo diante de eventuais contingenciamentos, refletindo a capacidade operacional da equipe na condução das metas financeiras estabelecidas.





Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2388 - Construção, ampliação, adequação e modernização da estrutura física do DETRAN-MT.
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Oferecer estrutura física para o funcionamento da Autarquia, através da construção de edificações, manutenção e modernização das unidades existentes com ênfase na segurança e saúde dos colaboradores e usuários.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	EDNO MARTIMIANO DE CARVALHO
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
388 - Unidade construída												
395 - Unidade mantida												✕
392 - Unidade reformada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	19.845.699,00	21.845.699,00	20.406.554,90	18.406.554,90	410.120,96	13.237.588,79	12.059.158,38	66,70	61,76	60,76	55,20



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
25010000	0,00	33.884.354,84	48.701.171,24	14.816.816,40	15.067.173,09	18.452.779,44	16.156.297,51	0,00	98,06	0,00	47,68
TOTAL	19.845.699,00	55.730.053,84	69.107.726,14	33.223.371,30	15.477.294,05	31.690.368,23	28.215.455,89	159,68	78,73	142,17	50,63

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
388 - Unidade construída	Unidade	5	8	0	0%	0%
392 - Unidade reformada	Unidade	19	12	1	5%	8%
395 - Unidade mantida	Unidade	5	5	4	80%	80%

PRODUTOS DA AÇÃO

388 - Unidade construída

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Considerando que a meta está distribuída ao longo do quadriênio, 2024 a 2027, a ausência de execução no segundo ano pode ser compreendida sob o aspecto temporal do planejamento. Contudo, a inexistência de resultados iniciais evidencia a fragilidade da fase preparatória, tornando indispensável a apresentação de um planejamento claro, estruturado e factível, com definição de cronograma, responsabilidades e recursos, de modo a assegurar a efetiva execução nos exercícios subsequentes.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica!

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não





Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

395 - Unidade mantida

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Unidade Construída: Considerando que a meta está distribuída ao longo do quadriênio, 2024 a 2027, a ausência de execução no segundo ano pode ser compreendida sob o aspecto temporal do planejamento. Contudo, a inexistência de resultados iniciais evidencia a fragilidade da fase preparatória, tornando indispensável a apresentação de um planejamento claro, estruturado e factível, com definição de cronograma, responsabilidades e recursos, de modo a assegurar a efetiva execução nos exercícios subsequentes.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica!

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

392 - Unidade reformada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

O índice de execução observado encontra-se em nível crítico, (Altamente deficiente 25%) evidenciando fragilidades relevantes no planejamento e na condução das ações previstas. Esse cenário reforça a necessidade de um diagnóstico técnico aprofundado, capaz de identificar os fatores que vêm comprometendo o alcance da meta. A partir dessa análise, espera-se a adoção de medidas corretivas consistentes, com vistas à reorganização dos processos, ao aprimoramento da gestão e à retomada gradual da capacidade de execução.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica!

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Embora haja o registro de atendimento pontual ao objetivo restrito, em grande medida, à manutenção das unidades, os recorrentes entraves nas reformas e construções evidenciam falhas de planejamento, execução e gestão de recursos. Tais dificuldades comprometem a efetividade das estratégias adotadas até o momento, revelando a necessidade de reavaliação das ações e dos processos operacionais. O acompanhamento contínuo, por si só, mostra-se insuficiente, uma vez que o cumprimento integral do objetivo vem sendo reiteradamente postergado, porém com perspectivas de solução nos próximos anos.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado neste exercício?

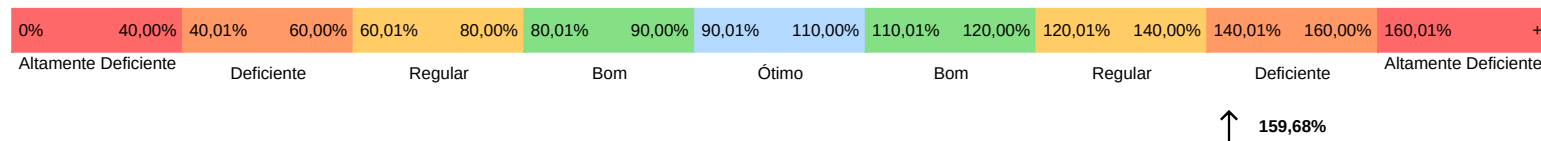
Parcialmente

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica!

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

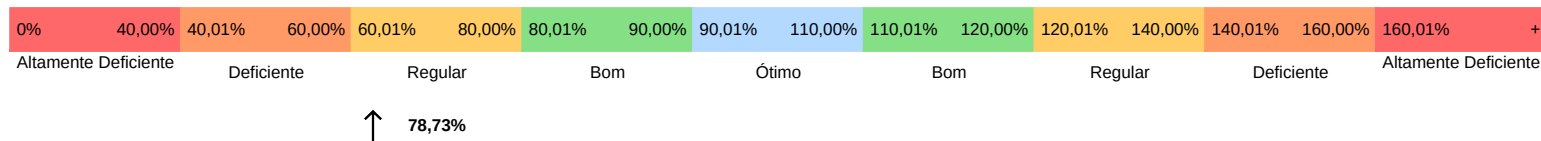
A posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD), atingiu 159,68%, revela um descompasso significativo entre o que foi planejado e o que efetivamente foi executado. Um percentual tão acima do parâmetro de referência não deve ser interpretado como desempenho positivo, mas sim como indício de fragilidade no processo de planejamento, uma vez que evidencia metas subdimensionadas, estimativas imprecisas ou ausência de critérios técnicos adequados na definição do planejamento inicial. Esse resultado aponta para deficiência na capacidade de planejar, comprometendo a confiabilidade do instrumento de planejamento e dificultando a avaliação real da eficiência da gestão. Torna-se, indispensável o aprimoramento das metodologias de planejamento, com maior rigor técnico, alinhamento entre diagnóstico, metas e capacidade executiva, a fim de garantir maior equilíbrio e previsibilidade nos próximos ciclos.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

A execução orçamentária da ação alcançou o percentual de 78,73%, o que, de acordo com a régua de parâmetros de eficiência, caracteriza uma execução regular. O resultado indica que a maior parte dos recursos disponíveis foi empenhada, mesmo diante de eventuais contingenciamentos ou readequações orçamentárias, refletindo a capacidade operacional da equipe na condução das metas financeiras estabelecidas.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2389 - Segurança e controle dos processos e serviços
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Promover o fortalecimento e a segurança dos processos e procedimentos relativos às atividades do DETRAN e seus credenciados, atuando na prevenção, orientação, normatização, fiscalização, monitoramento e correição.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
247 - Orientação realizada												✗
827 - Processos investigatórios de credenciados concluídos												✗
202 - Investigação concluída												✗
334 - Reclamação finalizada												✗
826 - Fiscalização de credenciamentos realizada												✗
829 - Processos organizacionais monitorados												✗
831 - Processo de credenciamento realizado												✗





Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Governo de Mato Grosso					Pessoas com Deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
			DEPARTAMENTO	ESTADUAL	DE TRANSITO								
801 - Grau de implementação de recomendações de auditoria realizada													
828 - Processos disciplinares de credenciados concluídos													
830 - Serviços organizacionais monitorados													

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15010000	437.915,00	437.915,00	0,00	0,00	351.442,75	86.472,25	86.472,25	19,75	100,00	19,75	19,75
17490000	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	537.915,00	437.915,00	0,00	100.000,00	351.442,75	86.472,25	86.472,25	16,08	100,00	16,08	19,75

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
202 - Investigação concluída	Percentual	80	80	71	89%	89%
247 - Orientação realizada	Unidade	400	400	404	101%	101%
334 - Reclamação finalizada	Percentual	100	100	100	100%	100%
801 - Grau de implementação de recomendações de auditoria realizada	Percentual	98	98	70	71%	71%
826 - Fiscalização de credenciamentos realizada	Percentual	10	10	9.61	96%	96%
827 - Processos investigatórios de credenciados concluídos	Percentual	30	30	72	240%	240%





Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
828 - Processos disciplinares de credenciados concluídos	Percentual	65	65	52	80%	80%
829 - Processos organizacionais monitorados	Unidade	50	50	48.81	98%	98%
830 - Serviços organizacionais monitorados	Unidade	35	35	35	100%	100%
831 - Processo de credenciamento realizado	Unidade	7339	7339	9055	123%	123%

PRODUTOS DA AÇÃO

247 - Orientação realizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Em 2025, foram previstas 400 orientações: entrevistas éticas, orientações, processos éticos, palestras e encontros. Informamos que foram realizadas 404 orientações, atingindo 101% da meta, sendo possível superá-la, ainda que os membros não sejam lotados exclusivamente na comissão.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

827 - Processos investigatórios de credenciados concluídos

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A meta física estabelecida na Lei Orçamentária Anual – LOA 2025 foi definida com base no passivo inicial de 250 processos investigatórios em tramitação até 31/12/2024, prevendo-se a conclusão de 30% desse estoque, o que corresponde ao quantitativo estimado de 75 processos, configurando a Meta Física prevista (A). No período avaliado, a Unidade concluiu 180 processos investigatórios, número significativamente superior ao inicialmente projetado. Considerando o passivo inicial como base de referência, a execução física alcançada corresponde a 72% do estoque processual existente no início do exercício, caracterizando a Meta Física da ação realizada (B). Ao se comparar a execução efetiva com a meta originalmente fixada na LOA, verifica-se que o quantitativo de processos concluídos (180) representa 240% da meta prevista (75 processos), evidenciando expressiva superação do planejamento inicial. Esse resultado reflete o aprimoramento dos fluxos internos de trabalho, a intensificação das atividades de instrução e conclusão dos processos investigatórios e a priorização estratégica da redução do passivo processual acumulado, sem prejuízo da observância aos princípios do contraditório, da ampla defesa e do devido processo legal. O desempenho apurado demonstra capacidade operacional superior à estimada no planejamento orçamentário, indicando eficiência administrativa e sinalizando a necessidade de reavaliação dos parâmetros utilizados na fixação da meta física para os exercícios subsequentes, de modo a alinhá-los à efetiva capacidade produtiva da Unidade.



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

202 - Investigação concluída

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A Unidade iniciou o exercício de 2025 com um passivo de 186 investigações preliminares e, ao longo do ano, instaurou outras 43, totalizando 229 investigações em tramitação. Desse total, foram finalizadas 163 investigações, correspondendo a aproximadamente 71% das demandas em curso e ao cumprimento de 88,75% da meta física prevista na LOA. Embora a meta não tenha sido integralmente alcançada, o resultado demonstra evolução significativa em relação a períodos anteriores, decorrente da adoção de novas práticas de gestão, como a constituição de equipe específica de investigadores, o planejamento de férias e licenças em períodos de menor impacto, a implementação de cronograma de execução e a realização de análises mais técnicas e objetivas dos fatos apurados.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

334 - Reclamação finalizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A Ouvidoria recebeu um considerável volume de demandas, analisou e processou todas as informações, enviando-as aos setores correspondentes e, assim, exerceu sua função técnica de intermediar os procedimentos. As ações e todos os processos das demandas foram 100% concluídos. Desta forma, analisamos uma significativa melhora no desenvolvimento dos trabalhos dos setores internos do DETRAN-MT.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

826 - Fiscalização de credenciamentos realizada



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

No exercício de 2025, a Unidade de Fiscalização de Credenciados realizou 113 fiscalizações ordinárias em agentes credenciados vinculados ao DETRAN-MT, abrangendo os municípios de Cuiabá, Várzea Grande, Brasnorte, Campo Novo do Parecis, Alta Floresta, Carlinda, Juína, Campinápolis, Nova Xavantina, Paranatinga, Gaúcha do Norte, Novo São Joaquim, Santo Antônio do Leste, Itanhangá, Tapurah, Nova Uiratã e Ipiranga do Norte, o que, considerado o universo de 1.175 agentes credenciados (CNPJ), conforme dados da Coordenadoria de Credenciamento, resultou no percentual de 9,617% de credenciados fiscalizados, ligeiramente inferior à meta física prevista de 10% para o período; não obstante, o desempenho alcançado evidencia elevado grau de execução das ações fiscalizatórias, decorrente do fortalecimento progressivo da capacidade operacional da Unidade ao longo do exercício, com a incorporação de servidor efetivo e residentes técnicos, possibilitando a ampliação do número de fiscalizações realizadas.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

829 - Processos organizacionais monitorados

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A Unidade de Desenvolvimento Organizacional, com o produto serviços organizacionais monitorados e serviços organizacionais monitorados, seguiu a política de gestão e monitoramento dos órgãos centrais do governo. Durante o ano de 2024 conseguimos monitorar 100% dos serviços através da sistemática diária em parceria com as áreas envolvidas e também com a participação do órgão central, revisando e atualizando também a carta de serviços através do portal de serviços. Já em relação aos processos organizacionais atingimos 97,62% dos processos mapeados e monitorados, ficando 2,38% desses processos ainda em fase de mapeamento e monitoramento.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

831 - Processo de credenciamento realizado

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

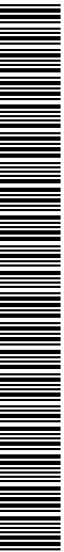
A Coordenadoria de Credenciamento informa que a meta física prevista para a ação foi superada, evidenciando desempenho acima do planejado no exercício. O resultado alcançado está diretamente relacionado ao aumento da demanda por processos de credenciamento, bem como à otimização dos fluxos de trabalho internos, aliada ao empenho e à atuação da equipe técnica responsável pela execução da ação. Dessa forma, considera-se que a ação foi integralmente entregue, apresentando impacto positivo na regularização dos serviços, no atendimento às demandas administrativas e no fortalecimento da eficiência operacional, contribuindo para o alcance dos objetivos institucionais.



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/IC202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

801 - Grau de implementação de recomendações de auditoria realizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

O grau de implementação das recomendações é mensurado por meio da eficiência das providências adotadas, a partir das ações realizadas para sanar as recomendações oriundas das auditorias da Controladoria-Geral do Estado e do Tribunal de Contas do Estado. Essa análise é efetuada mediante a comparação entre as recomendações e as ações registradas no sistema de monitoramento ao qual temos acesso, considerando aquelas concluídas e devidamente encerradas. No exercício de 2025, foi lançado o produto de auditoria denominado Plano de Integridade, que contemplou um total de 20 recomendações, cada uma composta por ações específicas. Desse total, 14 recomendações foram efetivamente implementadas e consideradas definitivamente concluídas, embora algumas ações ainda se encontrem em fase de encerramento formal. Nesse contexto, considera-se que aproximadamente 70% das recomendações foram concluídas até o final do exercício, percentual que corresponde a 71,43% da meta pretendida. Ressalta-se que tais ações envolvem diversas áreas do Detran, com especial participação da alta gestão, destacando-se a Diretoria de Administração Sistêmica, área meio.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

828 - Processos disciplinares de credenciados concluídos

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

No exercício de 2025, a Unidade iniciou o período com um passivo relevante de 146 processos disciplinares em tramitação e concluiu 77 processos ao longo do ano. O resultado deve ser analisado considerando fatores estruturais que impactaram diretamente a execução da meta, tais como alterações significativas no quadro de pessoal, com três remoções de servidores ao longo do exercício, bem como a mudança na chefia da Unidade a partir de setembro de 2025. Apesar de a meta física não ter sido integralmente atingida, observa-se avanço concreto na redução do estoque processual, aliado à reorganização dos fluxos de trabalho e à retomada gradual da capacidade produtiva do setor.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não



DETRAN/202605958



830 - Serviços organizacionais monitorados

Governo de Mato Grosso DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A Unidade de Desenvolvimento Organizacional, com o produto serviços organizacionais monitorados e serviços organizacionais monitorados, seguiu a política de gestão e monitoramento dos órgãos centrais do governo. Durante o ano de 2024 conseguimos monitorar 100% dos serviços através da sistemática diária em parceria com as áreas envolvidas e também com a participação do órgão central, revisando e atualizando também a carta de serviços através do portal de serviços. Já em relação aos processos organizacionais atingimos 97,62% dos processos mapeados e monitorados, ficando 2,38% desses processos ainda em fase de mapeamento e monitoramento.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Sim, o objetivo específico da Ação 2389 está sendo atingido de forma plena. Os setores do DETRAN/MT que a compõem executaram, em sua maioria, as metas previstas para o exercício de 2025, promovendo o fortalecimento institucional e a segurança dos procedimentos da autarquia e de seus credenciados. Atuaram na prevenção, orientação, normatização, fiscalização, monitoramento e correição, executando, em sua maioria, as metas previstas para o exercício de 2025. Tais ações promovem maior segurança, regularidade dos serviços e eficiência administrativa. Em relação aos Processos Disciplinares, o objetivo da ação vem sendo atingido de forma progressiva. A conclusão de processos disciplinares em volume significativo, mesmo diante do elevado passivo herdado e da reestruturação da equipe, demonstra que a ação mantém aderência à sua finalidade institucional. As medidas adotadas ao longo do exercício indicam tendência de melhoria na eficiência do desempenho, apesar do passivo existente. Além disso, os trabalhos da Comissão de Ética contribuíram para a redução de riscos de infrações éticas e denúncias contra servidores públicos e credenciados, reforçando o objetivo da ação, tendo sua meta atingida por meio de ações diversificadas (palestras, folders, campanhas educativas, vídeos e visitas técnicas nas unidades desconcentradas e credenciados). No que diz respeito ao monitoramento de serviços e processos organizacionais, o objetivo também foi alcançado de maneira ampla, com resultados satisfatórios, embora não tenha sido atingido 100% em relação a todos os processos. Quanto ao Grau de Implementação de Recomendações de Auditoria, o resultado é considerado satisfatório. Ressalta-se que os produtos de auditoria atualmente adotados não contemplam mais ações pontuais, mas sim recomendações voltadas à alta gestão, à governança e a temas de maior complexidade e abrangência. Esse novo formato implica, naturalmente, em um maior tempo para implementação, uma vez que tais ações demandam articulação entre diversas áreas, decisões estratégicas e, em muitos casos, atravessam mais de um exercício para sua efetiva conclusão. A Ouvidoria Setorial/DETRAN-MT também atingiu seu objetivo ao tratar adequadamente as demandas da sociedade mato-grossense, encaminhando-as aos setores competentes e proporcionando respostas e soluções plausíveis em questões relacionadas a veículos, habilitação, infrações de trânsito e assuntos institucionais. As conclusões das investigações preliminares têm se mostrado instrumento relevante para a coleta de elementos informativos que evidenciam indícios de autoria e materialidade. Esses elementos subsidiam o arquivamento de denúncias que não configuram ilícito funcional, bem como a instauração de sindicância ou processo administrativo disciplinar apenas quando presentes evidências suficientes. Além disso, possibilitam a celebração de Termo de Ajuste de Conduta nos casos de faltas funcionais de menor potencial ofensivo. Dessa forma, as investigações preliminares contribuem para evitar o processamento desnecessário ou desproporcional, asseguram maior robustez probatória às apurações e promovem eficiência, economicidade e



DETRAN/MT 202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO DE ESTADO DE TRÂNSITO

razoabilidade na atuação correcional, garantindo o restabelecimento da ordem jurídica e a adequada responsabilização quando cabível. Por fim, houve um desempenho muito positivo na conclusão dos processos investigatórios. Além da realização de um número expressivo de fiscalizações de credenciados, próximo da meta estabelecida. Esses resultados mostram que a Unidade conseguiu ampliar sua capacidade de trabalho, reduzir pendências acumuladas e aumentar o controle sobre as atividades dos credenciados, contribuindo de maneira efetiva para o cumprimento do objetivo da ação, ainda que ajustes nas metas possam ser avaliados para os próximos exercícios.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

A ação da Coordenadoria de Credenciamento ajuda a atingir os ODS, especialmente o ODS 16 – Paz, Justiça e Instituições Eficazes, porque fortalece a governança, a transparência e a segurança dos processos do DETRAN e de seus credenciados. As normas e fiscalizações garantem que os serviços sejam regulares e que a gestão pública funcione melhor. Além disso, essas ações ajudam indiretamente outros ODS, pois fortalecem a instituição e tornam os serviços públicos mais confiáveis. Melhorar a fiscalização interna aumenta a qualidade dos serviços, dá mais segurança jurídica e faz a sociedade confiar mais na administração. As ações da Comissão de Ética ajudam o órgão a ter integridade e credibilidade, garantindo transparência nos serviços que o Detran-MT oferece à população. O monitoramento constante de processos e serviços é fundamental para alcançar os ODS. Monitorar não é só burocracia; é usar dados e tecnologia para tornar o trânsito mais seguro, saudável e moderno. Seguir recomendações de auditoria também aumenta a eficiência e a segurança do DETRAN, trazendo benefícios para o cidadão e contribuindo para um trânsito mais seguro e melhor qualidade de vida. A Ouvidoria Setorial ajuda a intermediar o atendimento aos cidadãos, cuidando de solicitações, reclamações, sugestões, pedidos de informação (LAIs) e denúncias, seguindo as diretrizes da CGE e garantindo que as respostas dos setores competentes sejam adequadas. A Unidade de Correção melhora o atendimento ao cidadão e fortalece a confiança da população, garantindo que os servidores sigam princípios éticos e responsáveis. Isso torna o ambiente institucional mais organizado, melhora a eficiência dos serviços e traz efeitos positivos para a saúde e o bem-estar de servidores e usuários. Concluir rapidamente os processos de investigação preliminar ajuda a atingir os ODS 3 e 11, pois fortalece o controle das atividades de trânsito e dos serviços relacionados. Reduzir processos pendentes e melhorar a gestão administrativa evita irregularidades e riscos à segurança viária, protegendo a vida e a saúde da população (ODS 3). Também organiza e melhora a resposta da administração, tornando os serviços públicos mais seguros e eficientes, alinhando-se ao ODS 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis. Por fim, a Unidade de Fiscalização de Credenciados ajuda diretamente os ODS 3 e 11, controlando melhor os serviços prestados por credenciados de trânsito. Mesmo que as fiscalizações ainda estejam abaixo da meta, elas reduzem riscos à saúde e à vida da população, prevenindo irregularidades e aumentando a segurança viária. A expansão das fiscalizações e o fortalecimento da unidade também tornam os serviços de mobilidade mais organizados e seguros, contribuindo para cidades mais seguras e serviços públicos mais eficientes.

