



Estado de Mato Grosso

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**PROGRAMAS E AÇÕES DO EIXO: 8 - Programas e ações padronizados**

PROGRAMA	COD. AÇÃO	NOME DA AÇÃO
36 - Apoio administrativo	2004	Manutenção de gabinetes
	2005	Manutenção e conservação de bens imóveis
	2006	Manutenção de serviços de transportes
	2007	Manutenção de serviços administrativos gerais
	2008	Remuneração de pessoal ativo do Estado e encargos sociais.
	2009	Manutenção de ações de informática
	2010	Manutenção de órgãos colegiados
	2014	Publicidade institucional e propaganda
	4491	Pagamento de verbas indenizatórias a servidores estaduais.
506 - Promoção da Segurança Viária	1807	Implantação do Projeto CNH Social
	1814	Promoção do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) em Mato Grosso
	2388	Construção, ampliação, adequação e modernização da estrutura física do DETRAN-MT.
	2389	Segurança e controle dos processos e serviços
	2865	Aperfeiçoamento das Ações Formativas de Educação de Trânsito
	2873	Aperfeiçoamento das Ações Educativas de Trânsito
	2874	Aperfeiçoamento das Ações de Fiscalização e Segurança no Trânsito



DETRAN/MT/2025/10417



Governo de Mato Grosso  
PROGRAMAS E AÇÕES DO EIXO: 1 - Social  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

PROGRAMA	COD. AÇÃO	NOME DA AÇÃO
	2876	Aperfeiçoamento da Formação dos Condutores
	2883	Aprimoramento dos Processos de Habilitação e Veículos
	2884	Desenvolvimento, Saúde e Segurança dos Servidores
	4510	Articulação e suporte a projetos estratégicos para modernização da entidade
	4511	Modernização e ampliação da tecnologia da informação
	4539	Execução das Ações da Comissão Permanente de Acessibilidade
	4540	Execução de Ações para Agenda A3P
996 - Operações especiais: outras	8002	Recolhimento do PIS-PASEP e pagamento do abono
	8026	Pagamento de emendas parlamentares impositivas
997 - Previdência de inativos e pensionistas do Estado	8040	Recolhimento de encargos e obrigações previdenciárias de inativos e pensionistas do Estado de Mato Grosso
998 - Operações especiais: cumprimento de sentenças judiciais	8023	Cumprimento de sentenças judiciais transitadas em julgado - Adm. Indireta
	8049	Sentenças Judiciais Transitadas em Julgado de Pequeno Valor
<b>Eixo</b>	Social	
<b>Objetivo Estratégico</b>	2 - Preservar a vida, a ordem pública e a integridade das pessoas, do patrimônio e do meio ambiente	
<b>Programa</b>	506 - Promoção da segurança viária	
<b>Tipo de programa</b>	Finalístico	
<b>Público Alvo do</b>	Sociedade	
<b>UO responsável</b>	19301 - Departamento estadual de trânsito	
<b>Gestor do programa</b>	Gustavo Reis Lobo De Vasconcelos	







Governo de Mato Grosso  
ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração
198 - Reduzir o número de acidentes de trânsito	738 - Taxa de vítimas em acidentes de trânsito / Percentual	Quanto menor, melhor.	Anual	160,00	185,00	04/02/2025	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199 - Estruturar e expandir as atividades de Engenharia, Educação e	737 - Taxa de crescimento das campanhas educativas de trânsito / Percentual	Quanto maior, melhor.	Anual	150,00	90,00	30/12/2024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
199 - Estruturar e expandir as atividades de Engenharia, Educação e	739 - Taxa de crescimento de condutores fiscalizados pelo detran/mt / Percentual	Quanto maior, melhor.	Anual	16,67	24,00	15/12/2024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200 - Aperfeiçoar a qualidade da formação dos condutores	740 - Índice de aprovação de condutores / Percentual	Quanto maior, melhor.	Anual	60,00	61,00	12/12/2024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201 - Expandir e intensificar o controle das atividades de fiscalização de credenciados,	742 - Percentual de credenciados fiscalizados / Percentual	Quanto maior, melhor.	Anual	5,75	9,35	16/12/2024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202 - Otimizar o atendimento ao cidadão por meio da tecnologia	741 - Percentual de serviços do detran em meio digital / Percentual	Quanto maior, melhor.	Anual	65,00	47,22	17/12/2024	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

**738 - Taxa de vítimas em acidentes de trânsito**

No ano de 2024 nós tivemos 7101 vítimas de sinistros de trânsito no estado de Mato Grosso, sendo 1001 vítimas fatais e 6100 vítimas não fatais, perfazendo um índice de 185,09.

Calculo do índice:

Número de Vítimas de Sinistros de Trânsito no ano/População do estado no ano) X 100.000

$(7.101/3.836.399) \times 100.000$

\*Sinistros de trânsito de acordo com os dados enviados pela SESP referentes a 2024 retirados do SROP (Sistema de Registro de Ocorrências Policiais)

\*\*População do estado de acordo com os dados do IBGE publicados no D.O.U nº 167 de 19 de Agosto de 2024, página 163.

\*\*\*Os referidos dados sobre sinistro de trânsito, serão publicados no Anuário Estatístico de Trânsito 2025 - ano base 2024

Os 5 municípios com maiores índices de sinistros de trânsito são:



DETRANDIC202510417



Governo de Mato Grosso  
**INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Cuiabá, Várzea Grande, Rondonópolis, Sorriso e Sinop visto que possuem as maiores populações e ainda as maiores frotas.

O trânsito é feito por pessoas e as responsabilidades quanto as aplicações legais são divididas entre diferentes órgãos das 3 esferas executivas (nacional, estadual e municipal) integrantes do SNT - Sistema Nacional de Trânsito, cabendo as responsabilidades serem divididas entre seus entes. Apesar de todo investimento no aumento tanto das ações educativas, quanto as de fiscalização, ainda falta consciência dos condutores de que as atitudes infracionais, podem ocasionar sinistros de trânsito e muitas vezes levar a morte.

**737 - Taxa de crescimento das campanhas educativas de trânsito**

No ano de 2023 foram realizadas 253 ações educativas e no ano de 2024, foram realizadas 482 ações, ou seja, houve um incremento de 90,51% nas ações educativas. Esse aumento se deu em virtude dos seguintes fatores: do incremento de dois servidores na Coordenadoria, da disponibilização de um veículo em tempo integral, da realização de ações integradas com as forças de segurança (amigo da rodada, maio amarelo, Semana Nacional de Trânsito), da execução dos Projetos da Coordenadoria (PAETE, PRAI, PRO-DUAS RODAS), da participação em parceria com outras Instituições, tais como, Tribunal de Justiça (Ribeirinho Cidadão e Expedição Araguaia-Xingú) e a disponibilização de emenda parlamentar que possibilitou a execução do Projeto "No Trânsito Fica Esperto" em diversos municípios do estado, da intensificação das campanhas educativas executadas pelas principais CIRETRANS do estado. Todavia, mesmo com o incremento das ações educativas do ano de 2023 para o ano de 2024, não foi possível atingir a meta proposta de 150%. O não atingimento da meta deve-se, principalmente, ao baixo efetivo da Coordenadoria de Ações Educativas de Trânsito, que conta com apenas seis servidores, incluindo a Coordenadora da unidade, além de um estagiário. Esse quadro reduzido compromete a capacidade de atendimento em Cuiabá, Várzea Grande e demais municípios do estado. Para ampliar o alcance das campanhas educativas de trânsito no estado é importante o auxílio das mídias de comunicação de massa, principalmente de rádio e televisão.

**739 - Taxa de crescimento de condutores fiscalizados pelo DETRAN/MT**

A criação do Indicador taxa de crescimento de condutores fiscalizados pelo DETRAN tem como objetivo estruturar e expandir as atividades de Engenharia, Educação e Fiscalização de Trânsito no âmbito do estado de Mato Grosso.

O aumento desse indicador transmite a imagem de compromisso, seriedade e responsabilidade com a promoção da segurança viária.

A taxa de crescimento de condutores fiscalizados demonstra que o órgão prioriza a proteção, agindo de forma preventiva, contínua e sistêmica, contra irregularidades que colocam a vida de pessoas em risco no trânsito.

- Em 2023 ao todo foram fiscalizados 52.227 (cinquenta e dois mil duzentos e vinte e sete) veículos e seus condutores.
- Em 2024 ao todo foram fiscalizados 64.821 (sessenta e quatro mil oitocentos e vinte e um) veículos e seus condutores.

Considerando a metodologia de cálculo: número de condutores fiscalizados no ano / número de condutores fiscalizados no ano anterior -1] x100

Esses dados representam um aumento de 24,11%.

Investir nos pilares da fiscalização, engenharia e educação de trânsito fortalece a atuação do DETRAN, demonstrando que uma instituição está ativa na redução de sinistros e conscientização de condutores. A sociedade tende a perceber esse órgão como mais responsável, confiável e comprometido com o bem-estar coletivo.

**740 - Índice de aprovação de condutores**

Considerando o contexto da formação de condutores no Estado de Mato Grosso, fora implantado no ano de 2024 o Índice de Aprovação Geral dos centros de formação de condutores (IACg) cujo intuito é atender a Resolução CONTRAN n.º 789/2020, a qual traz em seu corpus, no art.49, que os Centros de Formação de Condutores (CFCs) deverão apresentar índices de aprovação de seus candidatos de no mínimo 60% (sessenta por cento), nesta





Governo de Mato Grosso  
**INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

toada, o índice de aprovação é um indicador que conseguirá medir o percentual de candidatos à primeira habilitação aprovados nos exames teórico e prático, de modo a evidenciar o reflexo da eficácia e qualidade no processo de ensino-aprendizagem na formação dos futuros motoristas.

O IACg é importante não apenas para avaliar o desempenho dos Centros de Formação de Condutores (CFCs), mas também para garantir que os condutores estejam devidamente preparados para o trânsito, contribuindo desta feita no melhoramento da segurança. Além disso, esse indicador serve como um parâmetro para o acompanhamento das políticas públicas de trânsito e a melhoria contínua dos métodos de ensino, aprimorando a qualidade dos serviços prestados pelos Centros de Formação de Condutores no Estado de Mato Grosso.

O Índice de Aprovação dos Centros de Formação de Condutores (IACg) é calculado com base na média encontrada da razão entre os alunos aprovados e a quantidade de provas realizadas (até a segunda tentativa).

Definindo-se:

Média = 60% = Autoescola com IACg acima da média esperada

Média < 60% = Autoescola com IACg abaixo da média esperada

O Índice é classificado e calculado da seguinte maneira:

\*IACt-Prova Teórica

$$IACt = \frac{Sn=1AET}{Sn=1ETR} \times 100 \quad (1)$$

Onde:

IACt: Índice de Aprovação de Condutores Exames Teóricos

AET: Aprovações nos Exames Teóricos

ETR: Exames Teóricos Realizados

n: Período

\* IACp-Prova Prática

$$IACp = \frac{Sn=1AEP}{Sn=1EPR} \times 100 \quad (2)$$

Onde:

IACp: Índice de Aprovação de Condutores Exames Práticos

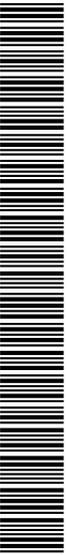
AEP: Aprovações nos Exames Práticos

EPR: Exames Práticos Realizados

n: Período

\* IACg - Geral (média entre a Prova Teórica e Prova Prática)

$$IACg = \frac{IACt + IACp}{2} \quad (3)$$





Governo de Mato Grosso  
**INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Onde:

IACg: Índice de Aprovação de Condutores Exames Práticos

IACt: Índice de Aprovação de Condutores Exames Teóricos

IACp: Índice de Aprovação de Condutores Exames Práticos

O acompanhamento do IACg é realizado de forma trimestral, mas para fins de renovação de credenciamento será considerado, apenas, os 12 (doze) últimos meses antes da renovação do credenciamento.

1º Trimestre de 2024 (01 de janeiro a 31 de março)

2º Trimestre de 2024 (01 de abril a 30 de junho)

3º Trimestre de 2024 (01 de julho a 30 de setembro)

4º Trimestre de 2024 (01 de outubro até 11 de dezembro) tendo em vista a data limite para o preenchimento da planilha indicadores do RAG-2024, o cálculo apresentado do 4º trimestre será considerando até a data de 11 de dezembro de 2024.

Resultados:

Banco de Coleta de dados: Sistema detrannet

Data da coleta dos dados: 01 de janeiro a 11 de dezembro de 2024

Teórico:

1º Trimestre: 53,36%

2º Trimestre: 54,17%

3º Trimestre: 52,97%

4º Trimestre: 48,94%

Geral: 52,36%

Prático:

1º Trimestre: 69,93%

2º Trimestre: 70,36%

3º Trimestre: 70,31%

4º Trimestre 68,42%

Geral: 69,73%

Geral:

1º Trimestre: 61,26%

2º Trimestre: 62,56%

3º Trimestre: 61,64%

4º Trimestre: 58,68%

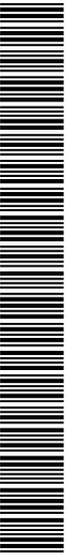
Geral: 61,04%

Diante do exposto, observa-se que o índice de aprovação teórico está abaixo da média, nos trimestres, refletindo na média do exame teórico, esse fenômeno está atrelado, sobretudo, ao perfil predominante de candidatos à primeira habilitação no Estado de Mato Grosso.

Contudo, na média geral apurada, o indicador está dentro da meta estabelecida para o período.

Tendo em vista que a Coordenadoria de Formação de Conductor, iniciou uma pesquisa de campo, realizada por entrevistas mediadas por questionários semiestruturados, voltados aos diretores de ensino e instrutores de trânsito dos CFCs, alcançando as 5 (cinco) mesorregiões do Estado e, ouvindo a percepção de 302 Centros de Formação de Condutores acerca do perfil social, socioeconômico e comportamental dos candidatos que almejam a obtenção da Primeira Habilitação.

Ao tabular os dados qualitativos, não foi incomum identificar os aspectos sociais e socioeconômicos mais pungentes e, que interferem diretamente no processo de ensino aprendizagem dos candidatos à primeira habilitação, sobretudo, no curso teórico de formação e, que não estão sob domínio dos



DETRANDIC202510417



Governo de Mato Grosso  
**INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

CFCs, tais como: nível de escolaridade, profissão, local de residência, renda familiar, faixa etária, religião, língua, perfil comportamental, cultura. Esses aspectos foram identificados em todas as cinco mesorregiões do Estado.

Identificou-se que, um dos perfis que mais prevalece e incide na procura pela obtenção da primeira habilitação, é o de candidatos com idade igual ou superior a 50 anos, do sexo masculino, residentes na zona rural, com escolaridade predominante entre ensino primário e fundamental, que apresentam dificuldades na leitura e interpretação de textos, com insuficiência e/ou ausência de letramento e, que ocupam postos de trabalho menos vantajosos.

Muito embora, a região norte do Estado, apresente um perfil de candidatos menos heterogeneizado, os diferentes aspectos transvasáveis de cunho social e socioeconômicos se fazem presentes, de modo que não foi incomum identificar que candidatos com nível de escolaridade superior, com idade igual ou superior a 35 anos, do sexo feminino, residentes na zona urbana e, que ocupam cargos de trabalho na área da saúde e educação, é o um dos perfis que mais reprovam no exame teórico.

Desta feita, diferentemente dos resultados do exame prático de direção veicular, o qual exige, sobretudo, habilidade no habitáculo veicular, no curso teórico, assim como no exame teórico exige-se do candidato capacidade cognitiva, capacidade de leitura e interpretação de textos, letramento. Neste sentido, o DETRAN-MT, por intermédio da sua Coordenadoria de Formação de Condutor, tem buscado auxiliar os Centros de Formação de Condutores (CFCs), no que se refere ao aperfeiçoamento do processo de ensino aprendizagem, considerando todos os possíveis perfis de candidatos. As ações voltadas aos CFCs são intermediadas por treinamentos e visitas técnicas, além do acompanhamento e supervisão, por exemplo, dos planejamentos de ensino.

À vista do exposto, fica claro que tudo isso está intrínseco e alicerçado no pilar da educação, e não em condicionamentos para passar em exames. É neste viés que o DETRAN-MT, por intermédio da sua Coordenadoria de Formação de Condutor pretende continuar trabalhando: fortalecendo os valores que estão na essência do que preconiza o Código de Trânsito Brasileiro (CTB): a preservação de vidas, principalmente dos vulneráveis.

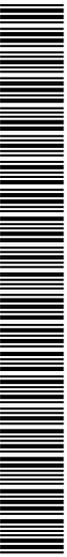
#### **742 - Percentual de credenciados fiscalizados**

No decorrer deste ano de 2024, foram realizadas 113 fiscalizações das atividades desenvolvidas pelos credenciados vinculados ao DETRAN/MT, nos seus mais diversos segmentos de empresas credenciadas, nos municípios de Cuiabá, Várzea Grande, Cáceres, Nossa Senhora do Livramento, Santo Antônio do Leverger, Poconé, Primavera do Leste, Comodoro, Nova Lacerda, Conquista D'Oeste, Pontes e Lacerda, Sorriso e Campo Verde. Por fim, conforme dados da autarquia, fechamos o ano com 1.208 empresas credenciadas, e deste total, foram fiscalizadas 9,35% das empresas credenciadas no território estadual.

#### **741 - Percentual de serviços do DETRAN em meio digital**

O índice de 47,22% dos serviços presenciais atingiu o percentual de 77% do previsto, estando, portanto regular. A oferta de serviços digitais teve uma redução em 2024 em relação ao exercício de 2023 em razão de uma reclassificação dos serviços oferecidos quanto à sua modalidade, onde alguns foram reclassificados de digital para presencial e vice-versa, ou seja, a diminuição não pode ser classificada como um recuo, e sim como afirmado acima por motivo de reclassificação. O investimento em inovação tecnológica não pode ser mensurado apenas pela métrica de cálculo sugerido ((total de serviços em meio digital / total de serviços do Detran )x100), uma vez que a tecnologia tem sido empregada em subprocessos e em processos de credenciados, como por exemplo, rotina automática de autorização de emissão de CNH, exames práticos digitais, vistorias digitais, exames teóricos digitais (não contabilizados como serviços digitais) além de sistemas digitais inteligentes de emplacamento e vistoria credenciados (também não contabilizados como serviços digitais), mas que tem beneficiado o cidadão de forma a dar maior transparência, segurança e celeridade. Por fim, ainda referente aos serviços digitais, em 29/01/2025, o Detran-MT e a empresa MTI firmaram um acordo de resultados trazendo para a Autarquia a garantia de entrega de diversas evoluções tecnológicas que impactarão na aproximação do cumprimento de evolução dessa meta para os próximos anos.

### **AVALIAÇÕES DO PROGRAMA**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÕES DO PROGRAMA**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**1 - Considerando o(s) objetivo(s) deste programa e seu(s) respectivo(s) indicador(es) apurado(s) até o momento, comente se os esforços empreendidos estão reduzindo/resolvendo o problema que o originou neste ciclo do PPA. Obs: analise cada objetivo de programa x indicadores e seus impactos.**

Os objetivos firmados para a consecução do Programa Finalístico do Programa 506 - Compromisso com o Trânsito Seguro nesses 04 (quatro) anos de vigência do PPA 2024-2027 se norteiam para reduzir o número de vítimas em acidentes de trânsito com ações voltadas para fortalecer os mecanismos da formação do condutor e aumentar as ações de educação e fiscalização de trânsito. Vale ressaltar que o indicador taxa de vítimas em acidentes de trânsito decorre da atuação das ações integradas entre os órgãos que compõem o Sistema Nacional de Trânsito (Conselho Nacional de Trânsito, Conselho Estadual de Trânsito, órgãos e entidades executivos de trânsito da União, Estados, Distrito Federal e Municípios; órgãos e entidades executivos rodoviários da União, Estados, Distrito Federal e Municípios; Polícia Rodoviária Federal; Polícias Militares e Juntas Administrativas de Recursos de Infrações - JARI). Quanto mais veículos e condutores são fiscalizados, mais vidas no trânsito são salvas. O Detran demonstra comprometimento com a segurança viária, fortalecendo seu papel e responsabilidade social. A implementação de tecnologia nos processos proporciona uma experiência positiva, oferecendo atendimento célere, seguro e eficaz. Essa inovação reduz a burocracia e reforça a segurança.

**2 - De acordo com a análise acima, o(s) objetivo(s) do programa foram alcançados nesse exercício?**

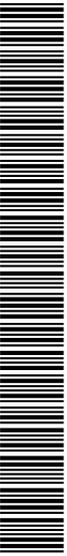
Sim

**3 - Considerando as entregas das ações deste programa, destaque quais as mais relevantes para a sociedade, seus impactos para os públicos-alvos transversais<sup>1</sup> e seus impactos sobre os ODS beneficiados<sup>2</sup>.**

<sup>(1)</sup> **Público-alvo transversal:** grupos da sociedade com necessidades específicas atendidos por diversas políticas públicas setoriais, independente da estrutura organizacional da Administração Pública, classificados como: adolescentes, comunidades tradicionais e quilombolas, crianças, juventude, mulheres, negros, pessoas com deficiência, pessoas idosas, população em situação de rua, população LGBTQIAPN+ e povos indígenas

<sup>(2)</sup> **ODS:** os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (17 objetivos globais e 169 metas) e a Agenda 2030/ONU consistem num apelo global para acabar com a pobreza, proteger o meio ambiente e o clima, e garantir que as pessoas, em todos os lugares, possam desfrutar de paz e prosperidade

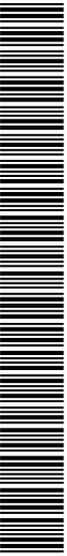
Os produtos não contemplam o público transversal, mas atendem ao público-alvo, incluindo a sociedade, o governo e os credenciados. O Programa 506 – Promoção da Segurança Viária está diretamente alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, especialmente aos seguintes: ODS 3 – Saúde e Bem-Estar: assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todos, em todas as idades; ODS 4 – Educação de Qualidade: assegurar a educação inclusiva, equitativa e de qualidade, e promover oportunidades de aprendizagem ao longo da vida para todos; ODS 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis: tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis. A combinação de indicadores, como a taxa de vítimas em acidentes de trânsito, a taxa de crescimento das campanhas educativas de trânsito, o índice de aprovação de condutores, a taxa de crescimento de condutores fiscalizados pelo DETRAN/MT, o percentual de credenciados fiscalizados e o percentual de serviços do DETRAN em meio digital, impacta diretamente os ODS relacionados à Saúde e Bem-Estar, Educação de Qualidade e Cidades e Comunidades Sustentáveis. Essa abordagem promove uma sociedade mais segura, bem informada, saudável e com uma mobilidade urbana mais eficiente e sustentável. A interação desses fatores contribui para a redução de acidentes, o fortalecimento da educação no trânsito e a criação de cidades mais organizadas e seguras para todos.





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15000000	6.000.000,00	6.000.000,00	0,00	0,00	0,00	6.000.000,00	1.658.769,21	100,00	100,00	27,65	27,65
15010000	69.588.544,00	59.577.903,23	25.251.225,17	35.261.865,94	12.507.169,53	43.575.571,97	34.061.897,36	62,62	92,57	48,95	57,17
17030000	3.255.559,00	2.803.559,00	0,00	452.000,00	2.010.364,35	793.194,65	793.194,65	24,36	100,00	24,36	28,29
17490000	0,00	1.119.440,45	1.492.996,95	373.556,50	0,00	426.930,70	187.240,70	0,00	38,14	0,00	16,73
17520000	7.301.030,00	6.658.460,00	470.996,96	1.113.566,96	0,00	5.543.250,30	4.820.463,48	75,92	83,25	66,02	72,40
25010000	0,00	5.334.820,86	12.334.820,86	7.000.000,00	0,00	5.334.820,86	4.384.333,79	0,00	100,00	0,00	82,18
27520000	0,00	151.829,75	4.000.000,00	3.848.170,25	0,00	26.901,25	26.901,25	0,00	17,72	0,00	17,72
<b>TOTAL</b>	<b>86.145.133,00</b>	<b>81.646.013,29</b>	<b>43.550.039,94</b>	<b>48.049.159,65</b>	<b>14.517.533,88</b>	<b>61.700.669,73</b>	<b>45.932.800,44</b>	<b>71,62</b>	<b>91,91</b>	<b>53,32</b>	<b>56,26</b>

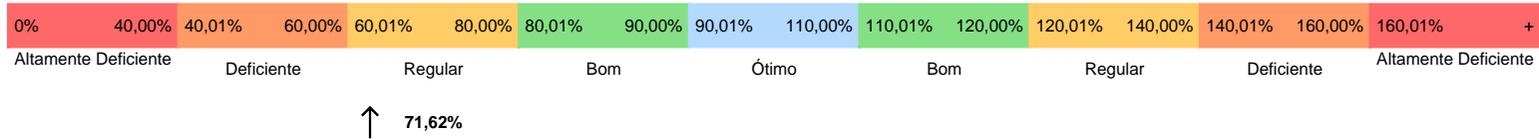




Governo de Mato Grosso  
ANALISE PPD e COFD  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

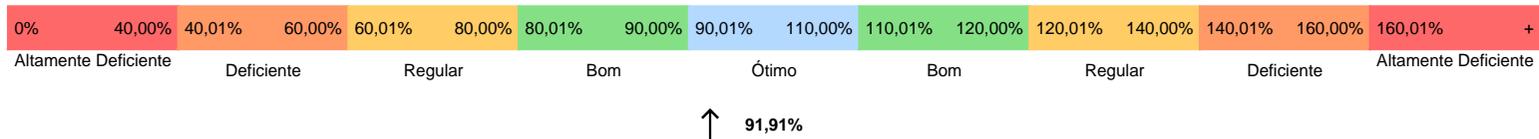
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



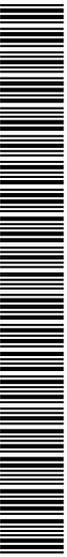
A posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência, relacionada à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD), demonstra uma execução regular das atividades programadas. O índice alcançado reflete a anulação de R\$ 4.499.119,71, recurso direcionado para atender outras despesas da autarquia.