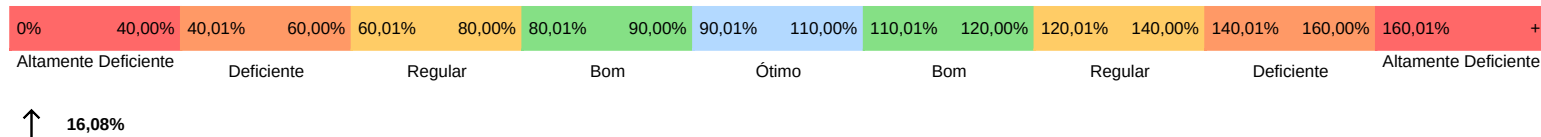
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

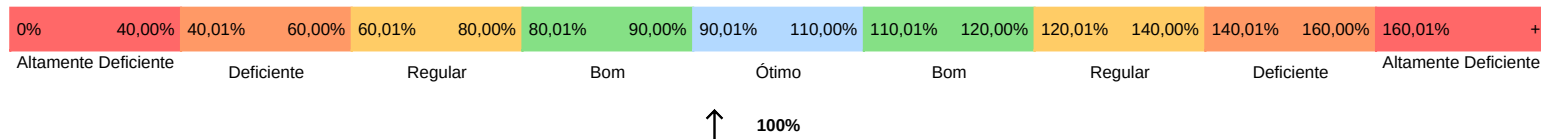
A posição apurada pela régua de parâmetros de eficiência demonstra que o planejamento orçamentário foi adequado à realidade operacional. A aparente baixa execução no PPD é justificada pelo alto volume de contingenciamento e pela otimização de custos por meio de ferramentas tecnológicas, sem prejuízo ao atingimento dos objetivos estratégicos da ação.

A Coordenadoria de Credenciamento alcançou e superou as metas estabelecidas, mesmo diante de mudanças e ajustes normativos ocorridos ao longo do exercício de 2025. Ressalta-se que as alterações promovidas pela SENATRAN, órgão responsável pela regulamentação e pela definição dos limites das atividades relacionadas aos credenciados, configuraram fatores externos ao planejamento inicial da Coordenadoria. Ainda assim, por meio da adaptação dos fluxos de trabalho e do empenho da equipe técnica, foi possível manter a execução das ações de forma eficiente, resultando na superação das metas previstas.

No que tange à execução do plano de ação da Comissão de Ética, a meta física foi integralmente alcançada sem a utilização total do orçamento disponível. O uso de medidas criativas supriu a restrição orçamentária. Contudo, a indisponibilidade de membros (comprometidos com setores de origem) limitou a realização de todas as visitas éticas planejadas, reforçando a necessidade de lotação específica para a continuidade das ações.

Na Unidade de Correição, houve uma redução significativa no gasto com diárias previstas. Isso ocorreu devido à modernização dos processos de instrução, que passaram a ser realizados prioritariamente de forma digital (SIGADOC e ePAD) e por meio de ferramentas de videoconferência (Google Meet), restringindo deslocamentos a casos estritamente necessários. Os recursos de diárias executados focaram na participação em fóruns técnicos, jurídicos e no Congresso Nacional de Trânsito e Mobilidade, com foco na troca de experiências institucionais e no aprimoramento das práticas voltadas à construção de soluções para um trânsito mais seguro, humano e eficiente.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

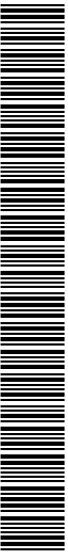
O indicador COFD atingiu 100,00%, devido parte do recurso ter sido contingenciado. Os créditos adicionais que suplementaram ou anularam a ação permitiram adequar os recursos às necessidades reais, garantindo a continuidade das atividades e o alcance dos resultados planejados. Ressalta-se que não houve necessidade de suplementação adicional de recursos, uma vez que a dotação disponível mostrou-se suficiente para cobrir todas as despesas previstas para o período. No tocante às despesas com diárias, estas foram destinadas à participação em eventos técnicos e jurídicos, como o Congresso Nacional de Trânsito e Mobilidade, contribuindo para o fortalecimento da atuação institucional por meio da troca de experiências e do alinhamento às boas práticas nacionais na área de trânsito, além de viabilizar a realização de visitas éticas, diligências e fiscalizações a credenciados. Não houve necessidade de suplementação de recursos; assim, os recursos disponíveis foram suficientes para cobrir as despesas previstas.



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2865 - Aperfeiçoamento das Ações Formativas de Educação de Trânsito
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Intensificar a promoção da educação de trânsito através da oferta de cursos na área de Segurança Viária.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	RENATA NEVES TAVARES DE BARROS FREITAS
ODS Impulsionado	  

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
799 - Certificado expedido												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
17490000	317.335,00	317.335,00	50.000,00	50.000,00	201.417,46	115.917,54	87.417,54	36,53	100,00	27,55	27,55
TOTAL	317.335,00	317.335,00	50.000,00	50.000,00	201.417,46	115.917,54	87.417,54	36,53	100,00	27,55	27,55



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
799 - Certificado expedido	Unidade	1500	1500	2305	154%	154%

PRODUTOS DA AÇÃO

799 - Certificado expedido

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Enquanto a meta física prevista na LOA para 2025 era de 1.500 qualificações, a EPT expediu um total de 2.305 certificados na área da segurança viária, o que representou um desempenho de 153,57% da meta estabelecida. Apesar de atingir essa marca elevada (classificada na régua de desempenho entre 140,01% e 160,00%, como DEFICIENTE), a Escola conseguiu integralizar 112.112 horas de capacitação e alcançar 104 municípios mato-grossenses, cobrindo 73,23% do território estadual, através de 8 cursos e 13 turmas. A colaboração com a Polícia Militar continuou a ser um pilar central, semelhante ao ano de 2024, quando a parceria havia sido crucial para ultrapassar a meta física e contribuir para a redução de Autos de Infração de Trânsito (AITs) cancelados. Em 2025, foram oferecidas turmas exclusivas, denominadas "turmas especiais", para a PM, em parceria com a Escola Superior de Formação e Aperfeiçoamento de Praças (ESFAP). Além dessas turmas especiais, a EPT ofertou duas turmas regulares do Curso de Atualização de Agente de Trânsito (em abril e agosto) em parceria com a Diretoria de Ensino, Instrução e Pesquisa (DEIP) e o Batalhão de Trânsito Urbano e Rodoviário (BPMTran), focadas na atualização para atividades de fiscalização. Somando todas as turmas dedicadas à área de fiscalização viária, a EPT conseguiu qualificar um total de 1.610 agentes de segurança viária no ano de 2025. Dessa forma, mesmo com o desempenho classificado na régua de avaliação, a EPT não apenas manteve o volume alto de capacitações (superando a meta), mas também expandiu o escopo de atuação, levando a qualificação profissional para novos entes federativos através da formação de guardas municipais, complementando a formação inicial e continuada dos policiais militares.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Sim. Consideramos que, apesar de ultrapassarmos a nossa meta, a necessidade de promovermos a educação de trânsito com a realização dos cursos na área de Segurança Viária prevaleceu sobre a quantidade anteriormente planejada. A demanda do estado na qualificação dos profissionais nesse setor tem sido crescente, como indicado em nosso relatório anual de atividades. Portanto, a mesma precisou ser atendida para que não implicasse



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
negativamente no desempenho das atividades de fiscalização de trânsito e, logo, na segurança das vias públicas.
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

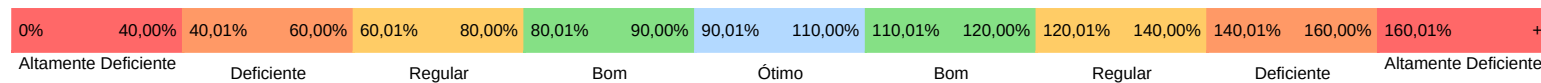
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

As atividades formativas da Escola Pública de Trânsito auxiliaram diretamente para o alcance das metas dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), especialmente o ODS 3 (Saúde e Bem-Estar) e o ODS 4 (Educação de Qualidade), ao promover a qualificação contínua de profissionais e a disseminação de conhecimentos voltados à segurança viária. Mesmo indiretamente, os cursos na área da segurança no trânsito fortaleceram práticas educativas, preventivas e responsáveis, trazendo um impacto positivo na redução de riscos e na direção de um trânsito mais seguro e sustentável, atendendo as demandas desses objetivos na Agenda 2030 e nas diretrizes do PNUD/ONU.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



↑ 36,53%

1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

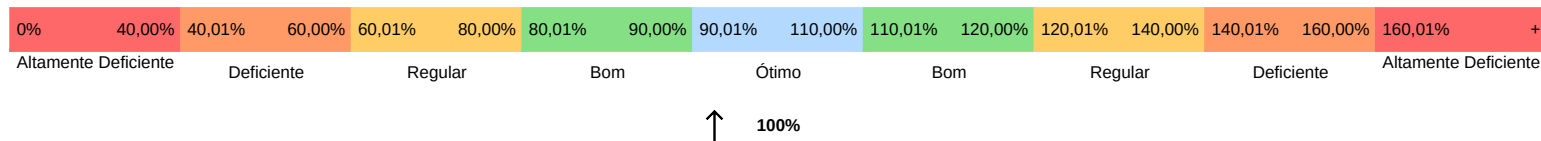
A baixa efetividade do Planejamento Inicial, com um índice de pouco mais de um quarto do que foi planejado originalmente, expressam dificuldades enfrentadas para realização de ações como a estruturação física da Escola Pública de Trânsito e aquisições específicas para a manutenção das atividades e a utilização das diárias para capacitação da equipe técnica, que ainda é reduzida para executar as demandas da unidade e, portanto, precisaria ainda mais de aperfeiçoamento para realizar plenamente as atividades planejadas.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

A posição do indicador Capacidade Operacional da Despesa (COFD), calculada em 100%, indicou um desempenho operacional eficiente, demonstrando que esta unidade está conseguindo executar os recursos que estavam efetivamente disponíveis para uso, pois houve um contingenciamento de R\$ 201.417,46.





Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2873 - Aperfeiçoamento das Ações Educativas de Trânsito
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Intensificar a promoção da educação de trânsito através da execução de projetos e campanhas educativas.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	ROSANE GERDA PRACHTHAUSER POLZL
ODS Impulsionado	  

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
836 - Ação educativa realizada												✗
837 - Pessoa atendida por ação realizada												✗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
17490000	425.781,00	425.781,00	54.000,00	54.000,00	242.663,55	183.117,45	183.117,45	43,01	100,00	43,01	43,01





Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	425.781,00	425.781,00	54.000,00	54.000,00	242.663,55	183.117,45	183.117,45	43,01	100,00	43,01	43,01

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
836 - Ação educativa realizada	Unidade	550	550	615	112%	112%
837 - Pessoa atendida por ação realizada	Unidade	53000	53000	94290	178%	178%

PRODUTOS DA AÇÃO

836 - Ação educativa realizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

No que se refere aos projetos institucionais das Ações Educativas, destacam-se os seguintes resultados:

PAETE – No período de 10/02/2025 a 05/12/2025, foram realizadas 154 ações em 22 municípios, totalizando 48.118 atendimentos.

PRAI – Entre 10/01/2025 e 12/12/2025, foram executadas 267 ações em 47 municípios, contabilizando 48.434 atendimentos, realizados pela equipe da CAET em conjunto com os servidores das CIRETRANS.

PRODUASRODAS – No período de 21/05/2025 a 13/12/2025, foram desenvolvidas 10 ações em 8 municípios, com um total de 3.672 atendimentos.

PROVIDATRÂNSITO – De 12/06/2025 a 13/10/2025, foram realizadas 19 ações em 2 municípios, alcançando 638 atendimentos.

Campanha Maio Amarelo 2025 – No período de 02/05/2025 a 02/06/2025, foram executadas 165 ações em 25 municípios, totalizando 21.696 atendimentos, em conformidade com a Resolução CONTRAN nº 1.014/2024.

Ressalta-se que o atendimento ao cidadão superou as expectativas previstas, em razão da realização de ações de forma integrada com outras instituições, bem como da atuação dos servidores das CIRETRANS, por meio do Projeto Ações Integradas.



DETRAN/CIC202605958



Governo de Mato Grosso

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

837 - Pessoa atendida por ação realizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Sim. A meta das ações educativas foi suplantada em razão do elevado nível de participação das CIRETRANS, de parceiros institucionais e de voluntários, os quais contribuíram significativamente para a realização de ações voltadas à orientação do cidadão no âmbito da Educação para o Trânsito na prática.

Esse desempenho refletiu-se de forma imediata no fortalecimento das ações conjuntas e ordinárias, a exemplo das Ações do Amigo da Rodada, que integram as atividades da Operação Lei Seca, bem como das ações ordinárias desenvolvidas em conjunto com a Fiscalização.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se Aplica

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Sim. Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e o indicador adotado — quantidade de pessoas atendidas —, observa-se que o objetivo específico da ação está sendo atingido e, inclusive, superado, uma vez que o resultado alcançou aproximadamente 160% da meta prevista.

Entretanto, apesar do desempenho quantitativo expressivo, a superação significativa da meta evidencia uma inadequação no dimensionamento do planejamento inicial, conforme a régua de avaliação adotada, a qual classifica esse cenário como planejamento altamente deficiente. Tal classificação não decorre de insuficiência na execução, mas sim da subestimação da capacidade operacional e do alcance das ações educativas, especialmente em razão da elevada adesão das CCIRETRANS, de parceiros institucionais e da execução integrada das ações.

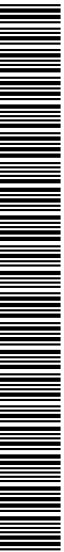
Dessa forma, conclui-se que o objetivo específico da ação foi plenamente alcançado sob a perspectiva de resultados e impacto social; contudo, os dados indicam a necessidade de revisão e aperfeiçoamento dos parâmetros de planejamento e definição de metas, de modo a alinhar, nos próximos ciclos, a previsão de resultados à real capacidade de execução e ao potencial de alcance das ações educativas.



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado neste exercício?

Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

De acordo com as metas globais dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), no âmbito da ODS 3 – Saúde e Bem-Estar, especificamente no quesito 3.5 – Reforçar a prevenção e o tratamento do abuso de substâncias, incluindo o abuso de drogas entorpecentes e o uso nocivo do álcool, as ações desenvolvidas pela CAET apresentam impacto direto na saúde pública, destacando-se os seguintes aspectos:

a) Prevenção de sinistros: Projetos como o Amigo da Rodada visam alertar e sensibilizar a população sobre os riscos da condução de veículos sob efeito de álcool, contribuindo para a redução de sinistros fatais e de ocorrências com lesões graves. Campanhas sazonais, a exemplo da Semana Nacional de Trânsito e do Movimento Maio Amarelo, mobilizam a população quanto à necessidade da adoção de práticas mais seguras no trânsito.

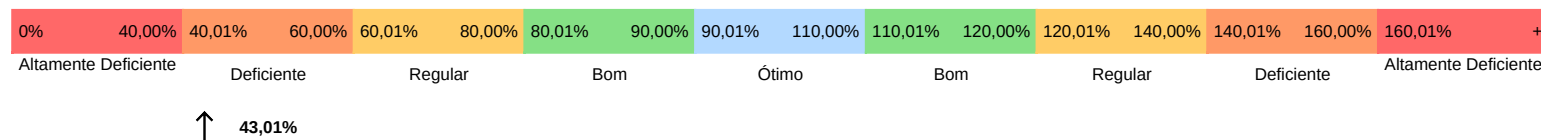
b) Promoção do bem-estar: As atividades educativas realizadas em empresas e comunidades alertam sobre os impactos físicos e emocionais decorrentes das infrações de trânsito, promovendo uma cultura de autocuidado, responsabilidade e respeito à vida.

No que se refere à ODS 4 – Educação de Qualidade, no quesito 4.7 – Até 2030, garantir que todos os alunos adquiram conhecimentos e habilidades necessárias para promover estilos de vida sustentáveis, as ações da CAET exercem impacto direto na promoção de um estilo de vida sustentável no contexto da segurança viária. O trabalho desenvolvido contempla atividades educativas em instituições de ensino de diferentes níveis, promovendo o aprendizado sobre cidadania, segurança no trânsito e respeito à legislação. Projetos como o PAETE – Projeto Ações Educativas de Trânsito nas Escolas exemplificam a promoção da educação de qualidade, por meio da utilização de materiais e recursos didáticos variados, em palestras e oficinas destinadas a alunos, professores e pais.

No âmbito da ODS 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis, cujo objetivo é tornar as cidades mais seguras e inclusivas, as ações da CAET, especialmente aquelas realizadas no contexto das grandes campanhas, como o Maio Amarelo e a Semana Nacional do Trânsito, consistem em iniciativas integradas com instituições públicas e privadas, bem como com as forças de segurança. Tais ações visam fomentar uma cultura de segurança e respeito no trânsito, atuando diretamente na sensibilização da sociedade, contribuindo para a prevenção de sinistros, a promoção de vias mais seguras e a melhoria da mobilidade urbana.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):



DETRANDIC202605958



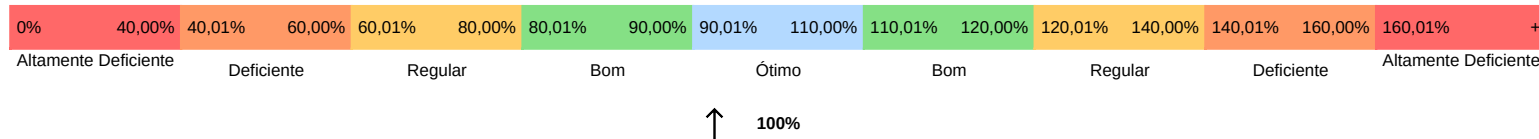
Governo de Mato Grosso

Sob a ótica da régua de parâmetros de eficiência, o percentual observado indica fragilidade na fase de planejamento, podendo estar associado à superestimação da dotação inicial, a mudanças de prioridades, a restrições administrativas ou a dificuldades operacionais que comprometeram a execução orçamentária conforme o previsto.

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Nesse contexto, o PPD aponta que o planejamento não foi plenamente aderente à real capacidade de execução do órgão. Verifica-se, portanto, baixa eficiência no planejamento inicial da Lei Orçamentária Anual (LOA); contudo, o COFD apresentou elevada eficiência na execução financeira da despesa após a realização dos ajustes orçamentários.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

O COFD (Capacidade Operacional Financeira da Despesa) atingiu 99,54%, percentual extremamente elevado, evidenciando excelente capacidade de execução financeira sobre a dotação final disponível, já descontado o valor contingenciado.

Esse resultado indica que, após os ajustes orçamentários realizados por meio de créditos adicionais, contingenciamentos, anulações e suplementações, o órgão conseguiu executar praticamente a totalidade dos recursos efetivamente liberados. Dessa forma, uma vez adequadas as dotações à realidade financeira e operacional, a execução orçamentária ocorreu de maneira eficiente e quase integral.



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2874 - Aperfeiçoamento das Ações de Fiscalização e Segurança no Trânsito
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Intensificar a promoção das ações de fiscalização de trânsito em prol da segurança viária.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	KELLI LOPES FELIX
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
838 - Operações de trânsito realizadas												✗
839 - Operações Lei Seca realizadas												✗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	13.500.000,00	3.332.572,12	0,00	10.167.427,88	435.843,76	2.896.728,36	2.668.858,01	21,46	100,00	19,77	80,08
17520000	4.322.203,00	5.902.203,00	1.963.361,00	383.361,00	306.395,07	5.463.245,43	4.856.977,04	126,40	97,63	112,37	82,29



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
27520000	0,00	600.000,00	600.000,00	0,00	0,00	600.000,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00
TOTAL	17.822.203,00	9.834.775,12	2.563.361,00	10.550.788,88	742.238,83	8.959.973,79	7.525.835,05	50,27	98,54	42,23	76,52

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
838 - Operações de trânsito realizadas	Unidade	230	230	226	98%	98%
839 - Operações Lei Seca realizadas	Unidade	350	699	436	125%	62%

PRODUTOS DA AÇÃO

838 - Operações de trânsito realizadas

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Produto Operações Integradas Ordinárias

Foram realizadas 226 operações ordinárias, todas com emissão de Ordem de Operação específica, envolvendo servidores da Gerência de Operações de Trânsito, o Batalhão de Trânsito da Polícia Militar e a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana de Cuiabá (SEMOB).

Essas operações ocorrem em dias úteis (segunda a sexta-feira), dentro do horário regular de funcionamento do DETRAN (9h às 18h).

Têm como foco principal a presença constante e sistêmica dos Agentes de Trânsito nas vias urbanas, promovendo patrulhamento viário, atendimento a sinistros de trânsito e fiscalização do cumprimento da legislação de trânsito, em consonância com o poder de polícia administrativa do Estado.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.



DETRAN/202605958



Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

839 - Operações Lei Seca realizadas

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Produto Operação Projeto "Lei Seca"

No âmbito do Programa Tolerância Zero, coordenado pela Secretaria de Estado de Segurança Pública (SESP), foram realizadas 436 operações integradas do Projeto Lei Seca, das 350 (trezentos e cinquenta) previstas em parceria com diversas instituições, dentre elas o DETRAN. Em relação ao quantitativo da meta prevista, que consta 699 operações Lei Seca realizadas, informamos que o quantitativo da meta prevista correta é 350. Ocorre que a Coordenadoria de Orçamento e Convênios ao realizar o superávit (processo 1086, decreto orçamentário, modalidade suplementar) para atender a ação, por equívoco, aumentou a meta sem comunicar esta unidade setorial, responsável pelo planejamento e execução das ações.

As ações ocorreram fora do expediente regular, em jornadas extraordinárias, incluindo períodos noturnos, finais de semana e feriados, com pagamento da gratificação prevista na Lei Estadual nº 10.914/2019 e suas atualizações, aos servidores do DETRAN, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros Militar, POLITEC, Polícia Judiciária Civil, Guardas Municipais, Polícia Penal, Agentes de Trânsito e Sistema Socioeducativo.

Em 2025, observou-se ampliação do número de instituições participantes e redução do valor disponível no Plano de Trabalho Anual (PTA). Essa situação demandou o replanejamento operacional, priorizando maior presença e visibilidade nas vias e otimização de recursos, aumentando o quantitativo em comparação ao ano de 2024, ainda que com redução do efetivo em algumas operações.

A estratégia adotada buscou intensificar a percepção de fiscalização pela sociedade, mantendo o caráter inibitório e educativo, mesmo com menor número de abordagens diretas a condutores e veículos.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

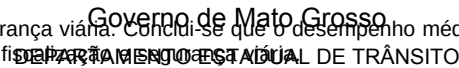
1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Sim. O objetivo específico da ação está sendo atingido, considerando o desempenho médio dos produtos e a execução das metas físicas e orçamentárias previstas para o exercício de 2025.

Mesmo diante das readequações orçamentárias e da necessidade de suplementações e transposições de recursos, a ação apresentou execução satisfatória, tanto sob o aspecto físico quanto financeiro. As operações integradas do Projeto Lei Seca (436 realizadas) e as operações ordinárias de fiscalização de trânsito (226 realizadas) demonstram alcance efetivo das metas estabelecidas, com ampliação da presença institucional nas vias,



DETRAN/IC202605958



2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Portanto, o impacto da ação é altamente positivo, contribuindo para a promoção da segurança viária, preservação da vida, fortalecimento da gestão pública e melhoria da qualidade de vida da população mato-grossense, em consonância com a Agenda 2030 da ONU.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



Destinados ao pagamento da Gratificação Lei Seca, conforme operações expedidas pela Secretaria de Estado de Segurança Pública, por meio de





destaque orçamentário, conforme previsto no Termo 031/2021.

Governo de Mato Grosso

• Fonte 17520000: R\$ 4.322.203,00 (quatro milhões, ~~DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO~~ reais) destinados à locação de viaturas e imóveis, pagamento de diárias para cursos e capacitações, execução de operações de fiscalização, aquisição de bens permanentes e materiais de consumo, em apoio às ações do DETRAN-MT e do Batalhão de Trânsito da PMMT.

Durante o exercício, ocorreram na ação transposições e realocações orçamentárias entre programas do mesmo órgão e ações do mesmo programa, visando adequar os elementos de despesa e garantir o cumprimento das metas pactuadas no Termo de Cooperação Técnica nº 031/2021 – Quarto Aditivo, conforme detalhamento:

- R\$ 10.000.000,00 em 18/02/2025 do Programa 506, Ação 2874, para o Programa 036 Apoio Administrativo, Ação 4491 (Grupo 3 Verbas indenizatórias a servidores estaduais).
- R\$ 1.500.000,00 em 29/04/2025 do Programa 506, Ação 2874, para o Programa 036 Apoio Administrativo, Ação 4491 (Grupo 3 Verbas indenizatórias a servidores estaduais).
- R\$ 80.000,00 em 04/11/2025 crédito adicional proveniente da Ação 1814 (PNATRANS), do Programa 506, para o Programa 036 Apoio Administrativo, Ação 4491 (Grupo 3 Verbas indenizatórias a servidores estaduais).
- R\$ 167.427,88 em 04/11/2025 do Programa 506, Ação 2874, para o Programa 036 Apoio Administrativo, Ação 4491 (Grupo 3 Verbas indenizatórias a servidores estaduais).

Essas adequações impactaram temporariamente o planejamento inicial, porém não comprometeram a execução das ações do Projeto Lei Seca. O ajuste orçamentário garantiu a continuidade das operações integradas e o cumprimento do cronograma financeiro estabelecido.

Foi ainda autorizada suplementação de R\$ 600.000,00 (seiscentos mil reais) na Fonte 17520000, para aquisição de 50 (cinquenta) etilômetros – bens permanentes do Grupo 4.

O valor inicialmente previsto (R\$ 800.000,00) não foi integralmente atendido devido à limitação orçamentária, sendo liberados apenas R\$ 300.000,00 no PTA, insuficientes para a demanda total.

Observações Técnicas Complementares

A Ação 2874 contempla a contratação de serviços indiretos essenciais à execução das ações de fiscalização, sob gestão de outras Diretorias e Setores do DETRAN-MT, tais como:

- Aluguel de pátios,
- Emissão e processamento de notificações,
- Serviços postais,
- Locação de imóveis,
- Contratação e manutenção de sistemas eletrônicos (Talonário Eletrônico),
- Aquisição e confecção de blocos de Autos de Infração, CRR e Autos de Constatação.

Para o Batalhão de Trânsito, os recursos foram aplicados no pagamento de diárias para capacitações fora do Estado, execução de operações estaduais, aluguel da sede administrativa e contratação de residentes técnicos para apoio administrativo e manutenção da unidade.

Conclusão:

Mesmo diante das restrições orçamentárias e ajustes de execução financeira, a Ação 2874 manteve desempenho satisfatório, com planejamento ajustado, execução efetiva e resultados expressivos nas ações de fiscalização e no Projeto Lei Seca.

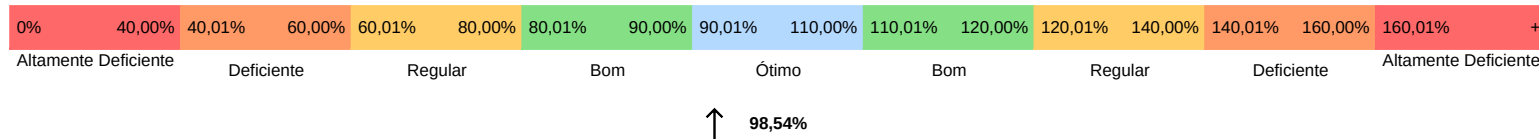
O valor final, após suplementações e transposições, foi empenhado e encontra-se avaliado positivamente no COFD, demonstrando a eficiência na gestão dos recursos públicos e compromisso com a segurança viária no Estado de Mato Grosso.



DETRAN/MT202605958



Governo de Mato Grosso
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Após as readequações necessárias no planejamento orçamentário, foi possível efetivar positivamente o empenho do valor atualizado da ação, alcançando resultados expressivos em relação às metas físicas estabelecidas.

Os ajustes permitiram a quitação das gratificações, a aquisição de materiais de consumo e bens permanentes, incluindo novos aparelhos etilômetros, bem como o aperfeiçoamento das atividades operacionais e o aumento da presença das equipes de fiscalização nas vias públicas. Destaca-se, ainda, que esta ação contempla itens e contratos sob gestão de outros setores do DETRAN-MT, que impactam diretamente na execução orçamentária e operacional, tais como:

- locação de imóveis destinados ao funcionamento de pátios para remoção e guarda de veículos;
- contratação de serviços de processamento de dados referentes às notificações eletrônicas de trânsito;
- serviços postais (Correios) voltados às atividades do CETRAN, JARI e Leilão de Veículos;
- contrato com a MTI para manutenção e gerenciamento do sistema do Talonário Eletrônico;
- locação da sede do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar do Estado de Mato Grosso;
- locação de imóveis destinados ao funcionamento das CIRETRANS;
- entre outros contratos e serviços essenciais ao suporte das atividades de fiscalização de trânsito.

Essas ações conjuntas asseguraram a execução eficiente dos recursos disponíveis, o fortalecimento das operações integradas e a continuidade das ações de fiscalização e segurança viária no Estado.



DETRAN/MT/2026/05958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2876 - Aperfeiçoamento da Formação dos Condutores
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Auxiliar os CFC's (Centro de Formação de Condutores) na manutenção dos altos índices de aprovação no processo de formação do condutor.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUILHERME RANGEL SANTOS
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
845 - Diagnóstico panorâmico da formação de condutores de MT disponibilizado												✗
840 - Encontro anual dos CFC's realizado												✗
843 - CFC's orientados												✗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DC202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
15010000	1.861.777,00	1.861.777,00	300.000,00	300.000,00	340.800,25	1.520.976,75	1.516.348,75	81,69	100,00	81,45	81,45
TOTAL	1.861.777,00	1.861.777,00	300.000,00	300.000,00	340.800,25	1.520.976,75	1.516.348,75	81,69	100,00	81,45	81,45

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
840 - Encontro anual dos CFC's realizado	Unidade	1	1	1	100%	100%
843 - CFC's orientados	Unidade	284	284	292	103%	103%
845 - Diagnóstico panorâmico da formação de condutores de MT disponibilizado	Unidade	1	1	1	100%	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

845 - Diagnóstico panorâmico da formação de condutores de MT disponibilizado

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Com base nas ações e resultados apresentados, conclui-se que o produto "Diagnóstico do Panorama da Formação de Condutores no Estado de Mato Grosso – 2025" foi devidamente entregue no exercício. O diagnóstico foi consolidado a partir de abordagem sistêmica e orientada por evidências, contemplando o acompanhamento dos CFCs, a análise de indicadores de aprovação, a supervisão andragógica, as ações de treinamentos, a modernização dos processos avaliativos e o alinhamento às diretrizes do PPA 2024–2027, atendendo plenamente ao escopo previsto para o produto.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Ressalta-se, entretanto, que o produto possui caráter técnico-institucional e analítico, destinando-se ao apoio à gestão, ao planejamento e à tomada de decisão no âmbito do DETRAN-MT e do Governo do Estado. Não se trata de um produto voltado diretamente a público-alvo transversal, tampouco contempla atendimento direto à população, uma vez que sua finalidade é diagnóstica, avaliativa e estratégica.

Dessa forma, a meta física referente ao diagnóstico pode ser considerada alcançada, com a entrega efetiva do produto, observada a sua natureza interna e não transversal.





Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

840 - Encontro anual dos CFC's realizado

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

No exercício analisado, o produto "Encontro Anual de CFCs Credenciados", vinculado à Ação 2876 – Aperfeiçoamento da Formação dos Condutores, teve meta física prevista e atualizada de 1 (uma) unidade para execução em âmbito estadual, a qual foi devidamente realizada, caracterizando o cumprimento integral da meta física estabelecida.

A realização do Encontro Anual consolidou-se como instrumento estratégico de orientação, alinhamento institucional e qualificação pedagógica dos Centros de Formação de Condutores (CFCs), sendo complementada por ações contínuas de acompanhamento ao longo do exercício. Destacam-se as análises trimestrais de desempenho, os treinamentos presenciais e remotos, a supervisão pedagógica dos planos de ensino e a emissão de orientações técnicas direcionadas aos CFCs com risco de não atingimento do índice mínimo de aprovação, medidas que contribuíram diretamente para a melhoria dos resultados e para o fortalecimento das práticas pedagógicas adotadas.

No âmbito do fortalecimento institucional, o Encontro Anual esteve alinhado à realização do Primeiro Treinamento Anual de Aprimoramento de Instrutores de Trânsito, bem como aos treinamentos destinados a Diretores de Ensino e coordenadores de exames práticos, com foco na padronização de procedimentos, atualização metodológica, ética profissional e segurança viária, reforçando o papel dos profissionais do trânsito como agentes essenciais na formação de condutores mais conscientes e responsáveis.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Esclarece-se, por fim, que o produto analisado não contempla público-alvo transversal, uma vez que se destina especificamente aos CFCs credenciados e aos profissionais diretamente envolvidos no processo de formação de condutores, possuindo natureza institucional e técnico-pedagógica, sem abrangência direta à população em geral.

Dessa forma, conclui-se que a meta física do produto foi efetivamente entregue, contribuindo de maneira objetiva para o alcance dos objetivos da Ação 2876 e para o fortalecimento da política pública de segurança viária no Estado de Mato Grosso.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

843 - CFC's orientados

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

No exercício de 2025, o produto "Orientação a Centros de Formação de Condutores (CFCs)", no âmbito da Ação 2876 – Aperfeiçoamento da Formação de Condutores, teve sua meta física plenamente entregue, com execução superior ao inicialmente planejado. Foram orientados e acompanhados 292 CFCs, frente à meta prevista de 284 unidades, o que evidencia cumprimento integral e superação controlada da meta física, mantendo aderência ao planejamento.

A execução do produto ocorreu de forma contínua e estruturada, por meio de monitoramento institucional, análises de desempenho, orientações técnicas, supervisão pedagógica e capacitações direcionadas, contribuindo diretamente para a manutenção do índice médio geral de aprovação de 65,20%, acima do patamar mínimo exigido à época, demonstrando a efetividade das ações desenvolvidas.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Ressalta-se que o produto não contempla público-alvo transversal, sendo direcionado exclusivamente aos CFCs credenciados e aos profissionais envolvidos no processo de formação de condutores, com caráter institucional e técnico-pedagógico, ainda que seus efeitos repercutam indiretamente na melhoria da segurança viária.



DETRAN/IC202605958



Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Dessa forma, conclui-se que o produto Orientação a CFC foi devidamente entregue, com meta física alcançada e resultados compatíveis com o objetivo específico da ação.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Sim. Considerando o desempenho médio do produto Diagnóstico do Panorama da Formação de Condutores e os indicadores disponíveis, especialmente o índice geral de aprovação de 65,20% nos exames teórico e prático (superior ao mínimo normativo de 60%), verifica-se que o objetivo específico da ação, qualificar o processo de formação de condutores e fortalecer a segurança viária, vem sendo efetivamente atingido. As ações de monitoramento, orientação técnica, supervisão andragógica, treinamentos e padronização demonstram coerência entre planejamento e execução.

No exercício de 2025, o objetivo da ação foi alcançado, uma vez que houve melhoria consistente dos resultados, fortalecimento institucional dos CFCs modernização dos processos avaliativos (com a consolidação do Laudo Digital) e qualificação dos profissionais envolvidos. Esses avanços evidenciam impacto direto na qualidade da formação de condutores e na eficiência da política pública.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Sim. A ação contribuiu de forma direta para o cumprimento das metas dos ODS 3 (Saúde e Bem-Estar) e ODS 11 (Cidades e Comunidades Sustentáveis), ao promover a redução de riscos no trânsito, a preservação da vida, a formação de condutores mais conscientes e responsáveis, além do fortalecimento de práticas inclusivas, como o projeto do Glossário Técnico de Trânsito em LIBRAS. Tais iniciativas reforçam o caráter preventivo, social e sustentável da política de formação de condutores em Mato Grosso.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

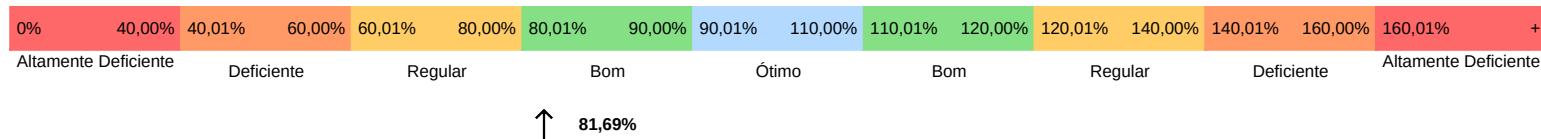
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC/2026/05958



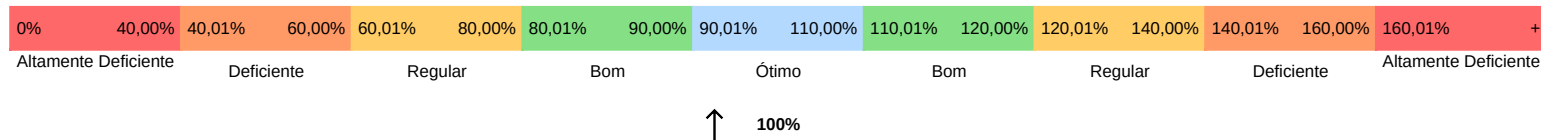
Governo de Mato Grosso
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

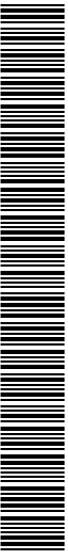
Considerando a régua de desempenho adotada e a análise da meta física dos produtos da Ação 2876 – Aperfeiçoamento da Formação de Condutores, verifica-se que a capacidade de planejar e realizar o planejado posiciona-se no nível “Ótimo”, correspondente ao intervalo de 90,01% a 110,00% da meta física prevista. Tal posicionamento decorre do fato de que os três produtos pactuados no planejamento foram integralmente entregues no exercício de 2025. Destaca-se, em especial, o produto “CFCs orientados”, cuja meta prevista na LOA era de 284 unidades, tendo sido efetivamente acompanhadas 292 unidades, o que representa 103% de execução, evidenciando superação moderada e controlada da meta originalmente planejada. Os demais produtos, realização do Encontro Anual de CFCs e disponibilização do Diagnóstico Panorâmico da Formação de Condutores, alcançaram 100% de execução, confirmando aderência plena ao planejamento físico estabelecido. Esse resultado demonstra adequada capacidade de previsão, dimensionamento e execução das metas, sem distorções significativas entre o planejado e o realizado, refletindo maturidade no processo de planejamento e efetividade na condução da ação

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

O percentual de empenho em relação à dotação inicial (PPD) atingiu 81,72%, posicionando-se na faixa de “Bom” (80,01% a 90,00%). Esse resultado indica adequada capacidade de execução orçamentária frente ao planejamento inicial, considerando-se os critérios adicionais que impactaram a ação, especialmente o contingenciamento parcial de recursos, no montante de R\$ 313.967,75, fator exógeno que limitou a plena execução da dotação originalmente autorizada. Por sua vez, o percentual de empenho em relação à dotação final líquida de contingenciamento (COFD) alcançou 98,30%, enquadrando-se no nível “Ótimo” da régua de desempenho (90,01% a 110,00%). Tal resultado evidencia elevada eficiência operacional na utilização dos recursos efetivamente disponíveis, demonstrando capacidade de adaptação da gestão da ação frente às restrições orçamentárias impostas ao longo do exercício.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2883 - Aprimoramento dos Processos de Habilitação e Veículos
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Promover a segurança viária por meio do registro de veículos e da certificação de condutores com uso intensivo da tecnologia.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	ALESSANDRO ALENCAR DE ANDRADE
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
858 - Documento de veículo emitido												✗
855 - CNH emitida												✗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	12.566.319,00	12.566.319,00	3.112.800,00	3.112.800,00	244.707,13	12.321.611,87	11.941.006,43	98,05	100,00	95,02	95,02
25010000	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00	195.916,25	3.804.083,75	2.310.496,49	0,00	100,00	0,00	57,76



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DC202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	12.566.319,00	16.566.319,00	7.112.800,00	3.112.800,00	440.623,38	16.125.695,62	14.251.502,92	128,32	100,00	113,41	86,03

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
855 - CNH emitida	Unidade	383000	383000	351078	92%	92%
858 - Documento de veículo emitido	Unidade	2209054	2209054	1720064	78%	78%

PRODUTOS DA AÇÃO

858 - Documento de veículo emitido

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

"

Embora a meta física de licenciamentos emitidos não tenha sido integralmente alcançada (1.720.064 realizados frente a 2.209.054 previstos), observa-se execução relevante da meta, mantendo a prestação do serviço e a capacidade operacional do órgão.

Em relação às CNHs emitidas, o desempenho foi próximo ao previsto, com 351.078 CNHs realizadas frente à meta de 383.000, o que evidencia eficiência no processo de formação e certificação de condutores.

"

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não



DETRAN/DIC/202605958



855 - CNH emitida

Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

"

Em relação às CNHs emitidas, o desempenho foi próximo ao previsto, com 351.078 CNHs realizadas frente à meta de 383.000, o que evidencia eficiência no processo de formação e certificação de condutores.

"

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

"Sim. Considerando o desempenho médio dos produtos da ação, o objetivo específico está sendo atingido.

Dessa forma, o resultado global dos produtos demonstra que a ação vem cumprindo seu objetivo específico, com impacto positivo na segurança viária, ainda que existam oportunidades de aprimoramento no alcance integral das metas físicas."

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Parcialmente

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

"A ação contribui para o alcance dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), especialmente o ODS 3 – Saúde e Bem-Estar, ao apoiar a meta 3.6, que busca a redução de mortes e lesões no trânsito, por meio do fortalecimento do registro de veículos e da certificação de condutores com uso intensivo de tecnologia.

Adicionalmente, a ação está alinhada ao ODS 9 – Inovação e Infraestrutura, ao promover a modernização e a digitalização dos serviços públicos, e ao ODS 16 – Instituições Eficazes, ao ampliar a eficiência, a transparência e a segurança dos processos relacionados ao trânsito."