**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



A posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à Capacidade Operacional da Despesa (COFD) alcançou 91,27%, indicando uma execução orçamentária eficiente e alinhada ao planejamento inicial. Esse desempenho foi atingido sem a necessidade de créditos adicionais, demonstrando um controle adequado dos recursos disponíveis. O índice reflete a execução quase total das ações programadas, com destaque para as seguintes ações: Implantação do Projeto CNH Social; Promoção do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) no estado de Mato Grosso; Construção, ampliação, adequação e modernização da estrutura física do DETRAN-MT; Segurança e controle dos processos e serviços;





Aperfeiçoamento das ações formativas e educativas de trânsito; Aperfeiçoamento das ações de fiscalização e segurança no trânsito; Aprimoramento dos processos de habilitação e veículos; Desenvolvimento, saúde e segurança dos servidores; Articulação e suporte a projetos estratégicos para modernização da entidade; Modernização e ampliação da tecnologia da informação. Esses resultados decorrem da implementação dos projetos e o comprometimento com a entrega das ações planejadas, consolidando a capacidade operacional da autarquia.

### AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA

#### AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária											
Ação	1807 - Implantação do Projeto CNH Social											
Tipo de Ação	Projeto											
Objetivo específico da ação	Promover acesso gratuito à Carteira Nacional de Habilitação, fomentando a inclusão social das pessoas de baixa renda.											
Ação Prioritária	Não											
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Responsável pela ação	ALESSANDRO ALENCAR DE ANDRADE											
ODS Vinculadas à Ação	 											
Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
865 - CNH Social emitida												⊗



DETRAN/DC/2025/10417





Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15000000	6.000.000,00	6.000.000,00	0,00	0,00	0,00	6.000.000,00	1.658.769,21	100,00	100,00	27,65	27,65
15010000	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25010000	0,00	5.334.820,86	12.334.820,86	7.000.000,00	0,00	5.334.820,86	4.384.333,79	0,00	100,00	0,00	82,18
Total	7.000.000,00	11.334.820,86	12.334.820,86	8.000.000,00	0,00	11.334.820,86	6.043.103,00	161,93	100,00	86,33	53,31

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
865 - CNH Social emitida	Unidade	2000	10000	1445	72%	14%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 865 - CNH Social emitida

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Ao analisar os números da "Meta Física da Ação Realizada", é importante destacar alguns pontos-chave para a obtenção desse resultado. Vejamos:

- \* Beneficiários Chamados: Até o momento, foram chamados 9.179 beneficiários para participar do programa, portanto, 91,79% da meta prevista;
- \* Processos de CNH Social em Aberto: O número de processos em aberto ainda é significativo, totalizando 8.729;
- \* Primeiro Chamamento: O primeiro chamamento para o programa de CNH Social foi realizado no mês de maio de 2024. Esse processo inicial é crucial para o planejamento e organização do programa, garantindo que todos os procedimentos sejam seguidos corretamente.

Esses fatores combinados explicam o motivo pelo qual, até o momento, foram emitidas 1.445 unidades de CNH Social. O programa está em andamento e mais beneficiários deverão concluir o processo no decorrer do ano de 2025. Ademais, o processo de formação de condutores possui prazo de 12 meses para sua conclusão, conforme legislação vigente.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não. O programa CNH Social, apesar de não ter contemplado o público transversal, conseguiu atingir de forma significativa a sociedade mato-grossense de baixa renda, cumprindo seu papel como política pública inclusiva.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Sim. Parcialmente, visto que, o processo de obtenção da primeira habilitação no Brasil dura até 12 meses devido a várias etapas e requisitos que garantem a formação adequada dos novos condutores. Por exemplo:

- \* Exames Médicos e Psicotécnicos: Antes de iniciar as aulas teóricas, o candidato precisa passar por exames médicos e psicológicos para atestar sua aptidão física e mental para conduzir veículos.
- \* Curso Teórico: O candidato deve participar de um curso teórico que inclui diversas aulas sobre legislação de trânsito, direção defensiva, primeiros socorros e meio ambiente. Esse curso tem uma carga horária mínima que deve ser cumprida.
- \* Prova Teórica: Após o curso teórico, o candidato deve passar por uma prova teórica. Caso não seja aprovado de primeira, será necessário refazer a prova, o que pode prolongar o processo.
- \* Aulas Práticas: Ao ser aprovado na prova teórica, o candidato inicia as aulas práticas de direção. A quantidade mínima de horas/aulas é regulamentada, e o candidato precisa demonstrar habilidades suficientes para poder avançar para a próxima etapa.
- \* Prova Prática: Após as aulas práticas, o candidato passa por uma prova prática de direção. Se não for aprovado, precisará realizar aulas adicionais e refazer a prova, o que pode adicionar mais tempo ao processo.
- \* Prazos Legais: Existem prazos legais entre cada uma dessas etapas que precisam ser respeitados para assegurar que o candidato tenha tempo suficiente para absorver o conteúdo e adquirir experiência prática.

Essas etapas são necessárias para garantir que os novos condutores estejam bem preparados e qualificados para dirigir de forma segura e responsável, contribuindo para um trânsito mais seguro para todos.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Parcialmente





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

### OBJETIVO DA AÇÃO

#### 3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

O programa CNH Social tem uma relação significativa com os dois Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU:

ODS 3 - Saúde e Bem-Estar:

\* Acesso à Habilitação - O programa proporciona a possibilidade de obtenção da CNH para pessoas de baixa renda, facilitando o acesso ao transporte pessoal. Isso pode melhorar o bem-estar geral das famílias, permitindo-lhes alcançar serviços de saúde, educação e oportunidades de emprego com maior facilidade.

\* Redução de Acidentes: Com a formação adequada, novos condutores estão mais preparados para dirigir de maneira segura e responsável, contribuindo para a redução de acidentes de trânsito, lesões e mortes. A promoção de uma condução segura está diretamente relacionada ao bem-estar e à saúde pública.

ODS 11- Cidades e Comunidades Sustentáveis:

\* Mobilidade e Acessibilidade - Aumentar o número de condutores habilitados de baixa renda pode melhorar a mobilidade urbana e rural, tornando as cidades e comunidades mais acessíveis e inclusivas. Isso facilita o acesso a empregos e serviços essenciais, contribuindo para a redução da desigualdade social.

\* Inclusão Social: Ao promover a habilitação de indivíduos de baixa renda, o programa CNH Social ajuda a integrar mais cidadãos na economia formal, aumentando suas oportunidades de emprego e melhorando sua qualidade de vida. Isso contribui para o desenvolvimento sustentável das comunidades.

\* Desenvolvimento Econômico Local: Com mais pessoas habilitadas, há um potencial aumento na oferta de serviços de transporte, como mototáxi e motofrete, o que pode dinamizar a economia local e promover um crescimento mais equilibrado e sustentável.

Esses impactos mostram como o programa CNH Social está alinhado com os objetivos globais de desenvolvimento sustentável, promovendo uma sociedade mais justa, segura e inclusiva.

### EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

A fonte 1.501.0000, cuja dotação inicial foi de R\$ 6.000.000,00, trata-se de recurso de emenda parlamentar do Deputado Estadual Cláudio Ferreira, conforme processo DETRAN-PRO-2024/5237, sendo usada parte desse empenho para o custeio do Programa SER Família CNH Social e o restante realocado pela alta gestão da Autarquia para outros pagamentos.

A fonte 1.501.0000, cuja dotação inicial foi de R\$ 1.000.000,00, foi inserida no Plano de Trabalho Anual de 2024 para formalizar a previsão da implementação do supracitado Programa SER Família CNH Social para 2024 e, em seguida, anulada em razão de sua substituição pela dotação descrita acima.

Por fim, a fonte 2.501.0000 com a dotação final de no valor de R\$ 12.334.820,86 também trata de recursos destinados ao Programa SER Família CNH Social, conforme processo DETRAN-CIN-2024/03525, com o valor empenhado e informado acima correspondendo ao total de notas fiscais pagas até o momento às empresas credenciadas ao referido programa. Esse empenho se refere à continuação dos pagamentos a estas citadas empresas, cujos pagamentos se iniciaram com o empenho reservado e relacionado à fonte 1.501.0000 de R\$ 6.000.000,00. Dos 10.000 beneficiários contemplados até o momento, 1.372 concluíram o processo de obtenção da primeira Carteira Nacional de Habilitação (CNH) até a data de preenchimento deste RAG, com milhares ainda em fase de formação. Dos que ainda seguem no programa, a previsão para a conclusão de seus processos será apenas no ano de 2025, e por isso essa dotação foi utilizada em 2024 apenas proporcionalmente.



DETRANDIC202510417

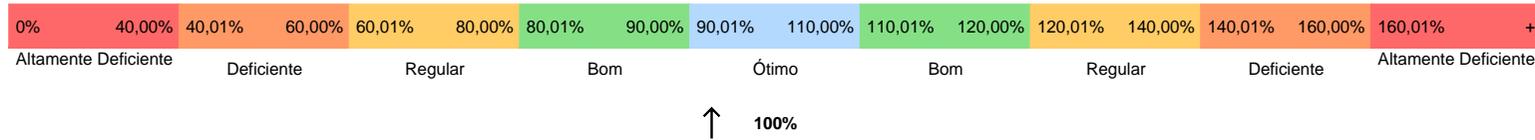




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

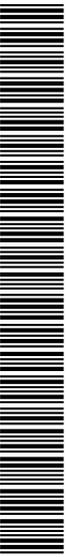
**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

A análise da capacidade operacional da despesa (COFD) calculada pela régua de parâmetros de eficiência demonstra que o órgão apresentou uma excelente capacidade de execução financeira do orçamento, com uma nota de 100%. Isso indica que, dentro do período de avaliação, o órgão foi capaz de executar o orçamento de forma eficiente e sem desperdícios. A nota máxima alcançada reflete uma boa gestão dos recursos disponíveis e a capacidade do órgão de atender às suas necessidades financeiras, mesmo diante de ajustes necessários durante o exercício.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	1814 - Promoção do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) em Mato Grosso
Tipo de Ação	Projeto
Objetivo específico da ação	Contribuir para a execução das metas estabelecidas pelo PNATRANS no âmbito do Estado.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	ADRIANA TERESA NUNES DA CUNHA CARNEVALE
ODS Vinculadas à Ação	 



DETRAN/DIC/2025/10417





Govorno de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
873 - Encontro Estadual realizado												⊗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
17030000	324.970,00	324.970,00	0,00	0,00	323.003,75	1.966,25	1.966,25	0,61	100,00	0,61	0,61
17490000	0,00	55.003,75	55.003,75	0,00	0,00	1.663,75	1.663,75	0,00	3,02	0,00	3,02
<b>Total</b>	<b>324.970,00</b>	<b>379.973,75</b>	<b>55.003,75</b>	<b>0,00</b>	<b>323.003,75</b>	<b>3.630,00</b>	<b>3.630,00</b>	<b>1,12</b>	<b>6,37</b>	<b>1,12</b>	<b>0,96</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
873 - Encontro Estadual realizado	Unidade	1	1	2	200%	200%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**873 - Encontro Estadual realizado**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

"Foram realizados dois encontros estaduais do PNATRANS no ano de 2024, sendo o primeiro de forma presencial, ocorrido no primeiro semestre, no auditório do DETRAN-MT, no dia 24 de maio, um dia após o Encontro Estadual do CETRAN, promovido pela Escola Pública, visando o aproveitamento do publico-alvo, que foi os órgãos municipais de trânsito do nosso estado. Participaram do evento servidores do Detran-MT, Guarda Municipal de Várzea Grande, representantes de diversos municípios do Estado, tais como, Nova Mutum, Lucas do Rio Verde, Sinop, Sorriso, Alta Floresta, Paranaíta, Campo Verde, Campo Novo dos Parecis, Primavera do Leste, Cáceres, Juara dentre outros. Os palestrantes foram: Walber Desto Gerente do RENAEST, com o tema de estatísticas de sinistros no esatdo de MT, Adriana Carnevale, Diretora de Fiscalização e Educação para o Trânsito e Coordenadora do Grupo Técnico do PNATRANS no Mato Grosso com o tema PNATRANS, abordagem do sistema Seguro e Visão Zero, a Sra. Lucinete Xavier Santana-Guarda Civil





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

### AÇÕES DO PROGRAMA

Municipal de Jandira – Servidora do Ministério da Justiça na Gestão de Convênios e Projetos no âmbito Municipal junto a SENASP, com o tema Planejamento e Gestão de políticas amplas de segurança pública do Município e orientações para obtenção de recursos, a Sra. Edilene Dias abordando Soluções urbanísticas para uma mobilidade urbana sustentável e Sra. Margareth Gugelmin Okada, com o tema Inserção do Tema Trânsito no currículo escolar - Programa Conexão DNIT. O segundo Encontro do PNATRANS foi realizado somente ONLINE pela plataforma da Escola de Saúde Pública do Estado de MT, com transmissão ao vivo por meio do canal youtube, que ocorreu no dia 17 de outubro, no período matutino, com apenas 02 (dois) palestrantes de fora, sendo o Sr. Marcel Cabral Costa do DETRAN do Paraná abordando sobre a implantação do PNATRANS no estado do Paraná e o Sr. Bruno Batista da WRI Brasil abordando os temas de Ruas completas e gestão de velocidade e sistema seguro. Desta forma, acredita-se que o objetivo está sendo alcançado que é a divulgação do PNATRANS aos municípios do Estado para o cumprimento das ações visando ao alcance da meta de redução em 50% das mortes no trânsito até 2030.

#### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Esta ação não possui um público-alvo transversal definido. O público-alvo foi definido pelo Governo: a Sociedade, governo e credenciados.

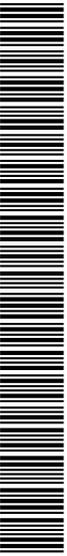
#### 3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

### OBJETIVO DA AÇÃO

#### 1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

"Foram realizados dois encontros estaduais do PNATRANS no ano de 2024, sendo o primeiro de forma presencial, ocorrido no primeiro semestre, no auditório do DETRAN-MT, no dia 24 de maio, um dia após o Encontro Estadual do CETRAN, promovido pela Escola Pública, visando o aproveitamento do público-alvo, que foi os órgãos municipais de trânsito do nosso estado. Participaram do evento servidores do Detran-MT, Guarda Municipal de Várzea Grande, representantes de diversos municípios do Estado, tais como, Nova Mutum, Lucas do Rio Verde, Sinop, Sorriso, Alta Floresta, Paranaíta, Campo Verde, Campo Novo dos Parecis, Primavera do Leste, Cáceres, Juara dentre outros. Os palestrantes foram: Walber Desto Gerente do RENAEST, com o tema de estatísticas de sinistros no estado de MT, Adriana Carnevale, Diretora de Fiscalização e Educação para o Trânsito e Coordenadora do Grupo Técnico do PNATRANS no Mato Grosso com o tema PNATRANS, abordagem do sistema Seguro e Visão Zero, a Sra. Lucinete Xavier Santana- Guarda Civil Municipal de Jandira – Servidora do Ministério da Justiça na Gestão de Convênios e Projetos no âmbito Municipal junto a SENASP, com o tema Planejamento e Gestão de políticas amplas de segurança pública do Município e orientações para obtenção de recursos, a Sra. Edilene Dias abordando Soluções urbanísticas para uma mobilidade urbana sustentável e Sra. Margareth Gugelmin Okada, com o tema Inserção do Tema Trânsito no currículo escolar - Programa Conexão DNIT. O segundo Encontro do PNATRANS foi realizado somente ONLINE pela plataforma da Escola de Saúde Pública do Estado de MT, com transmissão ao vivo por meio do canal youtube, que ocorreu no dia 17 de outubro, no período matutino, com apenas 02 (dois) palestrantes de fora, sendo o Sr. Marcel Cabral Costa do DETRAN do Paraná abordando sobre a implantação do PNATRANS no estado do Paraná e o Sr. Bruno Batista da WRI Brasil abordando os temas de Ruas completas e gestão de velocidade e sistema seguro. Desta forma, acredita-se que o objetivo está sendo alcançado que é a divulgação do PNATRANS aos municípios do Estado para o cumprimento das ações visando ao alcance da meta de redução em 50% das mortes no trânsito até 2030.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Com relação à ODS 3, os encontros do PNATRANS vão ao encontro da meta 3.6 que visa reduzir pela metade, as mortes e feridos globais por sinistros em estradas, e pra isso é imprescindível a participação e comprometimento dos municípios do estado. Da mesma forma, a ODS 11 que pretende tornar as cidades e comunidades mais inclusivas seguras e sustentáveis. Em sua meta 11.2 é preciso proporcionar o acesso a sistemas de transportes seguros, acessíveis e sustentáveis, a preço acessível a todos, melhorando a segurança viária com atenção em especial as pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, PCD e idosos. Para que sejam alcançadas essas metas, faz-se necessário a participação ativa de todos os órgãos municipais de trânsito, principalmente quanto a informação sobre as estratégias para construir um trânsito mais seguro a todos os atores, em especial os vulneráveis.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

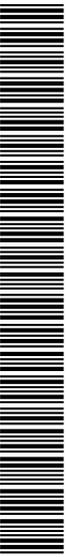
**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

A dotação inicial programada visou a aquisição de materiais gráficos de apoio para os encontros do PNATRANS, para divulgação e distribuição aos participantes, assim como materiais de reforço pedagógico a ser distribuído nas ações e campanhas com abordagem direta a condutores e demais usuários do trânsito, no entanto, houve a necessidade de realização de licitação em conjunto com outras unidades, tais como Escola Pública, Coordenadoria de Formação de Condutores, CETRAN, Coordenadoria de Ações Educativas e Gerência de Saúde(DAS), por tratar-se dos mesmos tipos de materiais, o que tornou-se moroso devido a vários questionamentos por parte da Gestão, com relação a aplicabilidade do material escolhido bem como a quantidade demandada, o qual houve redução na quantidade dos materiais e automaticamente reduziu o valor também. Outro motivo foi o sistema de aquisições governamentais - SIAG, muitas vezes em manutenção ou fora do ar, além do número reduzido de servidores capacitados e disponíveis no processo interno de aquisições, por mais que o processo se deu início, não foi possível a realização da licitação e contratação da empresa ainda neste exercício. Com relação às diárias previstas, não foi possível a realização de todas as viagens previstas devido à grande demanda de agendas da Diretoria, até porque não há previsão de diárias em viagem dentro do estado para o cargo de Diretor, e na maioria das viagens é a própria Diretora quem se dispõe a realizar. Foram solicitadas viagens para participação em encontros, seminários e capacitações realizados ao longo do ano, porém não foi autorizado pela Gestão, desta forma, esta Diretoria não participou de nenhum evento fora do estado neste exercício, somente dos treinamentos ocorridos de forma ONLINE.

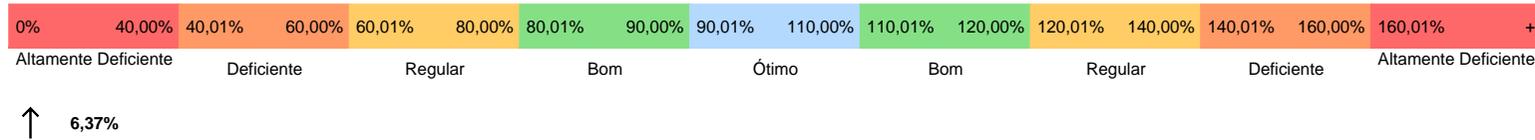




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

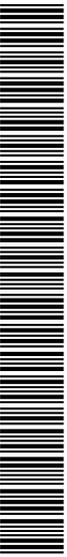
**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

A execução financeira ficou prejudicada em função da intempestividade do procedimento licitatório e ainda a não autorização pela Gestão da Autarquia para participação em Encontros, Seminários e capacitações relacionadas à área de Educação e Fiscalização de Trânsito, conforme descrita no item anterior.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2388 - Construção, ampliação, adequação e modernização da estrutura física do DETRAN-MT.
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Oferecer estrutura física para o funcionamento da Autarquia, através da construção de edificações, manutenção e
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	EDNO MARTIMIANO DE CARVALHO
ODS Vinculadas à Ação	 



DETRAN/DC202510417





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
395 - Unidade mantida												⊗
388 - Unidade construída												⊗
392 - Unidade reformada												⊗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

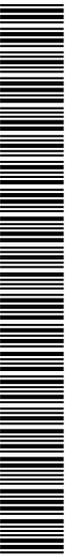
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	26.933.510,00	25.933.510,00	15.216.482,17	16.216.482,17	7.864.797,14	17.715.782,98	14.288.708,31	65,78	98,05	53,05	55,10
Total	26.933.510,00	25.933.510,00	15.216.482,17	16.216.482,17	7.864.797,14	17.715.782,98	14.288.708,31	65,78	98,05	53,05	55,10

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
388 - Unidade construída	Unidade	7	8	0	0%	0%
392 - Unidade reformada	Unidade	11	9	8	73%	89%
395 - Unidade mantida	Unidade	4	6	5	125%	83%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**395 - Unidade mantida**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

1. Unidades Mantidas são:

32ª. Ciretran De Peixoto De Azevedo. Região II

3ª. Ciretran Barra do Garças – Vistoria. Região IV

31ª. Ciretran de Canarana – Região IV

Cuiabá - Sede Detran – Bloco Presidência, DAS, Depósito – Região VI

17ª. Ciretran de Nortelândia – Região IX

O desempenho foi bom, mas precisa de atenção para evitar recorrências de pequenos desvios.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica!

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**388 - Unidade construída**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

. Unidade Construída: Como a meta está distribuída ao longo do quadriênio, a ausência de execução no primeiro ano pode ser aceitável, desde que acompanhado de planejamento claro e execução nos anos subsequentes.

A análise geral demonstra a necessidade de ajustes no planejamento e na execução, especialmente para unidades reformadas e construídas. É preciso revisões periódicas para mitigar os desvios e garantir que as metas sejam cumpridas no período estipulado.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica!

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**392 - Unidade reformada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

2. Unidade Reformada são:

32ª. Ciretran de Peixoto de Azevedo - Região II

61ª. Ciretran de Confresa - Região III

12ª. Ciretran de Poxoréu - Região V



DETRAN/DC202510417



Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

- 7ª. Ciretran de Alto Araguaia - Região V
- 15ª. Ciretran de Poconé – Região VI
- 10ª. Ciretran Chapada dos Guimarães - Região VI
- 60ª. Ciretran de Brasnorte - Região VIII
- 23ª. Ciretran de Juara - Região XI

O índice de execução (bom) requer um diagnóstico detalhado para entender os fatores que comprometem a meta, porém é um avanço em relação aos anos anteriores.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica!

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Embora parte do objetivo esteja parcialmente atendida (como a manutenção das unidades), os desafios encontrados nas reformas e construções indicam a necessidade de revisão de estratégias, alocação de recursos e otimização dos processos de execução . O acompanhamento contínuo será essencial para garantir o cumprimento integral do objetivo nos próximos anos.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Parcialmente

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica!

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

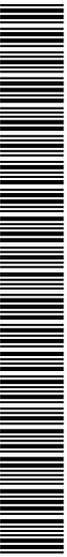
A análise evidencia que, embora o planejamento inicial tenha enfrentado desafios, como contingenciamentos ou dificuldades operacionais, a execução orçamentária foi significativa em relação à dotação final. Isso demonstra uma boa capacidade de adaptação e gerenciamento de recursos, ainda que não tenha alcançado a execução plena.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

A execução orçamentária da ação atingiu 98,05%. Esse percentual, quando analisado pela régua de parâmetros de eficiência, reflete uma execução ótima.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

Apesar dos desafios de contingenciamentos ou readequações de orçamento, a equipe responsável conseguiu empenhar a maior parte dos recursos disponíveis, demonstrando eficiência operacional e compromisso com o cumprimento das metas financeiras.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2389 - Segurança e controle dos processos e serviços
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Promover o fortalecimento e a segurança dos processos e procedimentos relativos às atividades do DETRAN e seus
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS
ODS Vinculadas à Ação	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
831 - Processo de credenciamento realizado												⊗
801 - Grau de implementação de recomendações de auditoria realizada												⊗
829 - Processos organizacionais monitorados												⊗
826 - Fiscalização de credenciamentos realizada												⊗





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
202 - Investigação concluída												⊗
830 - Serviços organizacionais monitorados												⊗
828 - Processos disciplinares de credenciados concluídos												⊗
247 - Orientação realizada												⊗
334 - Reclamação finalizada												⊗
827 - Processos investigatórios de credenciados concluídos												⊗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15010000	492.342,00	134.634,50	0,00	357.707,50	58.133,94	63.198,75	63.198,75	12,84	82,61	12,84	46,94
17030000	250.000,00	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>742.342,00</b>	<b>384.634,50</b>	<b>0,00</b>	<b>357.707,50</b>	<b>308.133,94</b>	<b>63.198,75</b>	<b>63.198,75</b>	<b>8,51</b>	<b>82,61</b>	<b>8,51</b>	<b>16,43</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
202 - Investigação concluída	Percentual	80	80	49	61%	61%



DETRANDIC202510417



Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
247 - Orientação realizada	Unidade	300	300	279	93%	93%
334 - Reclamação finalizada	Percentual	100	100	100	100%	100%
801 - Grau de implementação de recomendações de auditoria realizada	Percentual	98	98	100	102%	102%
826 - Fiscalização de credenciamentos realizada	Percentual	10	10	9.27	93%	93%
827 - Processos investigatórios de credenciados concluídos	Percentual	20	20	25.21	126%	126%
828 - Processos disciplinares de credenciados concluídos	Percentual	60	60	78	130%	130%
829 - Processos organizacionais monitorados	Unidade	50	50	35	70%	70%
830 - Serviços organizacionais monitorados	Unidade	35	35	35	100%	100%
831 - Processo de credenciamento realizado	Unidade	3807	3807	4809	126%	126%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 831 - Processo de credenciamento realizado

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A Coordenadoria de Credenciamento, cujo o produto é processo de credenciamento realizado, teve sua meta estipulada atingida e, inclusive, superada. Os dados apurados indicam que foram analisados 4.397 processos de credenciamento e elaborados 412 contratos de CNH Social para os credenciados que aderiram ao programa.

##### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.





Governo de Mato Grosso  
**AValiação GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**801 - Grau de implementação de recomendações de auditoria realizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A Unidade Setorial de Controle Interno, cujo o produto é o grau de implementação de recomendações de auditoria realizada, concentra atualmente seus esforços na elaboração e supervisão de ações corretivas, visando à implementação efetiva das recomendações emitidas pelos órgãos de controle interno e externo. Esse processo é conduzido em colaboração com as áreas competentes, utilizando como ferramenta de gestão o Plano de Providências e Correções de Irregularidades (PPCI), cujo acompanhamento é realizado por meio do Sistema de Monitoramento de Controle Interno (SCI). Para monitorar o desempenho das entidades no atendimento e correção de deficiências, bem como na implementação de melhorias nos procedimentos, é utilizado o Índice de Implementação de Recomendações de Auditoria. Anualmente, estabelece-se como meta o cumprimento de 98% das recomendações, com uma margem de até 2% para aquelas não implementadas. De acordo com os dados mais recentes do sistema SCI, o Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN) alcançou a implementação de 100% das recomendações emitidas pela Controladoria no ano de 2024.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**829 - Processos organizacionais monitorados**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A Unidade de Desenvolvimento Organizacional, com o produto serviços organizacionais monitorados e processos organizacionais monitorados seguiu a política de gestão e monitoramento dos órgãos centrais do governo. Durante o ano de 2024 conseguimos monitorar 100% dos serviços através da sistemática diária em parceria com as áreas envolvidas e também com a participação do órgão central, revisando e atualizando também a carta de serviços através do portal de serviços. Quanto aos processos organizacionais, atingimos 97,62% dos processos mapeados e monitorados, ficando 2,38% desses processos ainda em fase de mapeamento e monitoramento.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**826 - Fiscalização de credenciamentos realizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Os produtos processos investigatórios de credenciados concluídos e fiscalização de credenciamentos realizada, desenvolvido pela Unidade de Fiscalização de Credenciados, informamos que no decorrer deste ano de 2024, foram realizadas 113 fiscalizações das atividades desenvolvidas pelos credenciados vinculados ao DETRAN/MT, nos seus mais diversos segmentos de empresas credenciadas, nos municípios de Cuiabá, Várzea Grande, Cáceres, Nossa Senhora do Livramento, Santo Antônio do Leverger, Poconé, Primavera do Leste, Comodoro, Nova Lacerda, Conquista D'Oeste, Pontes e Lacerda, Sorriso e Campo Verde. Por fim, conforme dados da autarquia, fechamos o ano com 1.208 empresas credenciadas, e deste total, foram fiscalizadas 9,35% das empresas credenciadas no território estadual. No decorrer deste ano de 2024, concluímos 88 processos de investigações preliminares de credenciados, de um saldo remanescentes que tínhamos em 2023 de 349 processos de investigações preliminares de credenciados. Sendo assim, concluímos o objetivo específico desta ação, atingindo o percentual de 25,21%.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**202 - Investigação concluída**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Quanto ao produto investigação concluída, desenvolvido pela Unidade Setorial de Correição a meta inicialmente prevista não foi atingida. É importante registrar que houve a adoção de análise mais criteriosa no que se refere à instauração de processos de investigação preliminar em relação às denúncias recebidas, resultando em um volume menor de autuações de procedimentos investigatórios. No ano de 2024 foram priorizados os processos de investigação preliminares que tinham por objetivo apuração de fatos mais graves, o que demandou mais tempo dos servidores envolvidos na coleta de elementos de informação, demandando um prazo maior para conclusão dos processos.

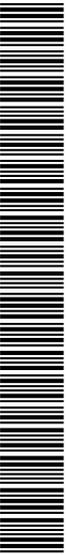
**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**830 - Serviços organizacionais monitorados**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A Unidade de Desenvolvimento Organizacional, com o produto serviços organizacionais monitorados e serviços organizacionais monitorados, seguiu a política de gestão e monitoramento dos órgãos centrais do governo. Durante o ano de 2024 conseguimos monitorar 100% dos serviços através da sistemática diária em parceria com as áreas envolvidas e também com a participação do órgão central, revisando e atualizando também a carta de serviços através do portal de serviços. Quanto aos processos organizacionais, atingimos 97,62% dos processos mapeados e monitorados, ficando 2,38% desses processos ainda em fase de mapeamento e monitoramento.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**828 - Processos disciplinares de credenciados concluídos**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A Unidade de Fiscalização de Credenciados, cujo o produto são os processos disciplinares de credenciados concluídos, atingiu sua meta estipulada, em grande parte devido à consolidação de entendimentos acerca de questões que geravam grande insegurança jurídica para essa atividade. Ademais, sugere-se reavaliação da métrica utilizada para esse produto, uma vez que nem sempre um "processo concluído" traduz a completude do trabalho desenvolvido, levando em consideração que existem múltiplos processos disciplinares de credenciados que contém mais de um credenciado processado. A título de exemplo, nesses 78 processos concluídos, foram processados 136 credenciados. Complementando a ideia, vale ressaltar que existem processos em andamento com até 10 (dez) credenciados processados e é sabido que, conforme aumenta-se o número de credenciados em cada processo, maior será a sua complexidade exigindo maior tempo de análise para sua conclusão. Logo, demanda-se muito tempo para concluir esse citado processo, que ao final apresenta resultado bastante elevado, sem, contudo, estar aqui bem dimensionado. Assim, apresentar como meta o número de processos concluídos pode não estar traduzindo a efetividade do trabalho desenvolvido pelo setor.

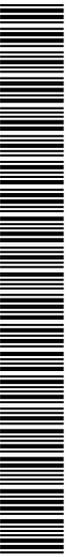
**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**247 - Orientação realizada**





Governo de Mato Grosso  
**AValiação GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Com relação à Comissão de Ética, o produto orientação realizada foi executado com 93% de meta física comparada. Foram realizadas 279 orientações embasadas na Legislação Ética vigente e desenvolvidas nos eixos de trabalho do Marco Educativo, Marco Consultivo, Marco Preventivo, Marco Conciliador e Marco Repressivo.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**334 - Reclamação finalizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A meta física referente à reclamação finalizada realizada pela Ouvidoria Setorial no ano de 2024 indica que todas as demandas foram tratadas e os devidos andamentos realizados em tempo hábil, com respostas precisas aos questionamentos e dúvidas levantadas. O atendimento do DETRAN/MT conta com a inserção da inteligência artificial nos trabalhos juntamente com agendamento dinamizando o atendimento. Muito embora ainda houvessem reclamações, analisamos uma significativa melhora no desenvolvimento dos trabalhos de habilitação e veículos, pois as complexidades dos processos foram sistematizadas e melhor organizadas, ainda assim e na maioria dos casos, alguns procedimentos geraram dúvidas quanto a sua sequência. As demandas da Ouvidoria Setorial DETRAN-MT circularam principalmente em torno de questionamentos procedimentais.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

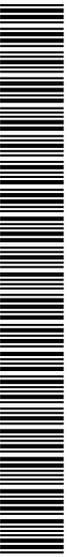
**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**827 - Processos investigatórios de credenciados concluídos**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Os produtos processos investigatórios de credenciados concluídos e fiscalização de credenciamentos realizada, desenvolvido pela Unidade de Fiscalização de Credenciados, informamos que no decorrer deste ano de 2024, foram realizadas 113 fiscalização das atividades desenvolvidas pelos credenciados vinculados ao DETRAN/MT, nos seus mais diversos segmentos de empresas credenciadas, nos municípios de Cuiabá, Várzea Grande, Cáceres, Nossa Senhora do Livramento, Santo Antônio do Leverger, Poconé, Primavera do Leste, Comodoro, Nova Lacerda, Conquista D'Oeste, Pontes e Lacerda, Sorriso e Campo Verde. Por fim, conforme dados da autarquia, fechamos o ano com 1.208 empresas credenciadas, e deste total, foram fiscalizadas 9,35% das empresas credenciadas no território estadual. No decorrer deste ano de 2024, concluímos 88 processos de investigações





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

### AÇÕES DO PROGRAMA

preliminares de credenciados, de um saldo remanescentes que tínhamos em 2023 de 349 processos de investigações preliminares de credenciados. Sendo assim, concluímos o objetivo específico desta ação, atingindo o percentual de 25,21%.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

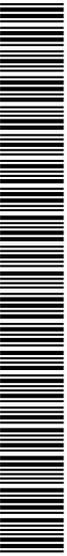
### OBJETIVO DA AÇÃO

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Os setores do DETRAN/MT que compõem a Ação 2389 desenvolveram atividades que contribuíram para o alcance do objetivo específico, promovendo o fortalecimento e a segurança dos processos e procedimentos relativos às atividades da autarquia e seus credenciados. Atuaram na prevenção, orientação, normatização, fiscalização, monitoramento e correição, executando, em sua maioria, as metas previstas para o exercício de 2024. Houve avanços significativos, incluindo a expansão e implantação de novas categorias de credenciamento e o reforço da segurança dos processos por meio de parcerias estratégicas com empresas especializadas em sistemas de tecnologia, aliados à inteligência artificial, garantindo rastreabilidade, qualidade e eficiência nos serviços prestados aos cidadãos mato-grossenses, consolidando o compromisso com a melhoria contínua e a excelência no atendimento. A recente estruturação da Unidade Administrativa da Unidade de Fiscalização de Credenciados, inexistente até meados do ano passado, possibilitou melhorias no processamento de processos disciplinares, aumentando a efetividade das ações corretivas em relação aos credenciados da autarquia. Além disso, os trabalhos da Comissão de Ética contribuíram para a redução de riscos de infrações éticas e denúncias contra servidores públicos e credenciados, reforçando o objetivo da ação. No que diz respeito ao monitoramento de serviços organizacionais, o objetivo também foi alcançado de maneira ampla, com resultados satisfatórios, embora não tenha sido atingido 100% em relação a todos os processos. O produto "Grau de implementação de recomendações de auditoria realizada" demonstrou-se um indicador direto do fortalecimento dos processos e da segurança institucional, pois a implementação das recomendações promove prevenção, orientação, normatização e monitoramento. A Ouvidoria Setorial/DETRAN-MT também atingiu seu objetivo ao tratar adequadamente as demandas da sociedade mato-grossense, encaminhando-as aos setores competentes e proporcionando respostas e soluções plausíveis em questões relacionadas a veículos, habilitação, infrações de trânsito e assuntos institucionais. Por fim, a investigação concluída também obteve seu objetivo atingido, subsidiaram a instauração de processos disciplinares ou a celebração de Termos de Ajuste de Conduta, ferramentas importantes para coibir irregularidades e fortalecer a disciplina no âmbito estatal.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim





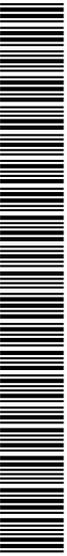
Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

### OBJETIVO DA AÇÃO

#### 3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela

A ação da Coordenadoria de Credenciamento tem impacto direto e positivo no alcance de diversas metas dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, especialmente nos seguintes: ODS 8 (Trabalho Decente e Crescimento Econômico): A expansão e implantação de novas categorias de credenciamento contribuem para a formalização de serviços, ampliando as oportunidades de trabalho e promovendo um ambiente de negócios mais justo e seguro, favorecendo o crescimento econômico sustentável. ODS 9 (Indústria, Inovação e Infraestrutura): A parceria com empresas de tecnologia e a utilização de inteligência artificial fortalecem a infraestrutura tecnológica do DETRAN e de seus credenciados, promovendo inovação e modernização nos processos. ODS 16 (Paz, Justiça e Instituições Eficientes): As ações impactam diretamente no fortalecimento da segurança e transparência dos processos, contribuindo para instituições mais eficientes, seguras e responsáveis, além de promover a justiça e combater a corrupção. Essas iniciativas garantem rastreabilidade, segurança e qualidade dos serviços prestados, reforçando o compromisso com uma sociedade mais justa, sustentável e com oportunidades para todos os cidadãos mato-grossenses. Além disso, houve promoção de impactos indiretos para os objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ONU), como saúde e bem-estar (ODS 3), pois com a melhoria trabalho de correição de credenciados contribuiu acessoriamente à saúde e ao bem-estar dos cidadãos que buscam os serviços do DETRAN/MT. Ao corrigir condutas infracionais, melhora-se os procedimentos e processos, garantindo maior assertividade na resolução das demandas da sociedade. Os trabalhos da Comissão de Ética refletem no fortalecimento da Política de Integridade da Instituição, contribuindo de forma acessória para o alcance dos objetivos propostos. No que se refere ao monitoramento de processos e serviços, embora os impactos não sejam diretos, eles colaboram de forma acessória para que o DETRAN proporcione melhorias aos cidadãos, especialmente na área de saúde e bem-estar. Um trânsito seguro tem impacto direto na saúde da população, e as ações relacionadas à sinalização, engenharia e fiscalização também agregam valor à construção de cidades mais sustentáveis. A implementação de recomendações de auditoria, mesmo que indiretamente, aumenta a eficiência e segurança das operações do DETRAN, refletindo em benefícios para o usuário final. Isso promove um trânsito mais seguro e melhora a qualidade de vida da população. As ações da Ouvidoria Setorial também contribuem de maneira secundária ao fortalecer os processos de atendimento às demandas dos cidadãos (solicitações, reclamações, sugestões e informações), garantindo respostas precisas e em tempo hábil. A Unidade de Correição reforça nos servidores o compromisso com a sociedade, garantindo que suas atividades estejam alinhadas aos princípios que norteiam a administração pública, o que resulta em melhorias no atendimento ao cidadão. Por fim, as ações da Unidade de Fiscalização de Credenciados contribuem com melhorias no atendimento ao cidadão, assegurando que os agentes públicos credenciados desempenhem suas funções com responsabilidade e em conformidade com os princípios da administração pública.

### EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA



DETRAN/DC202510417





Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

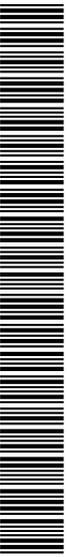
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Apesar do excelente desempenho na execução das metas prioritárias e estratégicas, a baixa execução de 8,51% no orçamento empenhado reflete os desafios enfrentados na realização de algumas ações previstas. Entre os fatores que contribuíram para isso, destacam-se: a não realização de cursos de capacitação para servidores diretamente envolvidos na instrução de processos disciplinares, devido a contingenciamentos orçamentários, o que impactou negativamente a formação técnica da equipe em temas complexos; a não capacitação e treinamento de representantes regionais dos membros dos colegiados, assim como a não contratação de palestrante especializado em direito, filosofia e ética, que não ocorreram devido a decisões superiores; a consultoria e mentoria para atribuições estratégicas, que deixaram de ser utilizadas devido a entraves contratuais, agravados pelas adaptações à nova legislação de contratações públicas; e, embora houvesse previsão de capacitações voltadas ao aprimoramento dos servidores na área de controle e monitoramento de recomendações, estas não foram efetivadas, gerando lacunas na qualificação para essas atividades específicas. Além disso, a redução de diárias de servidores, tanto para processos internos quanto para ações investigativas e de fiscalização, ocorreu principalmente devido à digitalização dos processos, que minimizou a necessidade de deslocamentos presenciais.

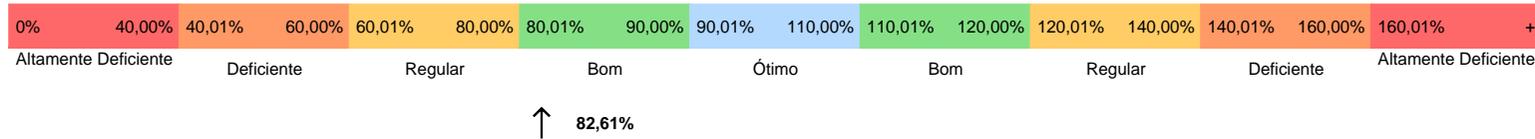




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

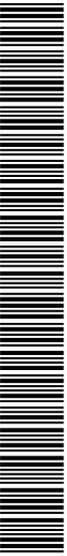
COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

A posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à Capacidade Operacional da Despesa (COFD) de 82,61% reflete uma execução orçamentária eficiente, com base no planejamento inicial. Isso indica que as despesas previstas foram adequadamente controladas e alocadas. Foram executadas as despesas com diárias para desenvolvimento das palestras, visitas éticas e treinamento de dois membros. Não houve necessidade de suplementação de recursos, sendo assim os recursos foram suficientes para cobrir as despesas previstas. Quando ao crédito orçamentário previsto contingenciado de R\$ 357.707,50 foi remanejado para outras ações, sendo elas para a Ação 2883 - Aprimoramento dos processos de habilitação para atender reajuste do contrato 050/2021 referente confecção e emissão de CNH. Valor R\$ 265.707,50 e para a Ação 2005 - Manutenção e Conservação de Bens Imóveis, para atender repactuações/reajustes dos contratos de limpeza e segurança até dezembro/2024, no valor R\$ 92.000,00.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2865 - Aperfeiçoamento das Ações Formativas de Educação de Trânsito
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Intensificar a promoção da educação de trânsito através da oferta de cursos na área de Segurança Viária.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	RENATA NEVES TAVARES DE BARROS FREITAS





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

ODS Vinculadas à Ação			
-----------------------	--	--	--

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
799 - Certificado expedido												⊗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
17030000	930.069,00	478.069,00	0,00	452.000,00	476.556,50	1.512,50	1.512,50	0,16	100,00	0,16	0,32
17490000	0,00	103.000,00	476.556,50	373.556,50	0,00	15.600,00	15.600,00	0,00	15,15	0,00	15,15
<b>Total</b>	<b>930.069,00</b>	<b>581.069,00</b>	<b>476.556,50</b>	<b>825.556,50</b>	<b>476.556,50</b>	<b>17.112,50</b>	<b>17.112,50</b>	<b>1,84</b>	<b>16,37</b>	<b>1,84</b>	<b>2,95</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
799 - Certificado expedido	Unidade	1500	1500	2490	166%	166%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**799 - Certificado expedido**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A meta física inicialmente prevista foi ultrapassada significativamente em função da parceria celebrada com a Polícia Militar (PM-MT), por meio da Diretoria de Ensino, Instrução e Pesquisa (DEIP) e da Escola Superior de Formação e Aperfeiçoamento de Praças (ESFAP) para promoção da formação



DETRAN/DC202510417



Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

### AÇÕES DO PROGRAMA

inicial e continuada dos policiais militares. Pela primeira vez foi ofertado o Curso de Formação de Agente de Trânsito para os policiais militares inscritos no Curso de Formação para ingresso na carreira militar, o que representa um avanço significativo no processo qualificação dos agentes para a promoção da segurança viária. A referida parceria também oportunizou a inserção do Curso de Atualização de Agente de Trânsito como requisito obrigatório para o cumprimento dos Estágios de Atualização de Sargentos e Qualificação de Sargentos e Cabos, como forma de atualizar a formação dos agentes que atuam nas atividades de fiscalização. Soma-se a isso, a oferta regular do Curso de Atualização de Agente de Trânsito com vagas reservadas exclusivamente para os policiais. Assim, por meio dessa parceria, foi possível qualificar 1.422 policiais militares no ano de 2024, por meio dos certificados expedidos pela Escola Pública de Trânsito. O esforço coletivo em prol da formação e atualização dos policiais militares impactou diretamente na redução do número de Autos de Infração de Trânsito (AITs) cancelados por erro de preenchimento, segundo dados informados pela Coordenadoria de RENAINF do DETRAN/MT, contribuindo para a efetividade do esforço legal, um dos pilares do Código de Trânsito Brasileiro, para a garantia do direito ao trânsito seguro à população.

#### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Os produtos não contemplam o público transversal, mas atende o público-alvo sociedade, governo e credenciados, conforme registrado no PPA 2024-2027). Os certificados emitidos, oriundos da conclusão de cursos de formação, atualização e capacitação, bem como de participação em eventos de capacitação, contemplaram a formação inicial e continuada de servidores públicos do DETRAN-MT e de demais órgãos e entidades integrantes do Sistema Nacional de Trânsito sediados em Mato Grosso, dentre os quais se incluem policiais militares e servidores dos órgãos municipais de trânsito; servidores públicos do executivo estadual, oriundos de diferentes órgãos e entidades; profissionais com formação em Linguagem Brasileira de Sinais (LIBRAS); população em geral. Importante destacar que tanto a ação como o produto da ação destinam-se à promoção da educação em segurança viária, não fazendo distinção entre a especificidade do público atendido.

#### 3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

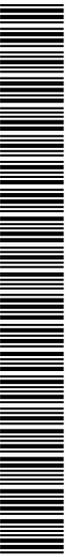
### OBJETIVO DA AÇÃO

#### 1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Sim, o objetivo da ação está sendo atingido, na medida em que tem sido intensificada a promoção da educação de trânsito, por meio da ampliação da oferta de cursos e da realização de eventos de capacitação na área da segurança viária, de modo a contribuir para a melhoria da qualidade dos serviços prestados pelos agentes dos órgãos de trânsito do Estado e para a atuação segura e responsável dos condutores de veículos automotores, visando a redução do número de sinistros, mortes e lesões no trânsito.

#### 2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Sim





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

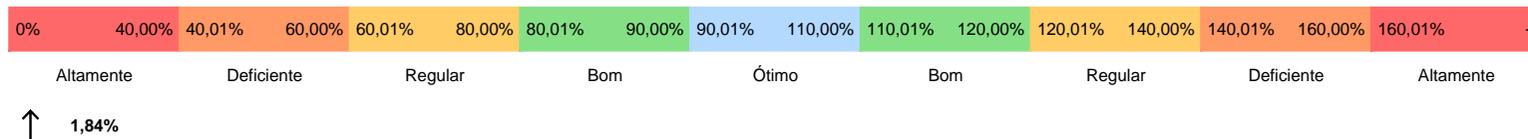
**OBJETIVO DA AÇÃO**

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

A ação impacta diretamente nos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU, na medida em que ao promover a educação em segurança viária contribui para o aumento da segurança no trânsito e para o exercício pleno da cidadania, que incide diretamente na qualidade de vida da população.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

A capacidade operacional apresentada está diretamente relacionada à deficiência de pessoal administrativo especializado na Escola Pública de Trânsito para execução das atividades operacionais relativas às demandas administrativas de aquisições e contratações e ao suporte técnico especializado da área meio da Autarquia. Essa situação foi agravada pelas dificuldades ainda presentes de implementação dos novos procedimentos do processo de aquisições e contratações na Administração Pública no ano de 2024, decorrentes da publicação do Decreto nº 1.525/2022. Soma-se a isso a não aprovação/autorização por parte da Administração Superior para a execução de projetos e atividades inicialmente previstas.

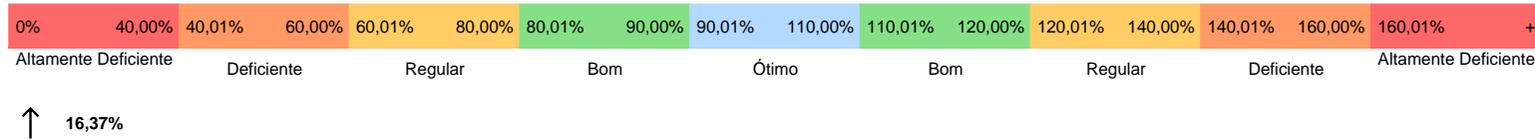




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

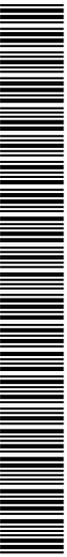
**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

As dificuldades encontradas no processo de aquisições e de contratações retardou/impossibilitou a utilização de recursos e instrumentos no processo de oferta de cursos e eventos de capacitação na área da segurança viária, razão pela qual as atividades foram realizadas sem a utilização de todo o recurso previsto. Soma-se a isso a não aprovação/autorização por parte da Administração Superior para a execução de projetos e atividades inicialmente previstas. Atendendo à recomendação apresentada, de acordo com informações repassadas pela Coordenadoria de Orçamentos e Convênios, o valor da previsão orçamentária não utilizada foi repassado para aquisição de mobiliário - Ação 2007.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2873 - Aperfeiçoamento das Ações Educativas de Trânsito
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Intensificar a promoção da educação de trânsito através da execução de projetos e campanhas educativas.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GRESIELLA HELENA VITOR ALMEIDA
ODS Vinculadas à Ação	  





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
837 - Pessoa atendida por ação realizada												⊗
836 - Ação educativa realizada												⊗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
17030000	653.098,00	653.098,00	0,00	0,00	534.662,00	118.436,00	118.436,00	18,13	100,00	18,13	18,13
17490000	0,00	234.662,00	234.662,00	0,00	0,00	48.190,83	39.215,83	0,00	20,54	0,00	16,71
<b>Total</b>	<b>653.098,00</b>	<b>887.760,00</b>	<b>234.662,00</b>	<b>0,00</b>	<b>534.662,00</b>	<b>166.626,83</b>	<b>157.651,83</b>	<b>25,51</b>	<b>47,19</b>	<b>24,14</b>	<b>17,76</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

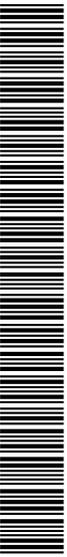
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
836 - Ação educativa realizada	Unidade	500	500	480.04	96%	96%
837 - Pessoa atendida por ação realizada	Unidade	50000	50000	94290	189%	189%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**837 - Pessoa atendida por ação realizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Ao que se refere a meta física do número de atendimentos realizados tivemos uma participação efetiva das Ciretrans promovendo a Educação para o





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

Trânsito na Prática por meio das Ações Educativas de Trânsito, tendo assim um acréscimo de 88,5% nos atendimentos previstos.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Sim, os produtos desenvolvidos e executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados, promovendo a educação para o trânsito de forma ampla e inclusiva. Destaca-se os perfis dos cidadãos atendidos pelas ações educativas de trânsito sendo: Alunos da Educação Infantil até o Ensino Superior incluindo Tecnólogos e EJA, Colaboradores de Instituições Públicas e Privadas, Pais/Responsáveis por alunos da Educação Básica, Professores da Rede Municipal e Estadual, Gestores de Instituições Públicas e Privadas, Comunidade Indígena e Idosos. Para os atendimentos o foco foram nos perfis: Pedestres, Passageiros, Ciclistas, Motociclistas, Condutores de Veículos (Categorias B,C e D). Essas iniciativas foram planejadas e realizadas de forma integrada, garantindo que os públicos-alvo transversais fossem atendidos de maneira eficiente e alinhada aos objetivos da ação. Os resultados demonstram um impacto significativo na sensibilização e transformação de comportamentos, contribuindo para a segurança viária.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**836 - Ação educativa realizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Ao que se refere a meta física de ações realizadas ficou um déficit de 4% para alcance da meta, todavia, o engajamento, a integração e a participação coesa dos municípios, das Forças de Segurança e dos servidores do Detran-MT, foram agregados no quantitativo de ações realizadas.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Sim, os produtos desenvolvidos e executados nesta ação contemplaram os públicos alvos transversais planejados, promovendo a educação para o trânsito de forma ampla e inclusiva. Destaca-se os perfis dos cidadãos atendidos pelas ações educativas de trânsito sendo: Alunos da Educação Infantil até o Ensino Superior incluindo Tecnólogos e EJA, Colaboradores de Instituições Públicas e Privadas, Pais/Responsáveis por alunos da Educação Básica, Professores da Rede Municipal e Estadual, Gestores de Instituições Públicas e Privadas, Comunidade Indígena e Idosos. Para os atendimentos o foco foram nos perfis: Pedestres, Passageiros, Ciclistas, Motociclistas, Condutores de Veículos (Categorias B,C e D). Essas iniciativas foram planejadas e realizadas de forma integrada, garantindo que os públicos-alvo transversais fossem atendidos de maneira eficiente e alinhada aos objetivos da ação. Os resultados demonstram um impacto significativo na sensibilização e transformação de comportamentos, contribuindo para a segurança viária. Para contemplar todos os cidadãos e de modo da indisponibilidade de discriminar cada público devido a dinamicidade das ações (principalmente as externas) altere a expressão "público alvo transversal" para apenas "Público Alvo".

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**OBJETIVO DA AÇÃO**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Sim, os objetivos específicos de cada produto nas ações desenvolvidas, sendo: a) Palestra Orientativa; b) Pit Stop Educativo; c) Amigo da Rodada; d) Amigo da Rodada e e) Visita Técnica de Planejamento. Tendo alcançado, conforme evidenciado pelo desempenho médio dos produtos executados e pelos indicadores qualitativos e quantitativos obtidos. As iniciativas que promovem mudanças significativas nos comportamentos de trânsito dos públicos-alvo, contribuem para uma maior conscientização e segurança viária. A participação das instituições públicas e privadas, da comunidade escolar e sociedade civil como um todo, tendo um retorno com feedback positivo e novas solicitações ao que se refere aos produtos ofertados, apresenta de forma eficiente o alcance dos objetivos traçados dentro das metas quanti-qualitativa. Todavia, o maior objetivo das ações educativas é orientar e sensibilizar para que nenhuma vida seja perdida no trânsito, sendo fomentada principalmente pelos Projetos Institucionalizados do Detran (PAETE, PRO DUAS RODAS, PROVIDATRAN), a Campanha realizada pelo ONSV (Maio Amarelo), as campanhas/projetos institucionais do SENATRAN (RODOVIDA e Ações Integradas) e as parcerias com outras instituições públicas sendo Expedição Araguaia TJMT, Ribeirinho Cidadão TJMT, FETRAN/PRF, Mutirão Rural/SENAR, Ser Família/gov.MT, atingindo a sociedade mato-grossense como um todo

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

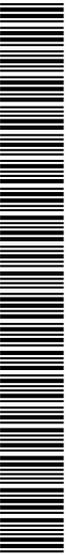
**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

De acordo com as metas globais das ODS, contemplando a ODS 3 – Saúde e Bem-Estar, no quesito 3.5 - Reforçar a prevenção e o tratamento do abuso de substâncias, incluindo o abuso de drogas entorpecentes e uso nocivo do álcool, as ações da CAET têm impacto direto na saúde pública, destacando-se os seguintes pontos: a) Prevenção de acidentes: Projetos como "Amigo da Rodada" atuam na conscientização sobre os perigos de dirigir alcoolizado, reduzindo acidentes fatais ou com lesões graves. Campanhas sazonais, como a "Semana Nacional de Trânsito" e o "Movimento Maio Amarelo", sensibilizam a população para práticas mais seguras no trânsito. b) Promoção do bem-estar: Atividades educativas em empresas e comunidades alertam sobre os impactos emocionais e físicos das infrações no trânsito, promovendo uma cultura de autocuidado e respeito.

Contemplando a ODS 4 – Educação de Qualidade, no quesito 4.7 – Até 2030, garantir que todos os alunos adquiram conhecimentos e habilidades necessários para promover estilo de vida sustentável, as ações da CAET tem impacto direto no estilo de vida sustentável ao que se refere segurança viária, onde o trabalho desenvolvido pelo CAET inclui atividades educativas em escolas de diferentes níveis, promovendo o aprendizado sobre cidadania, segurança no trânsito e respeito às leis. Projetos como o "PAETE" (Projeto Ações Educativas de Trânsito nas Escolas) são exemplos de como a educação de qualidade é promovida, fornecendo materiais didáticos, palestras e oficinas práticas para alunos, professores e pais.

Contemplando a ODS 11 – Cidades Sustentáveis, onde consiste em tornar as cidades mais seguras, as ações da CAET principalmente nas grandes Campanhas – Maio Amarelo e Semana Nacional do Trânsito – onde consiste em ações integradas com instituições públicas e privadas como também as forças de segurança, visa fomentar uma cultura de segurança e respeito no trânsito, atuando diretamente na conscientização, essas ações ajudam na prevenção de sinistros, fomentando vias mais seguras e colaborando com a melhora na mobilidade urbana.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

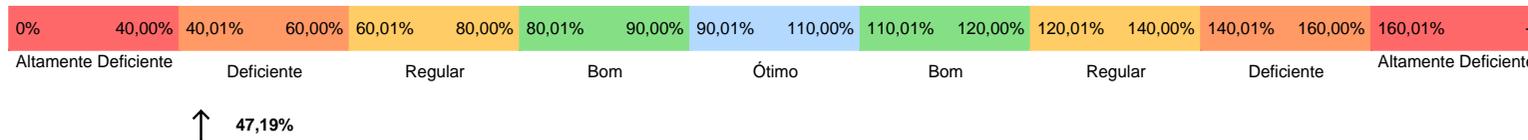
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

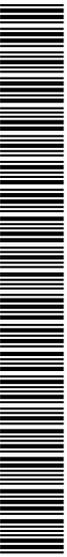
Ao que se refere ao PPD neste indicador apresenta uma execução limitada, demonstrando que apenas cerca de um quarto da dotação inicial onde foi utilizada para comprometer despesas previstas no plano de aquisições. Além disso, a baixa execução orçamentária, demonstrada pelos índices apresentados, indica que os recursos não foram plenamente utilizados. Isso deve, em parte, às dificuldades no processo de aquisição e às necessidades específicas da autarquia, que, ao serem tratadas de forma conjunta, enfrentando assim obstáculos operacionais para as devidas aquisições.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

A posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à Capacidade Operacional da Despesa (COFD), conforme os dados apresentados,





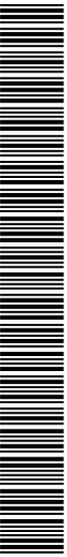
Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

demonstra uma execução financeira com desafios significativos, mesmo com os créditos adicionais que suplementaram a ação. Dentro de uma análise significativa tendo como base o efeito dos créditos adicionais, o orçamento da ação foi de R\$ 653.098,00, posteriormente complementado por créditos adicionais que elevaram a dotação final para R\$ 887.760,00. Isso representa um aumento de aproximadamente 35,95% na capacidade orçamentária da ação. Apesar dessa suplementação, o valor contingenciado (R\$ 534.662,00) limitou consideravelmente o montante disponível, o que comprometeu a capacidade real de execução, assim o COFD empenhado em relação à dotação final (menos o contingenciado) este índice sugere uma utilização moderada da dotação líquida disponível (dotação final menos o contingenciamento), revelando que mais de 50% dos recursos disponíveis após ajustes não foram empenhados. A análise dos créditos adicionais demonstra que, embora tenham sido realizados esforços para ação suplementar, o impacto foi mitigado pelo elevado contingenciamento, que limitou significativamente os recursos disponibilizados para execução.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2874 - Aperfeiçoamento das Ações de Fiscalização e Segurança no Trânsito
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Intensificar a promoção das ações de fiscalização de trânsito em prol da segurança viária.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	KELLI LOPES FELIX
ODS Vinculadas à Ação	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
839 - Operações Lei Seca realizadas												⊗
838 - Operações de trânsito realizadas												⊗



DETRAN/DIC/2025/10417





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15010000	14.107.397,00	6.708.690,00	6.700.000,00	14.098.707,00	2.097.423,75	4.476.626,22	1.115.025,63	31,73	97,08	7,90	16,62
17520000	7.301.030,00	6.658.460,00	470.996,96	1.113.566,96	0,00	5.543.250,30	4.820.463,48	75,92	83,25	66,02	72,40
27520000	0,00	151.829,75	4.000.000,00	3.848.170,25	0,00	26.901,25	26.901,25	0,00	17,72	0,00	17,72
<b>Total</b>	<b>21.408.427,00</b>	<b>13.518.979,75</b>	<b>11.170.996,96</b>	<b>19.060.444,21</b>	<b>2.097.423,75</b>	<b>10.046.777,77</b>	<b>5.962.390,36</b>	<b>46,93</b>	<b>87,96</b>	<b>27,85</b>	<b>44,10</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
838 - Operações de trânsito realizadas	Unidade	230	229	220	96%	96%
839 - Operações Lei Seca realizadas	Unidade	350	350	405	116%	116%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 839 - Operações Lei Seca realizadas

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Dentro do Programa Tolerância Zero, as 405 (quatrocentos e cinco) operações integradas denominadas Lei Seca foram realizadas em nove municípios do Estado, sendo: Cuiabá, Tangará da Serra, Várzea Grande, Sinop, Sorriso, Cáceres, Alta Floresta, Nova Mutum e Barra do Garças.

As Operações desenvolvidas ao longo do referido exercício, especiais denominadas Lei Seca, superaram a quantidade prevista na meta física estabelecidas devido emprego de efetivo mediante o pagamento da Gratificação da Jornada Extraordinária Voluntária de Fiscalização de Trânsito instituída pela lei 10.914/2029 aos Servidores do DETRAN, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros, Polícia Judiciária Civil, Guardas municipais e Agentes de Trânsito municipais para desenvolver ações todos os dias da semana fora do expediente (segunda a domingo/feriados). Essa política que suplementou o recurso previsto possibilitou o aumento da quantidade de operações acima do previsto e, conseqüentemente, o aumento de veículos e condutores fiscalizados.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

O público-alvo da segurança viária são todas as pessoas e suas particularidades, independente da sua idade, condição socioeconômica, gênero, cor, outras. Um trânsito em condições seguras é um direito de todos. E também um dever e responsabilidade de todos, frisa-se. Dessa forma, todas as nossas ações impactam na vida de toda coletividade.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**838 - Operações de trânsito realizadas**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Foram realizadas 220 Operações com emissão de Ordem de Operação, específica, com a participação apenas de servidores da equipe exclusiva do setor da Gerência de Operações de Trânsito, Batalhão de Trânsito da Polícia Militar e Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana de Cuiabá. Acontecem em dias úteis (segunda a sexta-feira) no horário de funcionamento do DETRAN (entre 08h e 18h). O foco dessa ação é a presença contínua e sistêmica de Agentes de Trânsito nas ruas, fiscalizando o cumprimento da lei, realizando o patrulhamento viário e atendendo as ocorrências de sinistros de trânsito em cumprimento as responsabilidades do estado com o Poder Administrativo de Polícia de Trânsito.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

O público-alvo da segurança viária são todas as pessoas e suas particularidades, independente da sua idade, condição socioeconômica, gênero, cor, outras. Um trânsito em condições seguras é um direito de todos. E também um dever e responsabilidade de todos, frisa-se. Dessa forma, todas as nossas ações impactam na vida de toda coletividade.