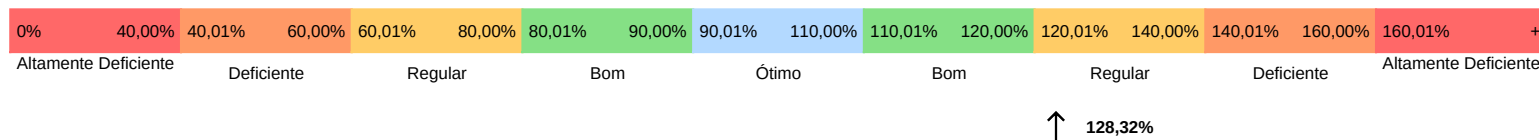


DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA

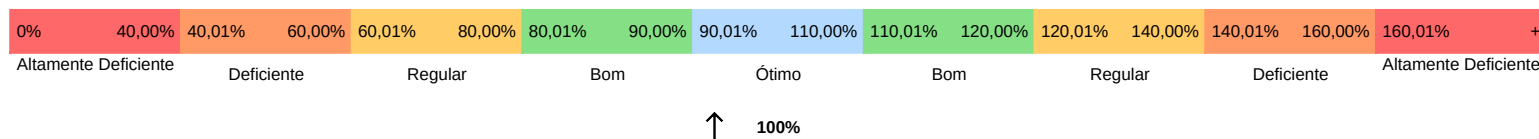


1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

"A dotação aprovada no PTA possui caráter estimativo, sujeita a ajustes ao longo do exercício. A dotação inicial foi de R\$ 12.566.319,00, enquanto o valor empenhado totalizou R\$ 16.125.998,12, resultando em um PPD de 128,33%.

A execução acima do previsto decorreu de fatores supervenientes ao planejamento inicial, especialmente do reajuste do Contrato nº 050/2021, firmado com a empresa Thomas Greg, para emissão da CNH, necessário para assegurar a continuidade do serviço e absorver o aumento da demanda. Os ajustes foram devidamente respaldados por reforços orçamentários legais, evidenciando capacidade de execução e adequação da gestão às necessidades reais, não caracterizando falha de planejamento."

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

"A posição máxima alcançada na régua de parâmetros de eficiência do COFD (100%) evidencia plena capacidade operacional da despesa. Embora a dotação inicial aprovada no PTA fosse de R\$ 12.566.319,00, os créditos adicionais de suplementação realizados ao longo do exercício readequaram a Ação à necessidade efetiva de execução, resultando em dotação final de R\$ 16.566.319,00.

Considerando essa dotação final, que reflete o montante efetivamente disponível, o valor empenhado de R\$ 16.125.998,12 corresponde a aproximadamente 97% da dotação, o que justifica o enquadramento da Ação no patamar máximo de eficiência apurado pelo COFD."



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2884 - Desenvolvimento, Saúde e Segurança dos Servidores
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Implementar Política de Desenvolvimento, Saúde e Segurança dos Servidores.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	SILMARA CELSO DOURADO
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
864 - Projetos de Segurança no Trabalho realizados												✗
861 - Ações de Gestão de Pessoas Institucionais realizadas												✗
863 - Projetos de Desenvolvimento e Saúde realizados												✗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	2.048.095,00	1.748.095,00	0,00	300.000,00	1.412.187,09	335.907,91	272.457,05	16,40	100,00	13,30	15,59



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC/202605958



GOVERNO DE MATO GROSSO QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	2.048.095,00	1.748.095,00	0,00	300.000,00	1.412.187,09	335.907,91	272.457,05	16,40	100,00	13,30	15,59

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
861 - Ações de Gestão de Pessoas Institucionais realizadas	Unidade	5	5	2	40%	40%
863 - Projetos de Desenvolvimento e Saúde realizados	Unidade	6	6	4	67%	67%
864 - Projetos de Segurança no Trabalho realizados	Unidade	3	3	2	67%	67%

PRODUTOS DA AÇÃO

864 - Projetos de Segurança no Trabalho realizados

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A Gerência de Desenvolvimento, Saúde e Segurança no Trabalho, subordinada à Coordenadoria de Gestão de Pessoas, tem a responsabilidade de planejar, coordenar e acompanhar ações, tais como cursos de aperfeiçoamento, especializações, além de eventos sociais que visam a integração e a socialização dos servidores, como também a de prevenção de saúde e segurança no ambiente de trabalho, com vistas para a performance das suas atividades e promoção da qualidade de vida no ambiente de trabalho. Porém, no ano de 2025, não foi possível a realização de 100% das atividades planejadas pela equipe da gerência, pelo motivo de não ser demandado, não ter autorização da gestão e pela falta de mão de obra, profissionais técnicos na área demandada, o que impossibilitou a execução/realização de alcance das metas programadas. Mesmo diante das dificuldades e entraves ocorridos, a Gerência de Desenvolvimento e Segurança no Trabalho, ainda realizou no decorrer do ano de 2025, algumas ações, tais como: Ações de saúde (Campanhas de saúde: Conscientização da saúde mental; Conscientização sobre segurança e saúde no trabalho; Cuidado com a Saúde; prevenção ao suicídio; prevenção ao câncer de mama; prevenção ao câncer de próstata; Doação de sangue, aferição de pressão, Glicemia, Bioimpedância, exames de vista, vacinação); Capacitações: Capacitações dos membros da CCLST- Comissão Local de Saúde no Trabalho; Participação de 356 servidores no Curso de "Assédio Moral: O que saber e fazer"; Participação de 12 servidores no Curso de "Gestão Tributária de Contratos e Convênio"; Participação de 02 servidores no curso "Orçamento Público: Governança do PPA, LDO e LOA com base na gestão de riscos"; Participação de 40 servidores na Palestra CORTELLANDO - Trilhas no PENSAR e no FAZER; Participação de 26 servidores na palestra "prevenção do assédio moral no ambiente de trabalho"; Participação de 02 servidores no 13º Congresso Brasileiro de Trânsito e Vida e 9º Congresso Internacional; Oficinas de Elaboração de Peças de Contratação (DFD, ETP E TR), LGPD voltada à Gestão de Pessoas; Gestão de Projetos com a Inteligência Artificial voltada à



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Administração Pública; A contratação da plataforma visa capacitar os analistas lotados na GDSITI em ferramentas e tecnologias mais atuais nas áreas em que atuam: banco de dados, desenvolvimento front-end. / backend, devops, mobile etc. E preparar a equipe para novos desafios, como inteligência artificial (IA); Capacitação de 03 servidores – DETRAN/MT no evento "12º Contratos Week - Semana Nacional de Estudos Avançados em Contratos Administrativos". Ressaltamos que os cursos das áreas técnicas foram contratações que demandaram viagens e diárias para servidores fora do Estado. Contratação de empresa para elaboração e execução do PGR (Programa de Gerenciamento de Riscos) e LTCAT (Laudo Técnico das Condições do Ambiente de Trabalho); Aquisição de EPI's para entrega e controle dos mesmos.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

861 - Ações de Gestão de Pessoas Institucionais realizadas

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A Gerência de Desenvolvimento, Saúde e Segurança no Trabalho, subordinada à Coordenadoria de Gestão de Pessoas, tem a responsabilidade de planejar, coordenar e acompanhar ações, tais como cursos de aperfeiçoamento, especializações, além de eventos sociais que visam a integração e a socialização dos servidores, como também a de prevenção de saúde e segurança no ambiente de trabalho, com vistas para a performance das suas atividades e promoção da qualidade de vida no ambiente de trabalho. Porém, no ano de 2025, não foi possível a realização de 100% das atividades planejadas pela equipe da gerência, pelo motivo de não ser demandado, não ter autorização da gestão e pela falta de mão de obra, profissionais técnicos na área demandada, o que impossibilitou a execução/realização de alcance das metas programadas. Mesmo diante das dificuldades e entraves ocorridos, a Gerência de Desenvolvimento e Segurança no Trabalho, ainda realizou no decorrer do ano de 2025, algumas ações, tais como: Ações de saúde (Campanhas de saúde: Conscientização da saúde mental; Conscientização sobre segurança e saúde no trabalho; Cuidado com a Saúde; prevenção ao suicídio; prevenção ao câncer de mama; prevenção ao câncer de próstata; Doação de sangue, aferição de pressão, Glicemia, Bioimpedância, exames de vista, vacinação); Capacitações: Capacitações dos membros da CCLST- Comissão Local de Saúde no Trabalho; Participação de 356 servidores no Curso de "Assédio Moral: O que saber e fazer"; Participação de 12 servidores no Curso de "Gestão Tributária de Contratos e Convênio"; Participação de 02 servidores no curso "Orçamento Público: Governança do PPA, LDO e LOA com base na gestão de riscos"; Participação de 40 servidores na Palestra CORTELLANDO - Trilhas no PENSAR e no FAZER; Participação de 26 servidores na palestra "prevenção do assédio moral no ambiente de trabalho"; Participação de 02 servidores no 13º Congresso Brasileiro de Trânsito e Vida e 9º Congresso Internacional; Oficinas de Elaboração de Peças de Contratação (DFD, ETP E TR), LGPD voltada à Gestão de Pessoas; Gestão de Projetos com a Inteligência Artificial voltada à Administração Pública; A contratação da plataforma visa capacitar os analistas lotados na GDSITI em ferramentas e tecnologias mais atuais nas áreas em que atuam: banco de dados, desenvolvimento front-end. / backend, devops, mobile etc. E preparar a equipe para novos desafios, como inteligência artificial (IA); Capacitação de 03 servidores – DETRAN/MT no evento "12º Contratos Week - Semana Nacional de Estudos Avançados em Contratos Administrativos". Ressaltamos que os cursos das áreas técnicas foram contratações que demandaram viagens e diárias para servidores fora do Estado. Contratação de empresa para elaboração e execução do PGR (Programa de Gerenciamento de Riscos) e LTCAT (Laudo Técnico das Condições do Ambiente de Trabalho); Aquisição de EPI's para entrega e controle dos mesmos.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim



DETRAN/MT202605958



863 - Projetos de Desenvolvimento e Saúde realizados

Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A Gerência de Desenvolvimento, Saúde e Segurança no Trabalho, subordinada à Coordenadoria de Gestão de Pessoas, tem a responsabilidade de planejar, coordenar e acompanhar ações, tais como cursos de aperfeiçoamento, especializações, além de eventos sociais que visam a integração e a socialização dos servidores, como também a de prevenção de saúde e segurança no ambiente de trabalho, com vistas para a performance das suas atividades e promoção da qualidade de vida no ambiente de trabalho. Porém, no ano de 2025, não foi possível a realização de 100% das atividades planejadas pela equipe da gerência, pelo motivo de não ser demandado, não ter autorização da gestão e pela falta de mão de obra, profissionais técnicos na área demandada, o que impossibilitou a execução/realização de alcance das metas programadas. Mesmo diante das dificuldades e entraves ocorridos, a Gerência de Desenvolvimento e Segurança no Trabalho, ainda realizou no decorrer do ano de 2025, algumas ações, tais como: Ações de saúde (Campanhas de saúde: Conscientização da saúde mental; Conscientização sobre segurança e saúde no trabalho; Cuidado com a Saúde; prevenção ao suicídio; prevenção ao câncer de mama; prevenção ao câncer de próstata; Doação de sangue, aferição de pressão, Glicemia, Bioimpedância, exames de vista, vacinação); Capacitações: Capacitações dos membros da CCLST- Comissão Local de Saúde no Trabalho; Participação de 356 servidores no Curso de "Assédio Moral: O que saber e fazer"; Participação de 12 servidores no Curso de "Gestão Tributária de Contratos e Convênio"; Participação de 02 servidores no curso "Orçamento Público: Governança do PPA, LDO e LOA com base na gestão de riscos"; Participação de 40 servidores na Palestra CORTELLANDO - Trilhas no PENSAR e no FAZER; Participação de 26 servidores na palestra "prevenção do assédio moral no ambiente de trabalho"; Participação de 02 servidores no 13º Congresso Brasileiro de Trânsito e Vida e 9º Congresso Internacional; Oficinas de Elaboração de Peças de Contratação (DFD, ETP E TR), LGPD voltada à Gestão de Pessoas; Gestão de Projetos com a Inteligência Artificial voltada à Administração Pública; A contratação da plataforma visa capacitar os analistas lotados na GDSITI em ferramentas e tecnologias mais atuais nas áreas em que atuam: banco de dados, desenvolvimento front-end. / backend, devops, mobile etc. E preparar a equipe para novos desafios, como inteligência artificial (IA); Capacitação de 03 servidores – DETRAN/MT no evento "12º Contratos Week - Semana Nacional de Estudos Avançados em Contratos Administrativos". Ressaltamos que os cursos das áreas técnicas foram contratações que demandaram viagens e diárias para servidores fora do Estado. Contratação de empresa para elaboração e execução do PGR (Programa de Gerenciamento de Riscos) e LTCAT (Laudo Técnico das Condições do Ambiente de Trabalho); Aquisição de EPI's para entrega e controle dos mesmos.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

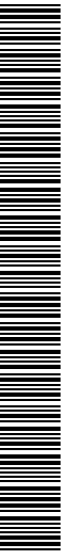
3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Com base nos resultados da meta física os objetivos específicos foram insuficientes, podendo ter obtido melhor percentual não fosse pelo motivo de não ser demandado, não ter autorização da gestão e pela falta de mão de obra, profissionais técnicos na área demandada, o que impossibilitou a execução/realização de alcance das metas programadas e um melhor olhar de valorização do servidor dentro de uma perspectiva de trabalho, que consequentemente responderia positivamente no atendimento à sociedade, foco maior da existência do órgão. Trabalhar, acompanhar e oferecer melhores condições de trabalho, seja na questão qualificação, dentre outras ações, etc., do servidor resultaria no melhor atendimento ao público fim- "a sociedade mato-grossense".



DETRAN/MT202605958



Governo de Mato Grosso

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

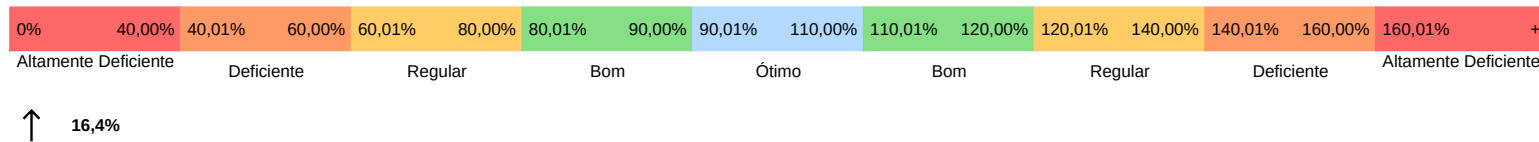
Parcialmente

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Ao se apresentar uma ação voltada para o desenvolvimento, saúde e segurança dos servidores, a Gestão de Pessoas do DETRAN-MT atinge diretamente o ODS 3; servidores capacitados que têm a possibilidade de trabalhar em um ambiente profissional saudável e seguro apresentam bem-estar em suas rotinas laborais. E este bem-estar é, consequentemente, alcançado pela sociedade que recebe seus reflexos numa prestação de serviços com qualidade e maiores resultados. Com relação ao ODS 11, a sustentabilidade é um tema extenso e abrangente, atingindo também as questões profissionais em locais de trabalho; logo, a qualidade de vida funcional e a criação de um ambiente seguro contribuem para maior produtividade, menores riscos de problemas de saúde e, assim, um maior alcance de resultados.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

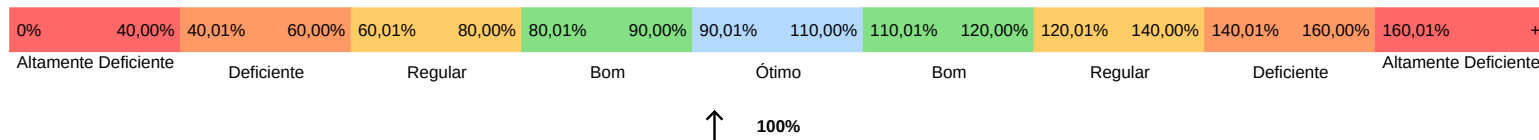
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

Deficitária em razão das atividades planejadas não serem demandas ou autorizadas pela gestão e por falta de mão-de-obra qualificada na área específica nas áreas que requer a atuação desses profissionais, impossibilitando o alcance das metas preconizada para o exercício de 2025.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.





Considerando o baixo desempenho na realização das etapas que compõem as Subações da Ação 2884, foram utilizados poucos recursos orçamentários, fato que ocasionou o remanejamento de valores para demais Ações do DETRAN-MT.

Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2886 - Estruturação da Engenharia de Trânsito
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Promover a segurança viária por meio da Engenharia de Trânsito.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	PAULO HENRIQUE LIMA MARQUES
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
362 - Sistema implantado												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado (C)	Empenhado (D)	Liquidado (E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	0,00	900.000,00	900.000,00	0,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17520000	884.288,00	2.284.288,00	1.400.000,00	0,00	19.974,85	2.264.313,15	1.200.000,00	256,06	100,00	135,70	52,53





Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	884.288,00	3.184.288,00	2.300.000,00	0,00	919.974,85	2.264.313,15	1.200.000,00	256,06	100,00	135,70	37,69

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
362 - Sistema implantado	Unidade	1	2	2	200%	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

362 - Sistema implantado

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

O DETRAN iniciou o ano com o compromisso de entregar um sistema de sinalização de trânsito em Nobres e, ao longo do exercício, expandiu sua meta física para duas unidades, acompanhada de um reforço financeiro proporcional. Foi atendido o município de Nobres e expandido também para o município de Sorriso. Ambos com convênios vigentes.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Sim, e superado em termos quantitativos. O objetivo era "Promover a segurança viária por meio da Engenharia de Trânsito". A meta física foi ajustada de 1 para 2 sistemas de sinalização de trânsito. O DETRAN conseguiu celebrar convenios com o municípios de Nobres e Sorriso.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

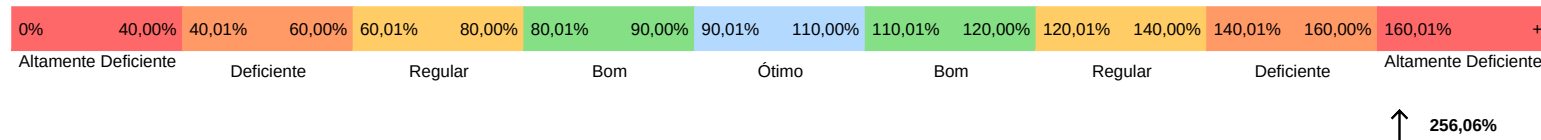
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

O impacto da Ação 2886 (Estruturação da Engenharia de Trânsito) para o DETRAN-MT é significativo em três frentes: Modernização Tecnológica: A implantação de sistemas semafóricos automatizados e sinalização de trânsito reduz a necessidade de intervenção humana direta no controle de fluxo; Segurança Viária e Parceria com os municípios: O cumprimento do objetivo direto contribui para a redução de acidentes em cruzamentos críticos, conforme a missão institucional do DETRAN; Capacidade de Investimento: A habilidade da autarquia em suplementar o orçamento original em mais de 250% (de R\$ 884 mil para R\$ 3,18 milhões) demonstra prioridade institucional na área de engenharia, fortalecendo a atuação do DETRAN além das funções tradicionais de fiscalização e registro.

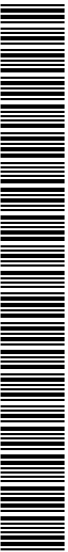
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

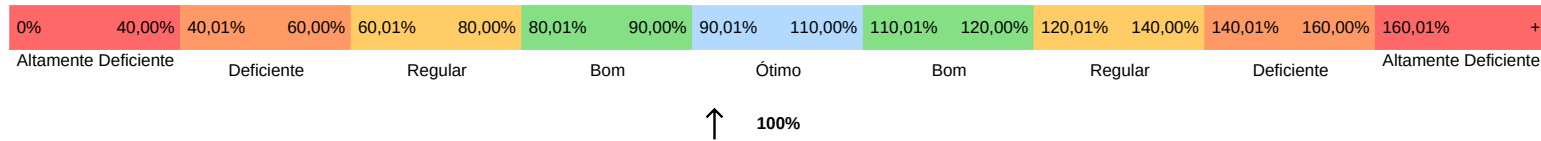
Do Planejamento: Execução vs. Previsto: O planejamento inicial previa a entrega de 1 unidade de "Sistema implantado" (Sinalização semafórica no município de Nobres). No entanto, a meta física foi ajustada para 2 unidades. A execução financeira total de R\$ 2.264.313,15 empenhados indica que a ação não se limitou apenas ao planejado originalmente. Houve uma suplementação expressiva. Foram adicionados R\$ 900.000,00 na fonte 1.501.0000 e R\$ 1.400.000,00 na fonte 1.752.0000, totalizando R\$ 2.300.000,00 em suplementações. A suplementação foi para atender também ao município de Sorriso.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Os recursos utilizados foram utilizado em quase toda sua totalidade. Do orçamento atualizado de R\$ 3.184.288,00, foram empenhados R\$ 2.264.313,15, restando um saldo disponível de R\$ 919.974,85. O saldo disponível se trata da ultima suplementação na PAOE que seria para atender um aditivo ao convênio com o município de Sorriso. Devido a questões de documentação e análise técnica não foi possível empenhar esse ano ficando pendente a continuidade do aditivo para 2026.





Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	4510 - Articulação e suporte a projetos estratégicos para modernização da entidade
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Elaborar os instrumentos de planejamento orçamentário. Levantar os dados Estatísticos, realizar análise e elaborar relatórios gerenciais e de acidentes de Trânsito. Sincronizar a imagem e a identidade institucional.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
268 - Plano de comunicação implementado												✗
196 - Instrumento de gestão elaborado												✗
832 - Anuário publicado em mídias impressa e digital												✗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	85.257,00	85.257,00	0,00	0,00	68.755,29	16.501,71	16.501,71	19,36	100,00	19,36	19,36



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
17490000	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	185.257,00	85.257,00	0,00	100.000,00	68.755,29	16.501,71	16.501,71	8,91	100,00	8,91	19,36

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
196 - Instrumento de gestão elaborado	Unidade	3	3	2	67%	67%
268 - Plano de comunicação implementado	Mês	12	12	12	100%	100%
832 - Anuário publicado em mídias impressa e digital	Unidade	1	1	1	100%	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

196 - Instrumento de gestão elaborado

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Os produtos do Núcleo de Gestão Estratégica para Resultados - NGER, tiveram a meta cumprida parcialmente. Foram entregues dois instrumentos de gestão: o Plano de Trabalho Anual (PTA/2026) e a avaliação dos Programas e Ações no Relatório Anual de Gestão (RAG/2025). O Monitoramento das Ações e Programas ficou pendente, porque a Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão (SEPLAG) suspendeu o processo para atualizar o módulo RAG, que receberá as informações do Plano Plurianual 2024-2027.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não



DETRANDIC202605958



832 - Anuário publicado em mídias impressa e digital

Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

O Anuário, foi entregue pela Gerência de Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST) e disponibilizado digitalmente, garantindo economia e cuidado com o meio ambiente. Ele traz informações do RENACH, RENAVAM e RENAINF, extraídas de BI próprio e tabuladas pela equipe da RENAEST. Os dados sobre acidentes de trânsito com vítimas vêm da SESP e também foram organizados pela equipe da RENAEST.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se Aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

268 - Plano de comunicação implementado

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

O Plano de Comunicação, realizado mensalmente pela Unidade de Comunicação, atingiu a meta por meio de ações voltadas à divulgação dos serviços oferecidos, bem como das melhorias e avanços alcançados pelo Detran-MT; ao fortalecimento da divulgação das atividades e ações nas redes sociais da Autarquia; à manutenção dos canais de comunicação internos e externos para a disseminação de ações educativas e de melhorias; além do atendimento à imprensa, incluindo o agendamento de entrevistas.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Considerando que o único instrumento de gestão pendente foi o Monitoramento das Ações e Programas, a Ação 4510 teve seu objetivo parcialmente alcançado. Contudo, a Unidade Setorial de Comunicação atingiu a meta com a produção de notícias, releases para a imprensa, envio de informações aos veículos de comunicação e criação de conteúdo para o site e as redes sociais do Detran-MT. Também houve comunicação interna com os servidores, por meio de informativos mensais e outros comunicados. O processo de planejamento possibilita a elaboração de políticas públicas que atendam às necessidades da população e a usar o orçamento em ações que tragam resultados para todos. Por fim, o anuário estatístico de trânsito, foi publicado em mídia digital, apresentando informações relevantes sobre o trânsito no estado de Mato Grosso.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

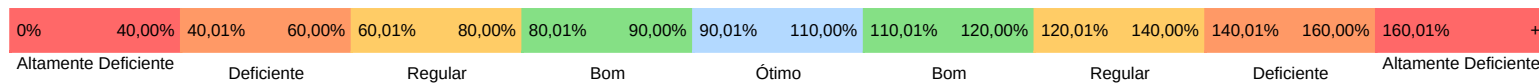
Parcialmente

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

A Ação 4510 tem impacto estratégico e direto no cumprimento da Agenda 2030 da ONU. O Núcleo de Gestão Estratégica para Resultados (NGER) atuou como apoio na elaboração do PPA 2024–2027, garantindo que os Programas e Ações do Detran-MT estivessem alinhados aos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e às suas metas. No ODS 3 (Saúde e Bem-Estar, as informações do Anuário Estatístico de Trânsito são usadas para acompanhar os acidentes de trânsito. Esses dados ajudam a definir as metas do PNATRANS estadual, com foco na redução de mortes e feridos, contribuindo diretamente para a saúde pública e a preservação da vida. Já no ODS 11 (Cidades e Comunidades Sustentáveis), o trabalho conjunto da SEPLAG com o NGER permitiu alinhar as políticas públicas do Detran-MT às metas globais, contribuindo para a melhoria da mobilidade urbana e da segurança no trânsito.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



↑ 8,91%

1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

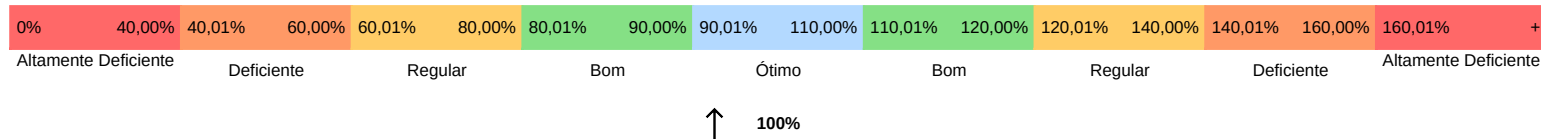
Os recursos orçamentários da Ação 4510 foram utilizados apenas parcialmente, o que prejudicou a execução do orçamento e resultou em baixo desempenho no índice PPD. O Núcleo de Gestão Estratégica para Resultados (NGER) havia previsto, no Plano de Trabalho Anual, a contratação de uma consultoria na área de planejamento estratégico e o custeio de diárias para capacitar a equipe. Das etapas previstas, os recursos foram utilizados de forma parcial em razão do encerramento das atividades da empresa contratada para a prestação do serviço de clipping. Além disso, não foram alocados recursos para a publicação física do anuário.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

O índice COFD atingiu 100%, pois foi contingenciado o valor de R\$ 68.755,29. Embora o recurso estivesse previsto para o pagamento do serviço de clipping jornalístico e de diárias para capacitação, ele foi utilizado apenas parcialmente, em razão do encerramento antecipado do contrato com a empresa de clipping. Dessa forma, os recursos foram aplicados para cobrir parte das despesas do contrato de serviços de clipping jornalístico, destinados ao monitoramento online e diário, em tempo real, de notícias veiculadas em mídias impressas, eletrônicas e digitais, bem como ao custeio de diárias para a capacitação da equipe.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	4511 - Modernização e ampliação da tecnologia da informação
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Manter e ampliar a estrutura e serviços de tecnologia da informação para o funcionamento da Autarquia. Prover novas tecnologias visando a melhoria na prestação de serviços do DETRAN-MT ao cidadão. Realizar atendimento de suporte técnico de TI tanto aos servidores do DETRAN-MT quanto ao cidadão.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	DANILO VIEIRA DA CRUZ
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
234 - Novo Sistema de TI Implantado												
27 - Atendimento e Suporte Técnico em TI realizado												✕
189 - Infraestrutura mantida												
371 - Sistema de TI Mantido												✕

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/MT202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
15010000	2.447.268,00	2.797.268,00	350.000,00	0,00	429.797,54	2.367.470,46	2.034.439,33	96,74	100,00	83,13	72,73
17490000	2.092.491,00	2.092.491,00	2.314.742,00	2.314.742,00	0,00	2.092.491,00	195.233,00	100,00	100,00	9,33	9,33
27490000	0,00	5.467.398,25	5.467.398,25	0,00	2.096.206,48	3.371.191,77	791.585,42	0,00	100,00	0,00	14,48
TOTAL	4.539.759,00	10.357.157,25	8.132.140,25	2.314.742,00	2.526.004,02	7.831.153,23	3.021.257,75	172,50	100,00	66,55	29,17

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
27 - Atendimento e Suporte Técnico em TI realizado	Percentual	100	100	100	100%	100%
189 - Infraestrutura mantida	Unidade	73	73	73	100%	100%
234 - Novo Sistema de TI Implantado	Unidade	5	5	5	100%	100%
371 - Sistema de TI Mantido	Unidade	13	13	13	100%	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

234 - Novo Sistema de TI Implantado

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A meta física pretendida nesta ação foi dividida 04 metas físicas correspondentes a 04 produtos distintos:

* Infraestrutura mantida (Unidade): qtd 5,00 - Região 600 (Sul) / qtd 68,00 Região 9900 (Todo Estado);

* Descrição da meta física: Atendimento e Suporte Técnico em TI (Percentual): 100% - Atingimos este percentual de 100% das Unidades da estrutura do DETRAN, utilizando o serviço de help desk por meio da Intranet e/ou telefone. Esse serviço compreende a abertura de chamados referente aos serviços prestados pela Coordenadoria de T.I com o intuito de sanar as incidências e ocorrências em tempo para o funcionamento dessa Unidades.



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

* Novo Sistema de TI Implantado (Unidade): 05 - Atingimos este percentual de 100% com a implantação da Nova Versão do GLPI (Sistema de Gestão de Atendimento Técnico de TI); Sistema de Registro de Sinistro Sem Vítima; Implantação do Portal de Serviços Digitais; Implantação do Portal de Credenciamento e nova versão do Aplicativo de Vistoria Digital.

* Sistema de TI Mantido (Unidade): 08 - Atingimos este percentual de 100% com a manutenção dos sistemas SGA: Sistema de senhas utilizado no atendimento; Moodle V1: Plataforma EAD utilizada pela Escola Pública; Sistema de Agendamento: Sistema de agendamento de atendimentos; Sistema de Escala da Fiscalização: Plataforma de controle de escalas das operações de fiscalização; Banco de Talentos: Sistema para centralizar experiências dos servidores (cursos, pós, certificações); Recurso de Multas: Portal para lançamento de recurso de infrações, utilizado pelo protocolo; Gitlab: Plataforma de versionamento das soluções da Gerência de Desenvolvimento; JasperServer: Sistema utilizado para centralizar a emissão de relatórios das soluções internas; Keycloak: Plataforma de controle de autenticação utilizado em soluções internas.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

27 - Atendimento e Suporte Técnico em TI realizado

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A meta física pretendida nesta ação foi dividida 04 metas físicas correspondentes a 04 produtos distintos:

* Infraestrutura mantida (Unidade): qtd 5,00 - Região 600 (Sul) / qtd 68,00 Região 9900 (Todo Estado);

* Descrição da meta física: Atendimento e Suporte Técnico em TI (Percentual): 100% - Atingimos este percentual de 100% das Unidades da estrutura do DETRAN, utilizando o serviço de help desk por meio da Intranet e/ou telefone. Esse serviço compreende a abertura de chamados referente aos serviços prestados pela Coordenadoria de T.I com o intuito de sanar as incidências e ocorrências em tempo para o funcionamento dessa Unidades.

* Novo Sistema de TI Implantado (Unidade): 05 - Atingimos este percentual de 100% com a implantação da Nova Versão do GLPI (Sistema de Gestão de Atendimento Técnico de TI); Sistema de Registro de Sinistro Sem Vítima; Implantação do Portal de Serviços Digitais; Implantação do Portal de Credenciamento e nova versão do Aplicativo de Vistoria Digital.

* Sistema de TI Mantido (Unidade): 08 - Atingimos este percentual de 100% com a manutenção dos sistemas SGA: Sistema de senhas utilizado no atendimento; Moodle V1: Plataforma EAD utilizada pela Escola Pública; Sistema de Agendamento: Sistema de agendamento de atendimentos; Sistema de Escala da Fiscalização: Plataforma de controle de escalas das operações de fiscalização; Banco de Talentos: Sistema para centralizar experiências dos servidores (cursos, pós, certificações); Recurso de Multas: Portal para lançamento de recurso de infrações, utilizado pelo protocolo; Gitlab: Plataforma de versionamento das soluções da Gerência de Desenvolvimento; JasperServer: Sistema utilizado para centralizar a emissão de relatórios das soluções internas; Keycloak: Plataforma de controle de autenticação utilizado em soluções internas.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

189 - Infraestrutura mantida



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A meta física pretendida nesta ação foi dividida 04 metas físicas correspondentes a 04 produtos distintos:

* Infraestrutura mantida (Unidade): qtd 5,00 - Região 600 (Sul) / qtd 68,00 Região 9900 (Todo Estado);

* Descrição da meta física: Atendimento e Suporte Técnico em TI (Percentual): 100% - Atingimos este percentual de 100% das Unidades da estrutura do DETRAN, utilizando o serviço de help desk por meio da Intranet e/ou telefone. Esse serviço compreende a abertura de chamados referente aos serviços prestados pela Coordenadoria de T.I com o intuito de sanar as incidências e ocorrências em tempo para o funcionamento dessa Unidades.

* Novo Sistema de TI Implantado (Unidade): 05 - Atingimos este percentual de 100% com a implantação da Nova Versão do GLPI (Sistema de Gestão de Atendimento Técnico de TI); Sistema de Registro de Sinistro Sem Vítima; Implantação do Portal de Serviços Digitais; Implantação do Portal de Credenciamento e nova versão do Aplicativo de Vistoria Digital.

* Sistema de TI Mantido (Unidade): 08 - Atingimos este percentual de 100% com a manutenção dos sistemas SGA: Sistema de senhas utilizado no atendimento; Moodle V1: Plataforma EAD utilizada pela Escola Pública; Sistema de Agendamento: Sistema de agendamento de atendimentos; Sistema de Escala da Fiscalização: Plataforma de controle de escalas das operações de fiscalização; Banco de Talentos: Sistema para centralizar experiências dos servidores (cursos, pós, certificações); Recurso de Multas: Portal para lançamento de recurso de infrações, utilizado pelo protocolo; Gitlab: Plataforma de versionamento das soluções da Gerência de Desenvolvimento; JasperServer: Sistema utilizado para centralizar a emissão de relatórios das soluções internas; Keycloak: Plataforma de controle de autenticação utilizado em soluções internas.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

371 - Sistema de TI Mantido

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A meta física pretendida nesta ação foi dividida 04 metas físicas correspondentes a 04 produtos distintos:

* Infraestrutura mantida (Unidade): qtd 5,00 - Região 600 (Sul) / qtd 68,00 Região 9900 (Todo Estado);

* Descrição da meta física: Atendimento e Suporte Técnico em TI (Percentual): 100% - Atingimos este percentual de 100% das Unidades da estrutura do DETRAN, utilizando o serviço de help desk por meio da Intranet e/ou telefone. Esse serviço compreende a abertura de chamados referente aos serviços prestados pela Coordenadoria de T.I com o intuito de sanar as incidências e ocorrências em tempo para o funcionamento dessa Unidades.

* Novo Sistema de TI Implantado (Unidade): 05 - Atingimos este percentual de 100% com a implantação da Nova Versão do GLPI (Sistema de Gestão de Atendimento Técnico de TI); Sistema de Registro de Sinistro Sem Vítima; Implantação do Portal de Serviços Digitais; Implantação do Portal de Credenciamento e nova versão do Aplicativo de Vistoria Digital.

* Sistema de TI Mantido (Unidade): 08 - Atingimos este percentual de 100% com a manutenção dos sistemas SGA: Sistema de senhas utilizado no atendimento; Moodle V1: Plataforma EAD utilizada pela Escola Pública; Sistema de Agendamento: Sistema de agendamento de atendimentos; Sistema de Escala da Fiscalização: Plataforma de controle de escalas das operações de fiscalização; Banco de Talentos: Sistema para centralizar experiências dos servidores (cursos, pós, certificações); Recurso de Multas: Portal para lançamento de recurso de infrações, utilizado pelo protocolo; Gitlab: Plataforma de versionamento das soluções da Gerência de Desenvolvimento; JasperServer: Sistema utilizado para centralizar a emissão de relatórios das soluções internas; Keycloak: Plataforma de controle de autenticação utilizado em soluções internas.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

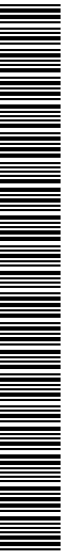
Não se aplica



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Em relação ao objetivo da ação que é fomentar a modernização e ampliação dos serviços de Tecnologia da Informação, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada ÓTIMO, Em relação ao objetivo específico da ação que é fomentar a modernização e ampliação dos serviços de Tecnologia da Informação, informamos que o objetivo foi parcialmente atendido com as aquisições de equipamentos de tecnologia da informação, tais como: (TVs, switches de borda, switch de rede, componentes de hardware e Kits para coleta biométrica facial e captura de impressão digital).

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

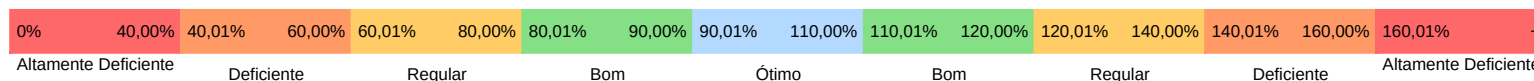
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



↑ 172,5%

1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

Em relação ao índice de planejamento, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada DEFICIENTE, precisamos considerar que a redução do orçamento realizado pela SEFAZ na elaboração do PTA 2025, fez com que esta setorial reduzi-se o planejamento inicial, e que no decorrer do exercício de 2025, foi realizado ao spuplementação com o superávit para atender às demandas planejadas



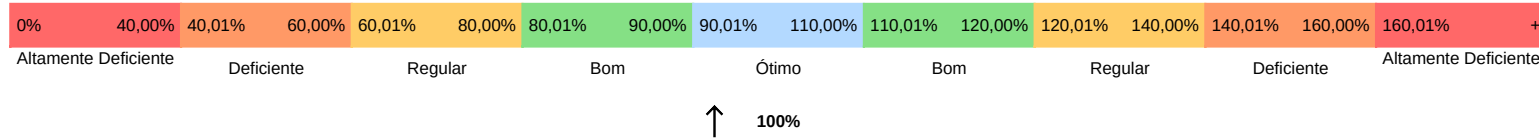
DETRANDIC202605958



inicialmente por esta setorial e estas suplementações impactou diretamente na eficiência do PPD:

Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Em relação ao índice de planejamento, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada REGULAR, precisamos considerar que o DETRAN-MT realizou suplementações orçamentárias nesta ação, e considerando que foi protocolado a aquisição de novos computadores (tipo II - Perfil intermediário) processo Nº DETRAN-PRO-2025/30131, e que a gestão não autorizou a continuidade do processo de aquisição. Impactando diretamente na capacidade operacional da despesa COFD.



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



SIGA



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	4539 - Execução das Ações da Comissão Permanente de Acessibilidade
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Promover acessibilidade aos servidores e comunidade PCD's em sistemas, processos e serviços disponibilizados pelo DETRAN-MT
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	SILMARA CELSO DOURADO
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
867 - Seminários realizados												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado (C)	Empenhado (D)	Liquidado (E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15010000	56.153,00	56.153,00	0,00	0,00	56.153,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	56.153,00	56.153,00	0,00	0,00	56.153,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
867 - Seminários realizados	Unidade	3	3	0	0%	0%

PRODUTOS DA AÇÃO

867 - Seminários realizados

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Considerando que atualmente não há uma comissão instituída, não foram realizadas as etapas planejadas para a Ação 4539.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Não. Considerando que atualmente não há uma comissão instituída, não foram realizadas as etapas planejadas para a Ação 4539.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Não

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

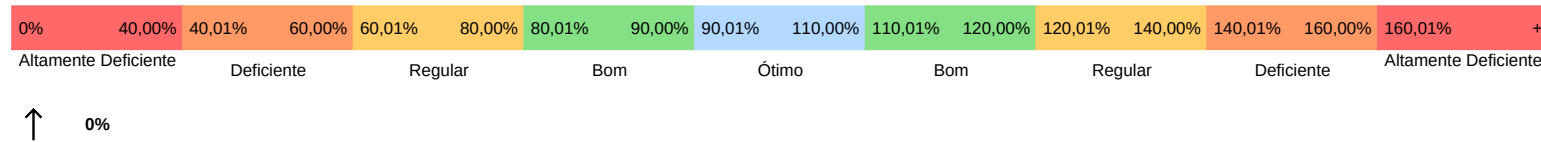
Caso a Ação 4539 fosse executada no DETRAN-MT, o ODS 3 seria atingido diretamente, haja vista que a saúde e o bem-estar dos servidores PCD's seriam melhor desenvolvidos por meio de atividades voltadas para os mesmos. Já o ODS 11 seria atingindo também, pois o ambiente profissional teria a possibilidade de ser aprimorado, atingindo não apenas os servidores PCD's, mas também os demais que teriam a possibilidade de participar mais ativamente no processo de inclusão e valorização da Pessoa com Deficiência.





Governo de Mato Grosso
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

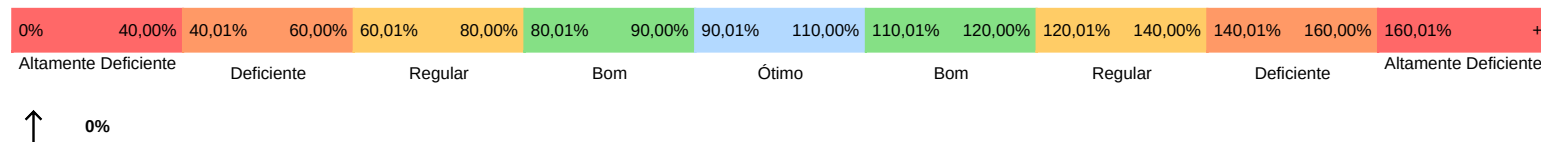
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

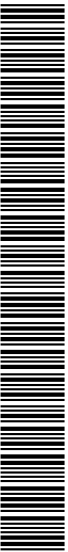
Considerando que atualmente não há uma comissão instituída, não foram realizadas as etapas planejadas para a Ação 4539.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Considerando que atualmente não há uma comissão instituída, não foram realizadas as etapas planejadas para a Ação 4539.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	4540 - Execução de Ações para Agenda A3P
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Estimular a implementação de práticas de sustentabilidade, promovendo a preservação do meio ambiente, otimizando a utilização de recursos públicos
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	ROSANA PEREIRA DE BRITO
ODS Impulsionado	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
869 - Ações de reduções dos impactos ambientais realizadas												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado (C)	Empenhado (D)	Liquidado (E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15010000	153.643,00	153.643,00	0,00	0,00	151.979,25	1.663,75	1.663,75	1,08	100,00	1,08	1,08
TOTAL	153.643,00	153.643,00	0,00	0,00	151.979,25	1.663,75	1.663,75	1,08	100,00	1,08	1,08



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
869 - Ações de reduções dos impactos ambientais realizadas	Unidade	5	5	0	0%	0%

PRODUTOS DA AÇÃO

869 - Ações de reduções dos impactos ambientais realizadas

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A meta física dos produtos e serviços vinculados à ação não foi alcançada no exercício 2025, considerando que as ações previstas não foram executadas. Em decorrência da não execução, não houve entrega dos produtos/serviços planejados, resultando em meta física não realizada. Ressalta-se que a não entrega não decorreu de falhas no planejamento técnico, uma vez que os produtos e serviços estavam devidamente definidos e alinhados aos objetivos da Agenda A3P. O não atingimento da meta física está diretamente relacionado a entraves administrativos na etapa de autorização da gestão, que impediram a continuidade dos processos necessários à execução.

Assim, a avaliação da meta física reflete impacto negativo na efetividade da ação, decorrente de fatores externos à unidade executora, não sendo possível aferir o desempenho operacional dos produtos/serviços previstos no período analisado.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não pois as ações previstas não foram executadas.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

As ações previstas no PPA 2025, vinculadas à Agenda A3P, não foram executadas no exercício, todas as etapas preparatórias necessárias à execução das ações foram devidamente realizadas, incluindo o planejamento das atividades, a elaboração dos termos de referência, a abertura e tramitação dos processos administrativos e o encaminhamento dos procedimentos licitatórios, em conformidade com a legislação vigente. Ademais, havia dotação orçamentária regularmente aprovada para a execução das ações previstas. A não execução ocorreu em razão da retenção dos processos na etapa de análise e aprovação da gestão, não havendo autorização final para a continuidade dos procedimentos. Ressalta-se que tal situação não decorreu de falhas técnicas ou orçamentárias, mas de entraves administrativos alheios à equipe executora.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado neste exercício?

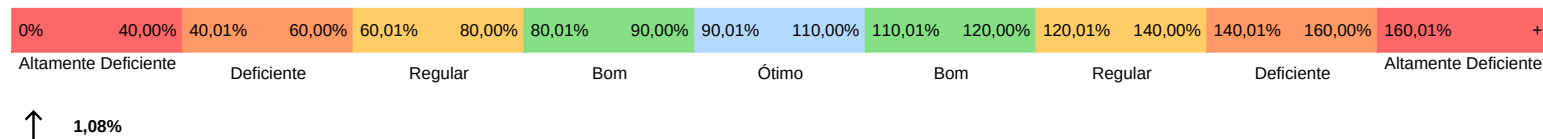
Não

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não alcançamos o índice de planejamento pois as ações não foram realizadas

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

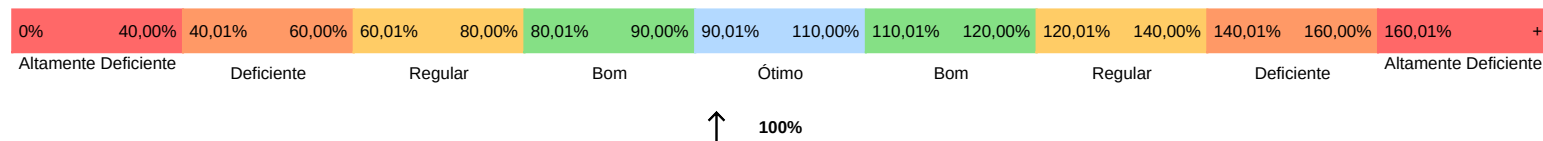
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

A posição indicada pela régua de parâmetros de eficiência reflete capacidade satisfatória de planejamento, evidenciada pela definição das ações, cumprimento das etapas preparatórias e existência de orçamento aprovado. Contudo, a não realização das ações impactou negativamente o indicador de eficiência relacionado à execução do planejado, em razão de fatores administrativos externos à equipe técnica, especialmente a não aprovação final pela gestão. Assim, o resultado aponta coerência entre planejamento estruturado e baixa efetividade na execução, não atribuível a falhas de planejamento.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

A posição apurada pela régua de parâmetros de eficiência, no que se refere à Capacidade Operacional da Despesa (COFD), evidencia baixa execução financeira da Ação, considerando que, do montante orçamentário inicial de R\$ 153.643,00, apenas R\$ 1.663,75 foi efetivamente executado.



DETRANDIC202605958



O indicador de COFD reflete restrição na capacidade de execução da despesa, decorrente de fatores administrativos que comprometeram a utilização integral dos recursos previstos.

Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Eixo	Programas e ações padronizados Governo de Mato Grosso
Objetivo Estratégico	20 - Programas e ações padronizados DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Programa	36 - Apoio administrativo
Tipo de programa	Gestão
Público Alvo do Programa	Estado
UO responsável	99000 - Tesouro do estado de mato grosso
Gestor do programa	Estado De Mato Grosso
ODS Impulsionado	
Objetivos do Programa	1 - Prover os órgãos do Estado de meios administrativos para a implementação e gestão de seus programas finalísticos.

ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração

INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

449 - Não se aplica ao caso específico

ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	214.236.689,00	224.854.116,88	46.298.577,88	35.681.150,00	5.413.937,40	218.880.572,94	214.655.880,60	102,17	99,74	100,20	95,46
17490000	253.689,00	716.514,25	462.825,25	0,00	623.119,55	93.394,70	0,00	36,81	100,00	0,00	0,00
17520000	68.080,00	1.768.080,00	1.700.000,00	0,00	327.714,48	1.440.365,52	1.440.365,52	2.115,70	100,00	2.115,70	81,46
25010000	0,00	51.004.685,48	52.034.685,48	1.030.000,00	7.375.542,88	38.345.151,04	32.474.191,66	0,00	87,89	0,00	63,67
27490000	0,00	2.785.713,00	2.785.713,00	0,00	1.479.135,48	1.306.577,52	448.896,42	0,00	100,00	0,00	16,11
TOTAL	214.558.458,00	281.129.109,61	103.281.801,61	36.711.150,00	15.219.449,79	260.066.061,72	249.019.334,20	121,21	97,80	116,06	88,58

AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC/202605958



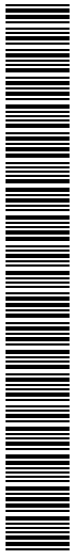
Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2004 - Manutenção de gabinetes
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Dar suporte administrativo aos gabinetes dos secretários e adjuntos.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	182.872,00	332.872,00	162.150,00	12.150,00	2.078,50	330.793,50	330.793,50	180,89	100,00	180,89	99,38
TOTAL	182.872,00	332.872,00	162.150,00	12.150,00	2.078,50	330.793,50	330.793,50	180,89	100,00	180,89	99,38



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	99.38	99%	99%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

O desempenho foi alcançando dentro do esperado, pois ao longo de 2025 foram realizadas diversas atividades. Parte das diárias foi utilizada para a participação em eventos e ações importantes, como o Encontro Anual de CIRETRANS, Postos e Núcleos de Atendimento, com os servidores das Unidades Desconcentradas. Essas ações tiveram como objetivo orientar os servidores, alinhar procedimentos, ampliar conhecimentos e capacitar gestores das unidades do interior. Também houve participação em treinamentos, como o Encontro de Formação e Atualização em Processos de Habilitação, além da realização de visitas técnicas às Unidades Desconcentradas. Além disso, servidores participaram de congressos e eventos nacionais, como reuniões da Câmara Temática de Esforço Legal do CONTRAN, III Encontro do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito, da Comissão Gestora Central A3P/MT e encontros da Associação Nacional dos Detrans (AND), bem como de visitas técnicas a outros Detrans, como o Detran/PR. As diárias também foram usadas para cobrir a falta temporária de servidores, garantindo a continuidade dos serviços, principalmente os de vistoria, em casos de férias ou licença médica nas Unidades Desconcentradas.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

O objetivo foi atingido, pois as diárias foram usadas para capacitar os servidores e garantir a continuidade dos serviços essenciais, como vistoria e o funcionamento da CIRETRAN, nos casos em que algum servidor estivesse ausente. Dessa forma, garantiu-se a execução eficaz das atividades previstas, contribuindo significativamente para a melhoria dos serviços prestados à população.



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado neste exercício?

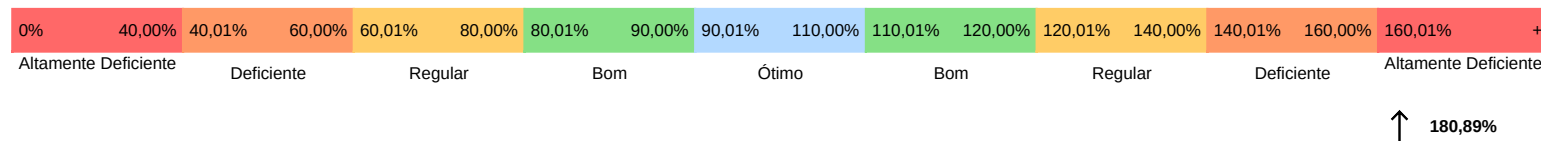
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

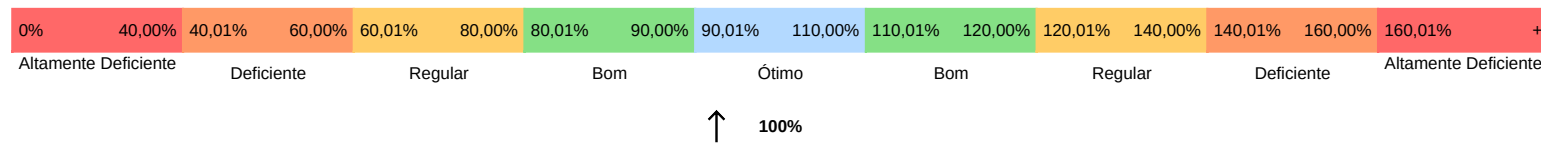
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

Para 2025, não foi possível cumprir o planejamento, pois o PPD de 180,89% ficou muito acima do esperado, indicando que foram usados mais recursos do que o previsto. Isso aconteceu porque foi necessário gastar mais com despesas administrativas, como diárias de viagem. Esses recursos extras foram utilizados para realizar atividades como o Encontro Anual de CIRETRANS, o Encontro de Formação e Atualização em Processos de Habilitação, visitas técnicas às CIRETRANS e para cobrir a ausência temporária de servidores em algumas unidades.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

As demandas executadas ao longo do exercício de 2025 foram plenamente atendidas, o que justifica o ótimo desempenho na utilização dos recursos disponibilizados.





Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2005 - Manutenção e conservação de bens imóveis
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Manter e conservar os bens imóveis.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	PAULO HENRIQUE LIMA MARQUES
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	25.082.354,00	28.582.354,00	3.500.000,00	0,00	89.949,40	28.314.568,97	26.929.173,68	112,89	99,38	107,36	94,22
25010000	0,00	12.199.060,51	12.199.060,51	0,00	356.572,86	11.778.277,02	7.705.082,37	0,00	99,46	0,00	63,16



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	25.082.354,00	40.781.414,51	15.699.060,51	0,00	446.522,26	40.092.845,99	34.634.256,05	159,84	99,40	138,08	84,93

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação		Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada		Percentual	100	100	100	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Todos as sub-ações e etapas foram atendidas.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

A Ação 2005 teve como objetivo manter e conservar os bens imóveis do Departamento Estadual de Trânsito, abrangendo a Sede, Ciretrans e Núcleos de



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

A análise da execução orçamentária e do histórico dos empenhos evidencia que o objetivo da ação foi amplamente alcançado. Os recursos foram majoritariamente direcionados para serviços essenciais e contínuos, tais como vigilância patrimonial armada e videomonitorada, limpeza e conservação predial, contratos de locação de imóveis e serviços complementares de manutenção.

O elevado nível de execução do orçamento atualizado, aliado à distribuição territorial dos empenhos, demonstra que as unidades do DETRAN permaneceram operacionais, seguras e em condições adequadas de uso ao longo do exercício, atendendo às necessidades administrativas e ao público interno e externo. A execução financeira mostrou-se coerente com o planejamento estabelecido no PTA, sem desvios de finalidade, o que reforça a efetividade da ação.

Dessa forma, conclui-se que a Ação 2005 cumpriu plenamente seu objetivo, contribuindo de forma decisiva para a continuidade dos serviços públicos prestados pelo DETRAN/MT, com adequada manutenção da infraestrutura física necessária ao desempenho institucional.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

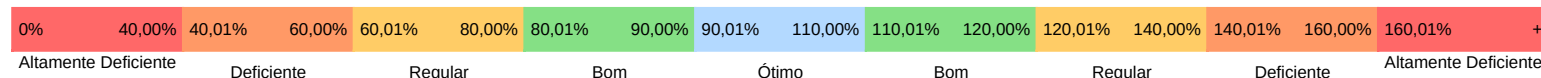
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

O cumprimento do objetivo da Ação 2005 garantiu a manutenção das condições físicas, de segurança e de funcionamento da Sede, Ciretrans e Núcleos de Atendimento do DETRAN/MT em todo o Estado. A adequada conservação dos imóveis, aliada à execução dos serviços de vigilância, limpeza e manutenção predial, contribuiu para a redução de riscos patrimoniais e operacionais, assegurando ambientes apropriados para o trabalho dos servidores e para o atendimento ao cidadão, com reflexos diretos na continuidade e regularidade dos serviços prestados

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



↑ 159,84%

1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

A Ação 2005 possui como objetivo manter e conservar os bens imóveis do DETRAN/MT, abrangendo a Sede, Ciretrans e Núcleos de Atendimento, conforme definido no PTA. Planejamento Inicial: R\$ 25.082.354,00 divididos na seguinte estrutura: 1 -Vigilância patrimonial armada e videomonitorada; 2- Serviços de limpeza, conservação e dedetização; 3- Serviços gerais (chaveiro, caminhão-pipa, extintores); 4- Manutenção de contratos de aluguéis de imóveis (pessoa física e jurídica). O PTA demonstra alto grau de maturidade técnica, com detalhamento preciso por natureza de despesa, regionalização estadual e definição clara de responsabilidades. Orçamento Atual: R\$ 40.781.414,51

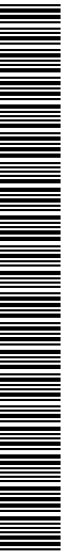
Esse incremento expressivo indicou que o planejamento inicial



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>

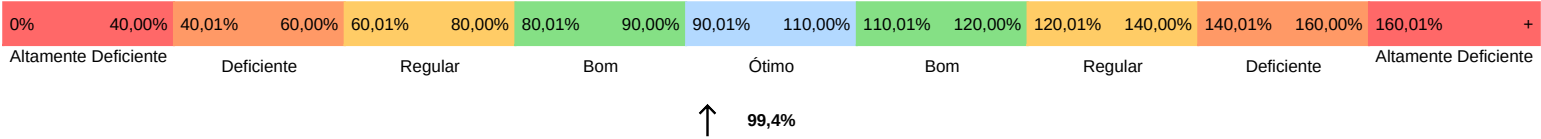


DETRAN/MT202605958



aprovado na LOA não foi financeiramente suficiente para cobrir todas as despesas necessárias à manutenção do parque imobiliário do DETRAN; Houve necessidade de reforço orçamentário, especialmente para: Contratos de vigilância (interior e capital); Serviços contínuos de limpeza e conservação; Contratos de locação de imóveis, O planejamento da Ação 2005 foi tecnicamente consistente e o desempenho, em termos de execução, foi satisfatório. Do ponto de vista financeiro, exigindo suplementações significativas para garantir a continuidade dos serviços essenciais.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Execução orçamentária extremamente elevada, com: Mais de 99% do orçamento atual empenhado; Aproximadamente 84% liquidados e pagos; Saldo residual reduzido, compatível com o estágio avançado da execução no exercício. Destinação dos recursos concentrados em Contratos de Locação de Imóveis (Ciretrans e Núcleos) e Contratos de Segurança e Limpeza. Empenhos concentrados em aluguéis de imóveis de pessoa física e jurídica, destinados ao funcionamento de Ciretrans em diversos municípios do Estado, como: Cáceres, Rondonópolis, Juína, Sorriso, Tangará da Serra, Canarana, Marcelândia, Colniza, entre outros; Valores empenhados individualmente variando de aproximadamente R\$ 5 mil a R\$ 243 mil, refletindo contratos vigentes e necessidades regionais. . O mesmo se aplica aos contratos de segurança, vigilância e limpeza. A execução demonstra aderência plena ao planejamento, especialmente no que se refere à manutenção da infraestrutura física necessária ao funcionamento do DETRAN. Todos os contratos foram empenhados de forma global para todo o exercício de 2025. Os valores inscritos em RP serão exclusivamente para pagar as despesas de dezembro.



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2006 - Manutenção de serviços de transportes
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Manter a frota de veículos utilizada pelo órgão.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	EDMILSON DE SOUSA FERREIRA
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	1.706.488,00	2.006.488,00	300.000,00	0,00	0,00	2.006.488,00	1.523.633,87	117,58	100,00	89,28	75,94
25010000	0,00	650.000,00	650.000,00	0,00	5.792,16	644.207,84	295.975,60	0,00	100,00	0,00	45,53





Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
TOTAL	1.706.488,00	2.656.488,00	950.000,00	0,00	5.792,16	2.650.695,84	1.819.609,47	155,33	100,00	106,63	68,50

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação		Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada		Percentual	100	100	100	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A meta física prevista contemplava a contratação de empresas para a locação de veículos, o fornecimento de combustível e a prestação de serviços de lava jato, tendo todas sido devidamente realizadas. A locação de veículos e o serviço de lava jato já possuíam contratos vigentes, os quais foram apenas renovados. Quanto ao fornecimento de combustível, foi celebrado novo contrato, em razão da adesão à atual Ata de Registro de Preços (ARP).

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO





Governo de Mato Grosso

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Conforme proposto, todos os objetivos estão sendo alcançados. Foram executadas as atividades rotineiras necessárias ao atendimento das demandas de deslocamento da Banca Examinadora, bem como das ações desenvolvidas pela Coordenadoria da Escola Pública de Trânsito, Unidade Setorial de Correição, Comissões de Processos Administrativos Disciplinares (PADs), Coordenadoria de Tecnologia da Informação, Engenharia, Fiscalização de CFCs, Gerência de Leilão, Jurídico, Patrimônio e Operações da Lei Seca.

Ademais, foi realizado o transporte de malotes e de pessoas entre os postos de atendimento de Cuiabá e Várzea Grande.

Considerando o atendimento às demandas do Detran, também foram executados os serviços de limpeza e higienização da frota de veículos oficiais deste órgão, por meio do serviço de lava jato.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

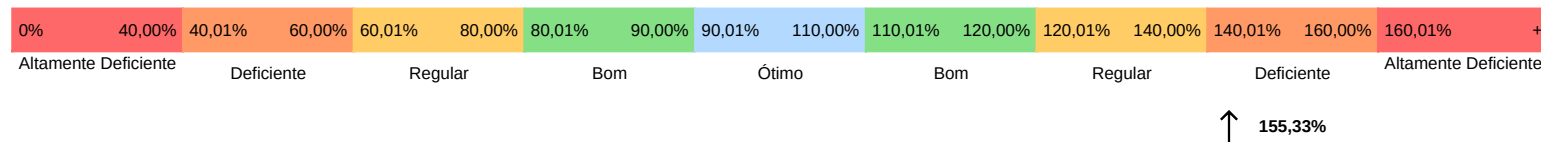
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

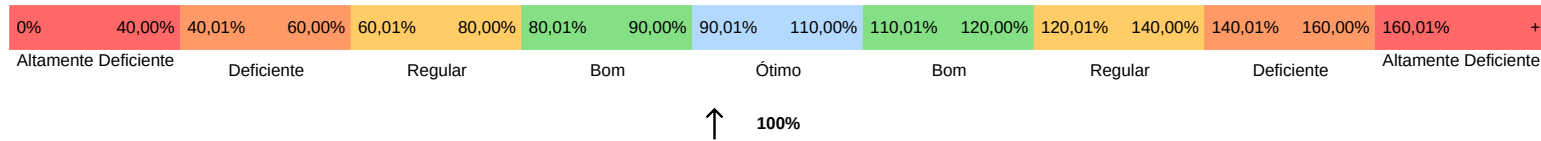
Apesar de o setor encontrar-se na posição regular da régua, é possível considerar que houve um planejamento eficaz, no qual todos os objetivos foram devidamente alcançados. Ressalta-se, ainda, que alguns pontos serão reavaliados, com vistas ao aprimoramento dos processos e a um melhor posicionamento em atendimentos a futuras demandas deste setor.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Os recursos orçamentários e financeiros foram liberados de acordo com o cronograma estabelecido, permitindo que a execução da ação conforme o planejado. Assim, foi possível atingir o resultado "Ótimo" na régua de desempenho, mostrando a capacidade da área finalística.





Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2007 - Manutenção de serviços administrativos gerais
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Garantir a manutenção e suporte das atividades administrativas nos órgãos/entidades.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	PAULO HENRIQUE LIMA MARQUES
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	18.107.196,00	13.107.196,00	669.000,00	5.669.000,00	224.517,03	12.597.327,37	10.732.320,86	69,57	97,78	59,27	81,88
17490000	0,00	462.825,25	462.825,25	0,00	462.825,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25010000	0,00	8.204.744,00	9.234.744,00	1.030.000,00	535.428,80	7.498.166,07	6.805.463,13	0,00	97,77	0,00	82,95



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
27490000	0,00	2.785.713,00	2.785.713,00	0,00	1.479.135,48	1.306.577,52	448.896,42	0,00	100,00	0,00	16,11
TOTAL	18.107.196,00	24.560.478,25	13.152.282,25	6.699.000,00	2.701.906,56	21.402.070,96	17.986.680,41	118,20	97,91	99,33	73,23

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	100	100%	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A análise da meta física da Ação 2007 evidencia que as entregas previstas foram alcançadas de forma satisfatória ao longo do exercício, em consonância com a execução orçamentária observada. A natureza transversal da ação refletiu-se na ampla cobertura das unidades administrativas, contemplando tanto a Sede quanto as Ciretrans, assegurando a manutenção contínua das atividades de suporte institucional.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Sim. Os produtos executados no âmbito da ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados, conforme detalhado a seguir:

Servidores do DETRAN/MT (Sede e Ciretrans)

As despesas com energia elétrica, água e esgoto, manutenção predial e técnica, apoio administrativo, estágios e serviços operacionais garantiram condições adequadas de trabalho, viabilizando a execução regular das atividades administrativas e técnicas pelos servidores.

Unidades Administrativas – Sede e Ciretrans

A execução pulverizada dos recursos atendeu de forma equilibrada às diversas unidades do órgão, assegurando o funcionamento contínuo da estrutura administrativa descentralizada, o que é compatível com o caráter transversal da ação.

Áreas Finalísticas do DETRAN/MT

Embora a ação tenha natureza meio, os produtos executados ofereceram suporte direto às áreas finalísticas, ao garantir infraestrutura, logística e apoio



DETRAN/MT202605958



operacional necessários à prestação dos serviços de trânsito.

Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Colaboradores e Estagiários

A contratação de estágios e serviços de apoio administrativo contribuiu para o reforço da força de trabalho, ampliando a capacidade operacional do órgão e beneficiando diretamente esse público-alvo transversal.

Usuários dos Serviços de Trânsito / Sociedade

De forma indireta, a população foi beneficiada pela manutenção da estrutura administrativa e operacional do DETRAN/MT, uma vez que a continuidade e a qualidade dos serviços prestados dependem das condições asseguradas por esta ação.

Conclusão:

Os produtos executados atenderam plenamente aos públicos-alvos transversais previstos, assegurando suporte institucional às unidades administrativas, condições adequadas de trabalho aos servidores e colaboradores e, de forma indireta, a regularidade e eficiência da prestação dos serviços de trânsito à sociedade.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

A execução orçamentária demonstra que os recursos foram aplicados de forma abrangente e alinhada ao objetivo proposto, contemplando despesas essenciais como energia elétrica, água e esgoto, adiantamentos e diárias técnicas, contratos de apoio administrativo, estágios, manutenção técnica e serviços operacionais diversos. O histórico dos empenhos revela uma execução pulverizada, compatível com o caráter transversal da ação, atendendo tanto à Sede quanto às Ciretrans. Apesar da necessidade de suplementações ao longo do exercício, a execução evidenciou capacidade de resposta às demandas administrativas, garantindo a continuidade dos serviços internos e o suporte necessário às áreas finalísticas. Não foram identificados comprometimentos relevantes na execução das atividades administrativas decorrentes de insuficiência orçamentária. Assim, conclui-se que a Ação 2007 atingiu seu objetivo institucional, ao assegurar as condições administrativas, operacionais e técnicas necessárias ao regular funcionamento do DETRAN/MT durante o exercício, contribuindo de forma indireta, porém essencial, para a prestação dos serviços de trânsito à sociedade.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

O cumprimento do objetivo da Ação 2007 assegurou o suporte administrativo e operacional indispensável ao funcionamento institucional do DETRAN/MT. A execução dos serviços administrativos gerais, incluindo utilidades públicas, apoio técnico, manutenção de equipamentos e suporte logístico às unidades, possibilitou a continuidade das atividades finalísticas, fortalecendo a capacidade de resposta do órgão, a eficiência interna e a qualidade do atendimento à população.



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.

+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.

Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>

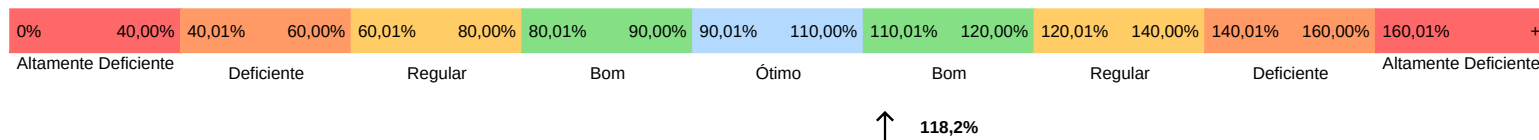


DETRAN/MT202605958



Governo de Mato Grosso
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

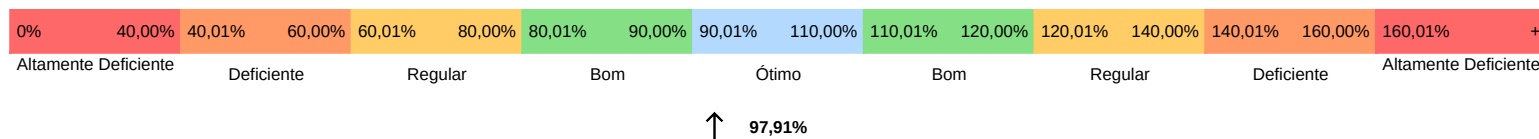
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

Ao longo do exercício, a ação recebeu suplementações expressivas, elevando o orçamento atual para R\$ 24.560.478,25, conforme demonstrado no QDD. Esse aumento indica que: O planejamento inicial aprovado na LOA não refletiu a realidade do DETRAN e não foi plenamente suficiente para cobrir todas as necessidades reais da ação. Assim, houve necessidade de ajustes orçamentários ao longo da execução, sobretudo para despesas continuadas, como energia elétrica, serviços terceirizados, manutenção de ar-condicionado e contratos administrativos; Apesar disso, o PTA demonstrou boa estruturação das etapas, com detalhamento por natureza de despesa, responsáveis e prazos, evidenciando capacidade técnica de planejamento, ainda que com subestimação inicial dos valores. O planejamento foi adequado do ponto de vista técnico e estrutural, porém insuficiente financeiramente na dotação inicial, demandando reforços orçamentários para garantir a plena execução da ação.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Do orçamento atual de R\$ 24.560.478,25, foram: Empenhados: R\$ 22.089.735,84; Liquidados: R\$ 17.736.439,80 Pagos: R\$ 16.873.857,38 Saldo disponível: R\$ 1.933.069,06 Esses números demonstram elevado nível de execução, com aproximadamente: 90% do orçamento atual empenhado, 72% liquidados. 69% pagos. A Ação 2007 apresenta alta capacidade de execução orçamentária, com utilização eficiente dos recursos disponíveis, priorizando despesas essenciais, contínuas e alinhadas ao planejamento aprovado. Todos os contratos foram empenhados de forma global e cobertos para o exercício completo. Os valores que serão inscritos em RP serão para pagar os valores executados em dezembro.



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2008 - Remuneração de pessoal ativo do Estado e encargos sociais.
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Atender pagamento de pessoal ativo do Estado e encargos sociais
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	SILMARA CELSO DOURADO
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	151.385.232,00	151.385.232,00	30.000.000,00	30.000.000,00	4.043.073,41	147.245.739,28	146.984.719,50	97,27	99,93	97,09	97,09
25010000	0,00	15.000.000,00	15.000.000,00	0,00	5.190.395,38	9.809.604,62	9.809.604,62	0,00	100,00	0,00	65,40



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
TOTAL	151.385.232,00	166.385.232,00	45.000.000,00	30.000.000,00	9.233.468,79	157.055.343,90	156.794.324,12	103,75	99,94	103,57	94,24

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação		Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada		Percentual	100	100	100	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações com a folha e das despesas patronais foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações com a folha e das despesas patronais foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

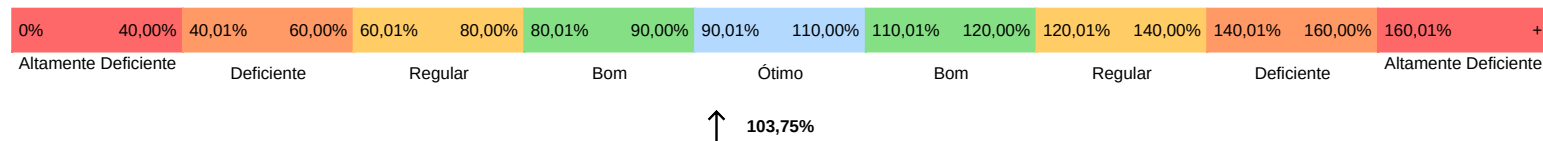
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

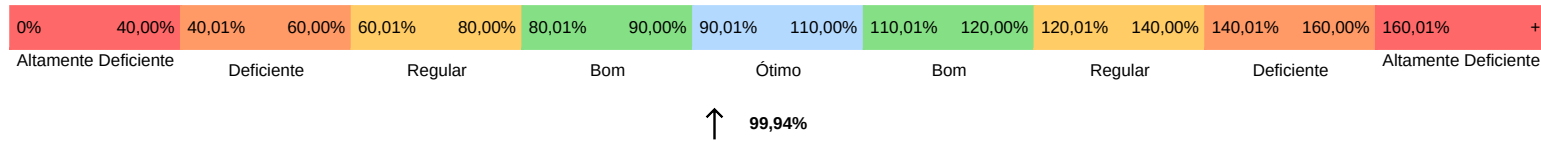
A classificação do PPD ficou em ótimo. O planejamento da Ação utilizou-se do teto apresentado pela SEPLAG e pela análise da execução do ano anterior prevendo os possíveis aumentos da folha de pagamento.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

O COFD foi classificado como ótimo tendo em vista que a execução do pagamento da folha ocorreu normalmente durante o exercício.





Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2009 - Manutenção de ações de informática
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Prover a manutenção dos sistemas, dos bancos de dados e dos equipamentos TI
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	DANILO VIEIRA DA CRUZ
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	8.608.964,00	8.608.964,00	0,00	0,00	592.267,36	8.016.696,64	7.830.066,97	93,12	100,00	90,95	90,95
17490000	253.689,00	253.689,00	0,00	0,00	160.294,30	93.394,70	0,00	36,81	100,00	0,00	0,00
25010000	0,00	8.950.880,97	8.950.880,97	0,00	0,00	3.902.249,17	3.145.419,62	0,00	43,60	0,00	35,14



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	8.862.653,00	17.813.533,97	8.950.880,97	0,00	752.561,66	12.012.340,51	10.975.486,59	135,54	70,41	123,84	61,61

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação		Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada		Percentual	100	100	79.58	80%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Em relação à meta física da ação informamos que a mesma foi alcançada parcialmente, com o resultado da RÉGUA DE DESEMPENHO: REGULAR. Precisamos informar que a maior parte do orçamento desta ação corresponde ao valor programado para atender os contratos com a Empresa Mato-grossense de Tecnologia da Informação - MTI, referente às soluções corporativas com o DETRAN-MT; Com relação à aquisição de materiais de consumo foi realizado a aquisição parcial de materiais de consumo, via adesão ARP N°010/2024/SEPLAG-MT.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO



DETRAN-DIC202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Em relação ao desempenho médio dos produtos desta ação informamos que a mesma foi alcançada parcialmente, com o resultado da RÉGUA DE DESEMPENHO: ÓTIMO.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

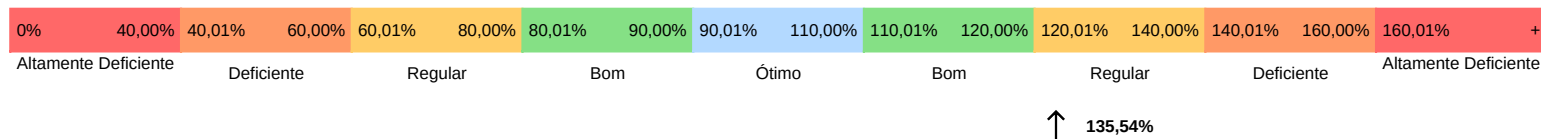
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

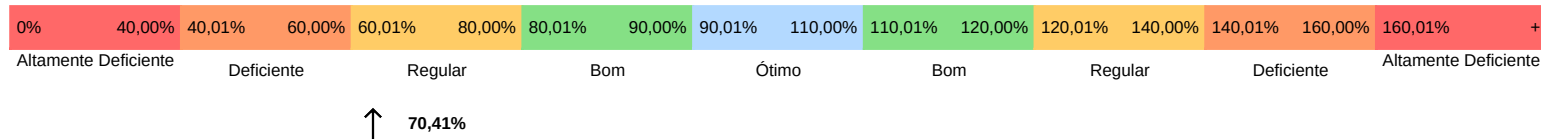
Em relação ao índice de planejamento, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada DEFICIENTE, precisamos considerar que a redução do orçamento realizado pela SEFAZ na elaboração do PTA 2025, fez com que esta setorial reduzi-se o planejamento inicial, e que no decorrer do exercício de 2025, foi realizado a suplementação com o superávit para atender às demandas planejadas inicialmente por esta setorial e estas suplementações impactou diretamente na eficiência do PPD;



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Em relação ao índice de planejamento, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada REGULAR, precisamos considerar que o DETRAN-MT realizou suplementações orçamentárias nesta ação, para a realização aditivos aos contratos para prestação de serviços corporativos com a Empresa Mato-grossense de Tecnologia da Informação - MTI, tais como: Nº 022/2024 - Fábrica de software; Nº 058/2024 - Serviços de infraestrutura, plataforma Detrannet, Prova Teórica, Laudo Prova Prática e Outras aplicações ; Nº 062/2024 - Sustentação evolutiva, corretiva e legal do sistema Detran Net, do sistema de Prova teórica e da solução do Laudo de Prova Prática. Impactando diretamente na capacidade operacional da despesa COFD.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2010 - Manutenção de órgãos colegiados
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Apoiar logisticamente os órgãos colegiados legalmente constituídos.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	JOSE EUDES SANTOS MALHADO
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
17520000	68.080,00	68.080,00	0,00	0,00	62.615,75	5.464,25	5.464,25	8,03	100,00	8,03	8,03
TOTAL	68.080,00	68.080,00	0,00	0,00	62.615,75	5.464,25	5.464,25	8,03	100,00	8,03	8,03



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	100	100%	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

O Conselho Estadual de Trânsito do Estado de Mato Grosso - CETRAN/MT, realizou as atividades ordinárias de relatoria de processos e recursos de multa programadas para o ano de 2025, com a realização de 61 reuniões, com a relatoria de 3007 processos (2857 recursos de multa, 133 relatórios das Juntas Administrativas de Recursos de Infração, 16 consultas e 01 processo de Municipalização de Trânsito de Nova Xavantina). Destacamos a realização do VIII Encontro dos Profissionais do Sistema Nacional de Trânsito de Mato Grosso contando com 120 participantes de 32 municípios. Registramos ainda a participação nos eventos estaduais e nacionais na área de trânsito, as reuniões do FOCOTRAN e as atualizações normativas promovidas pelo Conselho em âmbito estadual. Por fim, destacamos que as ações previstas para este Conselho no Programa PNATRANS (Plano Nacional de Redução e Mortes no Trânsito) para o ano de 2025 foram atendidas. Neste contexto, consideramos que o resultado obtido com as ações e atividades desenvolvidas no decorrer do ano de 2025 foram adequados ao planejado.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

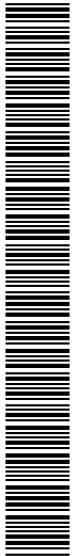
3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

O objetivo foi atingido acima do esperado, considerando a incorporação de novos projetos e produtos entregues a população. Além disso, verificou-se um aumento significativo dos atendimentos aos cidadãos e usuários do Sistema Nacional de Trânsito, suporte as atividades das JARIs e o número de sessões realizadas no ano. No ano de 2024 foram relatados 940 Recursos em comparação ao ano de 2025 que foi de 3007 Recursos, registrando um aumento de 220%.



DETRAN/MT202605958





Governo de Mato Grosso

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado neste exercício?

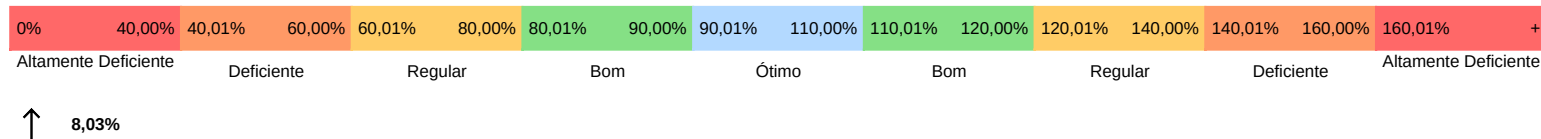
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

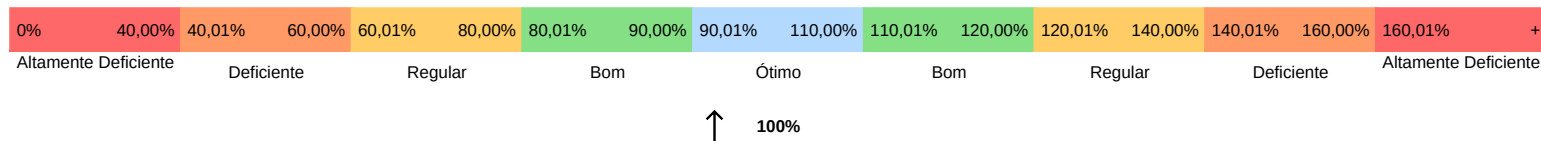
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

O Planejamento orçamentário do CETRAN comparado com sua capacidade operacional de execução da despesa restou prejudicado por dois fatores pontuais: o número reduzido de visitas técnicas in loco e a não autorização do custeio de diárias e passagens para que representantes do CETRAN pudessem participar das reuniões periódicas do FOCOTRAN fora do estado.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

No exercício financeiro 2025 verifica-se que a dotação orçamentária planejada foi disponibilizada sem contingenciamentos. A execução da despesa restou prejudicada pelos fatores narrados neste Relatório, decorrentes da falta de autonomia na gestão dos recursos do PTA destinados ao CETRAN. Além disso, destacamos que, a despesa efetivamente executada no exercício é referente a viagem técnica aos municípios do interior do estado para realização de inspeção para municipalização de trânsito e a autorização da participação em 01 (uma) das 06 (seis) reuniões realizadas pelo FOCOTRAN



DETRAN202605958



no ano de 2025.

Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2014 - Publicidade institucional e propaganda
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Executar serviços de publicidade, visando a divulgação dos atos, programas, obras e serviços do Governo.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	116.420,00	116.420,00	0,00	0,00	52.680,00	63.740,00	36.496,74	54,75	100,00	31,35	31,35
TOTAL	116.420,00	116.420,00	0,00	0,00	52.680,00	63.740,00	36.496,74	54,75	100,00	31,35	31,35



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	54.75	55%	55%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A ação 2014 (Publicidade Institucional e Propaganda) tem como objetivo programar as despesas relacionadas a publicidade dos atos administrativos, com base no Princípio Constitucional da Publicidade. Em 2025, o Plano de Trabalho Anual (PTA) foi cumprido de forma satisfatória, com a manutenção de dois contratos: um para a publicação de matérias em jornais de grande circulação diária nacional (para atos normativos e não normativos) e outro para o fornecimento e entrega diária de periódicos. Com o objetivo de dar publicidade aos serviços ofertados, aos projetos desenvolvidos, bem como às melhorias e aos avanços conquistados pelo Detran-MT em 2025, foram realizadas as seguintes ações: produção e divulgação de 127 matérias no site oficial da Autarquia, que alcançaram mais de 710 mil acessos; concessão de 29 entrevistas; e publicação de 235 postagens nas redes sociais do Detran-MT, alcançando mais de 671 mil acessos.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

O objetivo da ação foi alcançado parcialmente, com a manutenção dos serviços de publicidade destinados à divulgação das ações finalísticas da Entidade em canais de grande alcance. Além disso, os atos administrativos foram publicados corretamente e as campanhas institucionais mantiveram sua regularidade.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Parcialmente



DETRAN/MT202605958



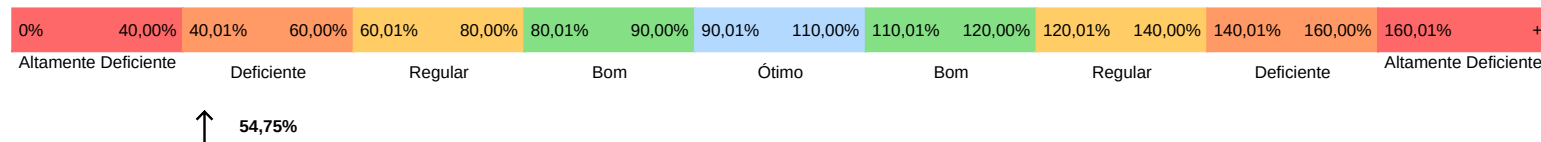
Governo de Mato Grosso

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ORÇAMENTÁRIAS DE TRANSITO

Não se aplica.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

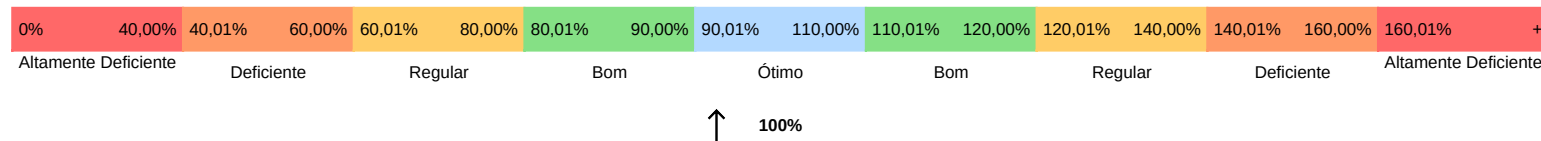
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

Em 2025, foi utilizada apenas parte do recurso previsto para a contratação de serviços de comunicação. Ainda assim, manteve-se a divulgação institucional de forma estratégica, por meio de canais próprios (site e redes sociais), bem como a execução do contrato de fornecimento e entrega diária de jornais.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

A meta foi atingida com a produção de conteúdos próprios, notícias institucionais, releases para a imprensa, envio de informações à imprensa, atualização do site oficial e criação de conteúdos para as redes sociais, e obteve um índice de 100% devido uma parte do recurso ter sido contingenciado.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	4491 - Pagamento de verbas indenizatórias a servidores estaduais.
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Propiciar o pagamento a servidores de verba de caráter indenizatório por exercício de atividade em virtude de previsão em lei.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	SILMARA CELSO DOURADO
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	9.047.163,00	20.714.590,88	11.667.427,88	0,00	409.371,70	20.305.219,18	20.288.675,48	224,44	100,00	224,25	97,94
17520000	0,00	1.700.000,00	1.700.000,00	0,00	265.098,73	1.434.901,27	1.434.901,27	0,00	100,00	0,00	84,41
25010000	0,00	6.000.000,00	6.000.000,00	0,00	1.287.353,68	4.712.646,32	4.712.646,32	0,00	100,00	0,00	78,54



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	9.047.163,00	28.414.590,88	19.367.427,88	0,00	1.961.824,11	26.452.766,77	26.436.223,07	292,39	100,00	292,20	93,04

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação		Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada		Percentual	100	100	0	0%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações com as verbas indenizatórias foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Sim, pois trata de ação com característica de despesa obrigatória, objetivando o pagamento de verba de caráter indenizatório por exercício de atividade em virtude de previsão em lei.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

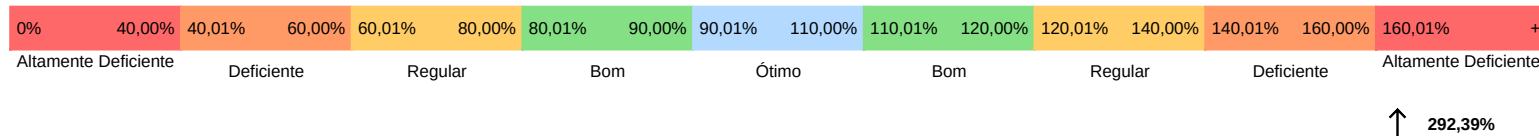
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica.

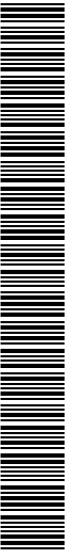
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

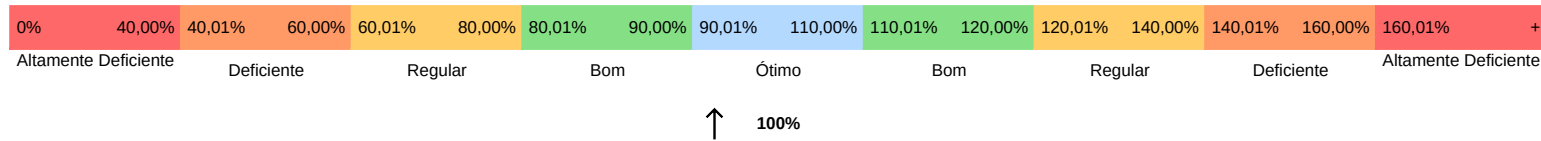
O PPD apresentou uma alteração tendo em vista que a despesa com o pagamento de gratificação da Lei Seca que estava sendo paga transferindo recursos da PAOE 2874 para a Secretaria de Estado de Segurança Pública - SESP teve sua forma alterada, sendo executada no orçamento do DETRAN. Com isso, houve a necessidade de fazer remanejamentos entre ações, anulando a dotação prevista na ação 2874 e suplementando a ação 4491, o que justificou o elevado índice do PPD.



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

O resultado do COFD foi ótimo, executando despesas com o pagamento de JETON (JARI I e JARI II, CETRAN), as verbas indenizatórias dos cargos de alta gestão, também dos demais cargos de comissão e função de confiança e a gratificação da Lei Seca.





Eixo	Programas e ações padronizados Governo de Mato Grosso
Objetivo Estratégico	20 - Programas e ações padronizados DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Programa	996 - Operações especiais: outras
Tipo de programa	Gestão
Público Alvo do Programa	Estado
UO responsável	99000 - Tesouro do estado de mato grosso
Gestor do programa	Estado De Mato Grosso
ODS Impulsionado	
Objetivos do Programa	3 - Atender outros encargos especiais

ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração

INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

449 - Não se aplica ao caso específico

ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	3.280.000,00	3.500.000,00	220.000,00	0,00	0,00	3.500.000,00	3.483.984,94	106,71	100,00	106,22	99,54
TOTAL	3.280.000,00	3.500.000,00	220.000,00	0,00	0,00	3.500.000,00	3.483.984,94	106,71	100,00	106,22	99,54

AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	996 - Operações especiais: outras
Ação	8002 - Recolhimento do PIS-PASEP e pagamento do abono
Tipo de Ação	Operação Especial
Objetivo específico da ação	Recolher a contribuição para a formação do patrimônio público e efetuar o pagamento do abono aos beneficiários.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	JHOELSON MARCOS EHRET
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	3.280.000,00	3.500.000,00	220.000,00	0,00	0,00	3.500.000,00	3.483.984,94	106,71	100,00	106,22	99,54
TOTAL	3.280.000,00	3.500.000,00	220.000,00	0,00	0,00	3.500.000,00	3.483.984,94	106,71	100,00	106,22	99,54



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	92.58	93%	93%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Os valores representam 1% da receita mensal realizada conforme dados apresentados no relatório FIP729, extraído do sistema informatizado do Estado - FIPLAN. O grau de desempenho classificado como ÓTIMO obtido nesta ação, consiste na comparação entre a dotação inicial elaborada durante exercícios anteriores. Informo ainda que até a presente data 100% da receita destinada ao Ministério da Fazenda, foi integralmente repassada pelo DETRAN/MT. Faltando fazer o pagamento referente ao mês de DEZEMBRO/2025 com vencimento no dia 23/01/2026.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

O objetivo específico da ação foi totalmente alcançado, tendo em vista que as contribuições foram recolhidas mensalmente até a data de vencimento estabelecida na legislação.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Sim



DETRAN/MT202605958



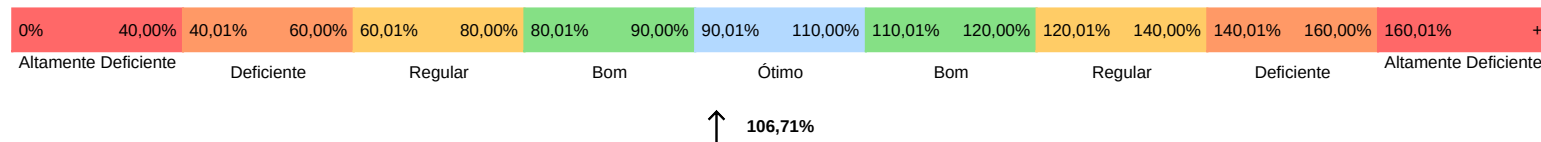
Governo de Mato Grosso

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ORÇAMENTÁRIAS DE TRÂNSITO

Não se aplica.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

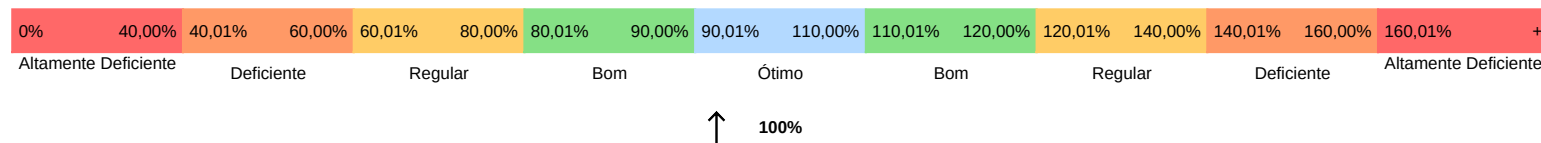
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

Considerando o desempenho apresentado, a Unidade atingiu o resultado próximo ao planejado. O índice de 106,71% apresentado reflete o reajuste de taxas que entrou em vigor a partir de 1º de abril de 2025.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Em relação a capacidade operacional da despesa, a execução ocorreu normalmente. A Ação foi suplementada com vistas a atender o impacto na arrecadação devido ao reajuste das taxas do DETRAN que entraram em vigor à partir de 1º de abril de 2025. Os recursos orçamentários e financeiros foram liberados de acordo com o cronograma estabelecido, permitindo a execução da ação conforme o planejado.



DETRAN/DIC202605958



Eixo	Programas e ações padronizados Governo de Mato Grosso
Objetivo Estratégico	20 - Programas e ações padronizados DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Programa	997 - Previdência de inativos e pensionistas do estado
Tipo de programa	Gestão
Público Alvo do Programa	Estado
UO responsável	99000 - Tesouro do estado de mato grosso
Gestor do programa	Estado De Mato Grosso
ODS Impulsionado	
Objetivos do Programa	5 - Pagar os benefícios previdenciários aos inativos, pensionistas e dependentes.

ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração

INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

449 - Não se aplica ao caso específico

ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
15010000	6.718.947,00	7.018.947,00	300.000,00	0,00	298.595,80	6.720.351,20	6.720.351,20	100,02	100,00	100,02	95,75
25010000	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	541.914,62	458.085,38	458.085,38	0,00	100,00	0,00	45,81
TOTAL	6.718.947,00	8.018.947,00	1.300.000,00	0,00	840.510,42	7.178.436,58	7.178.436,58	106,84	100,00	106,84	89,52

AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



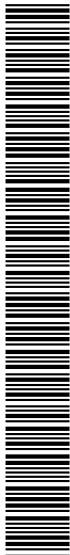
Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	997 - Previdência de inativos e pensionistas do Estado
Ação	8040 - Recolhimento de encargos e obrigações previdenciárias de inativos e pensionistas do Estado de Mato Grosso
Tipo de Ação	Operação Especial
Objetivo específico da ação	Assegurar despesas com o pagamento de encargos e obrigações previdenciárias relativas ao regime próprio de previdência social do Estado.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	SILMARA CELSO DOURADO
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	6.718.947,00	7.018.947,00	300.000,00	0,00	298.595,80	6.720.351,20	6.720.351,20	100,02	100,00	100,02	95,75
25010000	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	541.914,62	458.085,38	458.085,38	0,00	100,00	0,00	45,81



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	6.718.947,00	8.018.947,00	1.300.000,00	0,00	840.510,42	7.178.436,58	7.178.436,58	106,84	100,00	106,84	89,52

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação		Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada		Percentual	100	100	100	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações previdenciárias com foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações previdenciárias com foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado neste exercício?

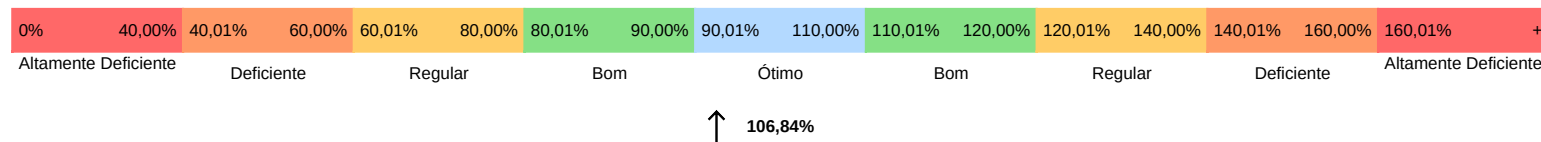
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

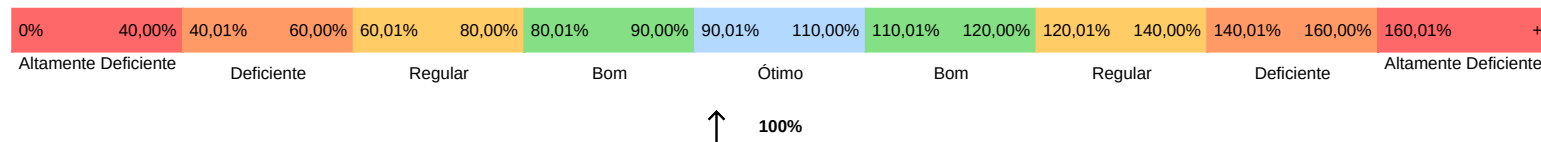
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

O Planejamento da Ação foi considerado ótimo necessitando de uma pequena suplementação para atender possíveis casos de aposentadorias, que depende do requerimento motivado pelo próprio servidor.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Por se tratar de uma Ação padronizada a execução orçamentária ocorreu normalmente.





Eixo	Programas e ações padronizados Governo de Mato Grosso
Objetivo Estratégico	20 - Programas e ações padronizados DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Programa	998 - Operações especiais: cumprimento de sentenças judiciais
Tipo de programa	Gestão
Público Alvo do Programa	Estado
UO responsável	99000 - Tesouro do estado de mato grosso
Gestor do programa	Estado De Mato Grosso
ODS Impulsionado	
Objetivos do Programa	7 - Cumprir sentenças judiciais transitadas em julgado para os órgãos e entidades da administração direta e indireta do Estado.

ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração

INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

449 - Não se aplica ao caso específico

ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN-DIC202605958



Governo de Mato Grosso
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
15000000	0,00	2.114.987,25	2.114.987,25	0,00	0,00	2.109.812,06	1.491.560,15	0,00	99,76	0,00	70,52
15010000	2.457.675,00	1.957.675,00	957.431,53	1.457.431,53	389.694,99	1.567.980,01	1.511.598,04	63,80	100,00	61,51	77,21
TOTAL	2.457.675,00	4.072.662,25	3.072.418,78	1.457.431,53	389.694,99	3.677.792,07	3.003.158,19	149,65	99,86	122,20	73,74

AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	998 - Operações especiais: cumprimento de sentenças judiciais
Ação	8023 - Cumprimento de sentenças judiciais transitadas em julgado - Adm. Indireta
Tipo de Ação	Operação Especial
Objetivo específico da ação	Atender despesas decorrentes do pagamento de precatórios, nos termos da legislação.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	LILIAN MARA ALBUQUERQUE FELICIO DE ANDRADES
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15000000	0,00	2.114.987,25	2.114.987,25	0,00	0,00	2.109.812,06	1.491.560,15	0,00	99,76	0,00	70,52
15010000	1.512.675,00	55.243,47	0,00	1.457.431,53	0,00	55.243,47	0,00	3,65	100,00	0,00	0,00



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualiza da (%) (E/B)
TOTAL	1.512.675,00	2.170.230,72	2.114.987,25	1.457.431,53	0,00	2.165.055,53	1.491.560,15	143,13	99,76	98,60	68,73

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação		Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada		Percentual	100	100	78.21	78%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

O cumprimento da meta depende de ordens advindas do Poder Judiciário para pagamento das condenações.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não há um público alvo específico.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Sim. Precatórios são pagos diretamente pelo Estado. Considerando que todas as ordens judiciais para pagamento foram cumpridas, podemos concluir



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>



DETRAN/DIC202605958



Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

que atingimos o resultado.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

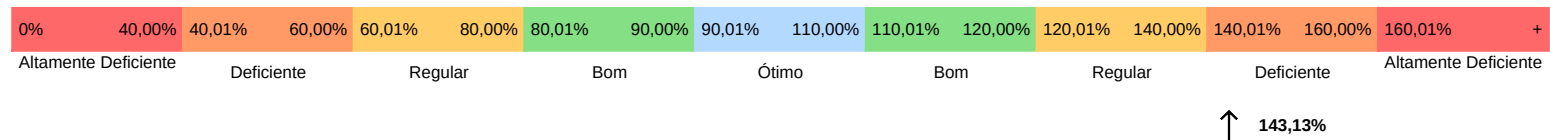
Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não há uma ODS vinculada a esta ação.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

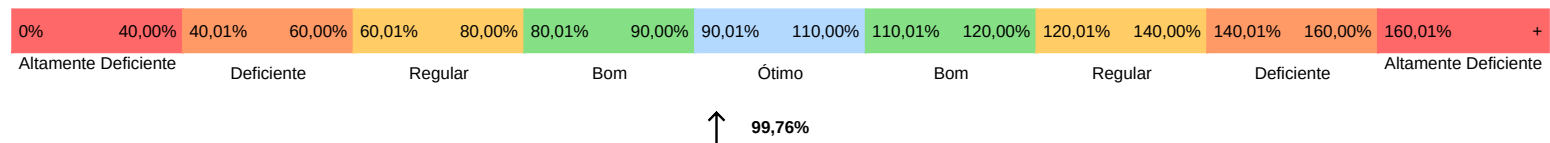
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

O atingimento da meta não depende exclusivamente do órgão mas sim das demandas judiciais que envolvam o DETRAN.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

O atingimento da meta não depende exclusivamente do órgão mas sim das demandas judiciais que envolvam o DETRAN.



DETRAN/DIC/2026/05958



Governo de Mato Grosso
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	998 - Operações especiais: cumprimento de sentenças judiciais
Ação	8049 - Sentenças Judiciais Transitadas em Julgado de Pequeno Valor
Tipo de Ação	Operação Especial
Objetivo específico da ação	Atender despesas decorrentes do pagamento de requisições de pequeno valor.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	LILIAN MARA ALBUQUERQUE FELICIO DE ANDRADES
ODS Impulsionado	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	945.000,00	1.902.431,53	957.431,53	0,00	389.694,99	1.512.736,54	1.511.598,04	160,08	100,00	159,96	79,46
TOTAL	945.000,00	1.902.431,53	957.431,53	0,00	389.694,99	1.512.736,54	1.511.598,04	160,08	100,00	159,96	79,46



DETRAN/DIC/202605958



Governo de Mato Grosso QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	99.98	100%	100%

PRODUTOS DA AÇÃO

1 - Produto exclusivo para ação padronizada

1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Todas as determinações judiciais para pagamento de RPV foram cumpridas. A previsão orçamentária coadunou com a execução.

2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não há um público alvo específico para esta ação.

3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

OBJETIVO DA AÇÃO

1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

O objetivo específico da ação está sendo plenamente atingido, uma vez que o elevado nível de execução evidencia o cumprimento tempestivo das requisições de pequeno valor expedidas no exercício.

2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Sim

3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

Não se aplica.

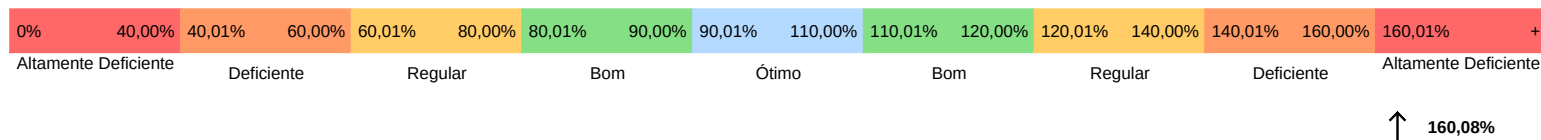


DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

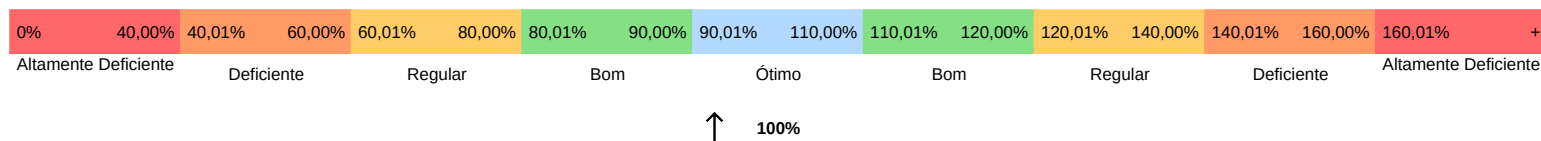
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

Atingimos um bom desempenho considerando que a previsão orçamentária baseou-se nos pagamentos realizados em anos anteriores. A realização está condicionada a fatores externos à gestão, como a expedição de sentenças e ordens judiciais de pagamento.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Atingimos um bom desempenho considerando que a previsão orçamentária baseou-se nos pagamentos realizados em anos anteriores. A realização está condicionada a fatores externos à gestão, como a expedição de sentenças e ordens judiciais de pagamento.



DETRANDIC202605958



Governo de Mato Grosso
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO



Assinado com senha por DANIELLE ALMEIDA KORMANN - CHEFE DE UNIDADE IV / NGER - 09/02/2026 às 14:16:58 e GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS - PRESIDENTE AUTARQUIA / GABPRES - 13/02/2026 às 08:33:22.
+0 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 34237890-3764 - consulta à autenticidade em <https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=34237890-3764>

07/04/2025 Versão 1.0.23



DETRANDIC202605958

SIGA