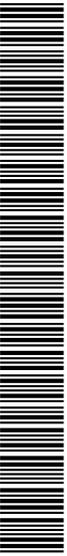
**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Em 2024 foram realizadas 220 (duzentos e vinte) operações integradas ordinárias de fiscalização de trânsito em Cuiabá, por parte da Gerência de Operações e Coordenadoria de Fiscalização de Trânsito/DETRAN. 405 (quatrocentos e cinco) operações integradas denominadas Lei Seca, em nove municípios do Estado, sendo: Cuiabá, Tangará da Serra, Várzea Grande, Sinop, Sorriso, Cáceres, Alta Floresta, Nova Mutum e Barra do Garças.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

O resultado dos objetivos alcançados são as ações realizadas e o aumento em 24,11% da quantidade de veículos e condutores fiscalizados, reforçando o nosso comprometimento com a promoção da segurança viária como Órgão Executivo Estadual de Trânsito.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

O público-alvo da segurança viária são todas as pessoas e suas particularidades, independente da sua idade, condição socioeconômica, gênero, cor, outras. Um trânsito em condições seguras é um direito de todos. E também um dever e responsabilidade de todos, frisa-se. Dessa forma, todas as nossas ações impactam na vida de toda coletividade.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

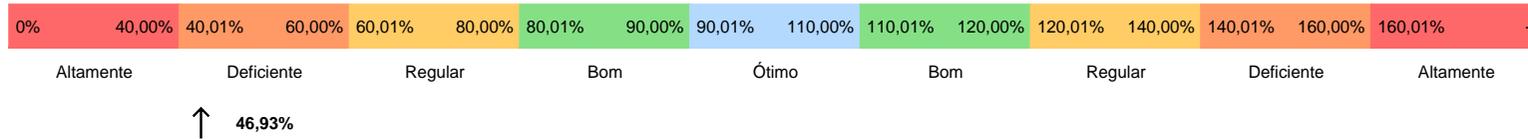




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

No PTA-2024 para o Programa 506 na Ação 2478 foi previsto a dotação inicial de R\$ 21.408,427. Desse valor registramos os decretos de anulação e créditos adicionais para suplementação em Programas, ações e fontes corretas, abaixo relacionados:

Anulados do Programa 506

Decreto de anulação Nº 2751/2024- R\$ 8.598.707,00

Decreto de anulação Nº 2751/2024- R\$ 3.848.170,25

Decreto de anulação Nº 2751/2024- R\$700.000

Objeto: Pagamento da verba indenizatória da Gratificação Lei Seca remanejado para o Programa 036.

Anulados do Programa 2010

Decreto crédito adicional 1947/2024- R\$ 820.000

Decreto crédito adicional 1944/2024- R\$ 380.000

Decreto crédito adicional 3903/2024- R\$ 57.430

Objeto: Investimento em sinalização semafórica no município de Sorriso-MT e pagamento de diárias para capacitação de servidores na área de fiscalização de trânsito, ambos foram transferidos para a fonte correta.

Registra-se que o objetivo foi atingido, conforme a previsão realizada, através do remanejamento entre programas do mesmo órgão.

Nosso PCA passou por vários ajustes, muitos materiais foram adquiridos pela SESP, conforme Termo de Cooperação Técnica Nº celebrado entre o DETRAN e SESP valores do recurso chegou de ser empenhado e/ou não foram concluídos e/ou executados em tempo hábil devido à espera de





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

autorização e continuidade nos trâmites, além da deficiência de conhecimento técnico na formulação das peças do processo e utilização de sistema.

A aquisição de materiais de consumo está em andamento. O fardamento da PM e dos Servidores do DETRAN foi concluído, última parte entregue na data de hoje, 18/12/2024.

O processo de locação das Viaturas caracterizadas foi celebrado via Termo de Cooperação com a Secretaria de Segurança Pública, através de remanejamento de recurso via destaque no valor de 1.000.000 (um milhão). 12 Viaturas da Fiscalização de Trânsito foram entregues este ano aos municípios que realizam operações de segurança e fiscalização de trânsito.

Importante destacar que na Ação 2874, temos na etapa 2 a previsão de contratação de serviços indiretos, essenciais, a execução das ações de fiscalização de trânsito, mas que estão sob a competência, responsabilidade e gestão de outros Setores e Diretorias, como aluguéis de pátios, emissão de notificação, serviços de correio, processamento de notificações, locação de imóveis, contratação de talonário eletrônico, aquisição e confecção de blocos de autos de infração, CRR e Autos de Constatação, dentre outros.

Para o Batalhão de Trânsito foi feito investimento em fardamento, materiais e manutenção do aluguel na sede e fornecimento de diárias para capacitação.

Para os servidores do DETRAN foi fornecido diárias para realização de treinamentos, cursos e recebimento das viaturas.

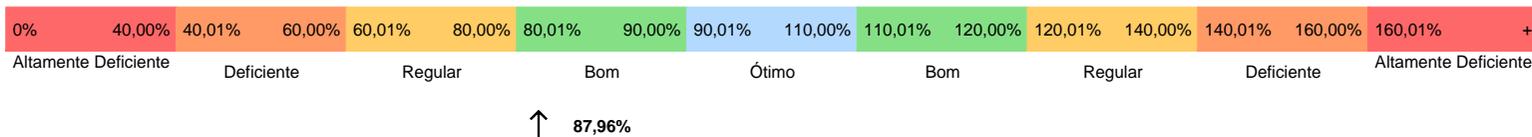




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Fizemos as readequações necessárias ao planejamento do orçamento e estivemos presente nas ruas, trabalhando em resposta aos anseios da população que almeja um trânsito em condições seguras para todos.

Conseguimos um resultado bastante positivo em relação aos objetivos propostas pela meta física, pois mesmo considerando a necessidade dos decretos de anulação e créditos adicionais, conseguimos efetivar os pagamentos da gratificação, comprar os materiais e fardamentos, manter os trabalhos e aumentar os índices de veículos e condutores fiscalizados.

Importante destacar nessa ação, a existência dos itens sob a gestão de outros setores, que chegaram de ser executados/empenhados, como: contratos de locação de imóveis destinado a funcionamento de pátio para remoção de veículos, contratação de serviços de processamento de dados relativos as notificações eletrônicas de trânsito, serviços dos Correios para o desenvolvimento dos trabalhos do CETRAN, JARI e LEILÃO, contrato com a MTI do talonário eletrônico para o gerenciamento do serviço de tecnologia da informação; contrato de locação da sede do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar do Estado de Mato Grosso, locação de imóvel para o funcionamento de CIRETRAN, dentre outras.





Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2876 - Aperfeiçoamento da Formação dos Condutores
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Auxiliar os CFC's (Centro de Formação de Condutores) na manutenção dos altos índices de aprovação no processo de
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUILHERME RANGEL SANTOS
ODS Vinculadas à Ação	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
843 - CFC's orientados												<input checked="" type="checkbox"/>
206 - Laudo digital implantado												<input checked="" type="checkbox"/>
840 - Encontro anual dos CFC's realizado												<input checked="" type="checkbox"/>
845 - Diagnóstico panorâmico da formação de condutores de MT disponibilizado												<input checked="" type="checkbox"/>





Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	1.587.001,00	1.587.001,00	0,00	0,00	110.997,26	1.389.382,50	1.389.382,50	87,55	94,13	87,55	87,55
Total	1.587.001,00	1.587.001,00	0,00	0,00	110.997,26	1.389.382,50	1.389.382,50	87,55	94,13	87,55	87,55

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
206 - Laudo digital implantado	Percentual	100	100	100	100%	100%
840 - Encontro anual dos CFC's realizado	Unidade	1	1	1	100%	100%
843 - CFC's orientados	Unidade	284	284	302	106%	106%
845 - Diagnóstico panorâmico da formação de condutores de MT disponibilizado	Unidade	1	1	1	100%	100%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 843 - CFC's orientados

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A meta física deste produto superou o previsto, de modo que foram atendidos 302 Centro de Formação de Condutores (CFCs), devidamente orientados e, perfazendo o atendimento a todas as cinco mesorregiões do Estado de Mato Grosso, esses atendimentos foram realizados por intermédio de visitas técnicas e, por meio reuniões orientativas via google meet. Esse aumento deu-se em decorrência de novos credenciamentos junto a autarquia, assim como de reativações de credenciamentos que se encontravam suspensos, vale ressaltar que esses quantitavos de CFCs são variáveis, pois estão condicionados a renovação de credenciamento, bem como a imposição de possíveis sanções administrativas, tais como bloqueios e/ou ou suspensão de atividades. A Coordenadoria de Formação de Conductor conseguiu orientar CFCs em todas as mesorregiões do Estado de Mato Grosso, identificando a prevalência dos perfis sociais dos candidatos à primeira habilitação, de modo que a efetividade na implementação de medidas modernizadoras e/ou corretivas sistêmicas e técnicas no processo de formação de condutores, têm refletido ainda, que de forma parcial, em bons índices de aprovação, contribuindo no melhoramento da qualidade no processo formativo de condutores.





### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

O produto não contempla o público transversal, mas atende o público-alvo do DETRAN, a sociedade mato-grossense e CFCs credenciados, conforme informado no PPA 2024-2027. As ações de cunho orientativo voltadas aos CFCs, as quais são mediadas por visitas técnicas in loco ou por reuniões via google meet, contemplam o aprimoramento do processo de ensino –aprendizagem na formação de condutores, haja vista que sempre há um intercâmbio e compartilhamento de informações relevantes entre profissionais e agentes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) que trabalham diretamente com a formação de condutores.

#### 3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

#### 206 - Laudo digital implantado

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Quanto à implantação do Laudo Digital para aplicabilidade dos exames práticos de direção veicular; o projeto piloto fora iniciado em agosto de 2024, com o uso de tablets com tecnologia embarcada para aplicação dos exames práticos na sede do órgão, em Cuiabá e, região metropolitana. Em seguida, foi ampliado para 35 unidades de atendimento, na ocasião para as Circunscrições Regionais de Trânsito (CIRETRANS) que possuem Banca Fixa de Exames Práticos de Direção Veicular, isto é, das 63 unidades que existem no interior do Estado, 35 já vivem a realidade do Laudo Digital, , muito embora nem todos 142 municípios do Estado possuem CFCs, ainda assim a Banca Volante de Exames Práticos atende com o Laudo Digital todos os municípios que possuem CFCs independente de haver unidade de atendimento do DETRAN, portanto há um alcance de 100% de unidades atendidas. Atualmente, tem sido feita a transição gradual dos laudos físicos para o laudo digital, haja vista que o projeto ainda está em fase de ajustes finos na tecnologia operacional, sendo assim, os exames têm sido realizados na modalidade híbrida (manual e automatizada). Considerando que o exame prático é a última etapa do processo de formação de condutor para obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e, que em média são realizados pela Autarquia 650 exames práticos de direção todos os dias, a previsão é contemplar mais unidades de atendimento espalhadas pelo interior, conforme a capacidade e disponibilidade de recursos humanos e tecnológicos.

##### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

O produto não contempla o público transversal, mas atendem o público-alvo do DETRAN, a sociedade mato-grossense e CFCs credenciados. A implantação do Laudo Digital traz aos candidatos a obtenção da primeira habilitação, aos CFCs e, à sociedade mato-grossense em geral, mais celeridade, segurança e transparência nos procedimentos e nas etapas do processo de formação de condutor.

##### 3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Sim

#### 840 - Encontro anual dos CFC's realizado

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Fora realizado a 2ª edição do treinamento anual de formação de condutores, o qual contou com a presença in loco de 120 diretores de ensino dos Centros de Formação de Condutores (CFCs), bem como com a participação de 70 CFCs via transmissão ao vivo pelo google meet, desta forma





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

alcançando o total de 190 CFCs participantes. O intuito desses encontros é disseminar e compartilhar conhecimentos que possam auxiliar os Centros de Formação de Condutores no aprimoramento do processo formativo.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

O produto não contempla o público transversal, mas atendem o público-alvo do DETRAN, a sociedade mato-grossense e CFCs credenciados, o encontro anual de formação de condutores proporciona a disseminação do saber, pois os treinamentos trazem à tona uma abordagem completa sobre o papel dos CFCs na formação de condutores mais conscientes e responsáveis, assim como propicia o compartilhamento de informações relevantes e complementares entre os participantes, tais como os fatores que podem garantir uma formação de qualidade, essencial para o melhoramento da segurança viária.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**845 - Diagnóstico panorâmico da formação de condutores de MT disponibilizado**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

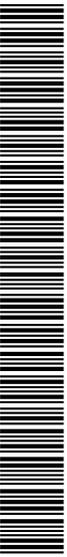
Quanto ao diagnóstico panorâmico da formação de condutores no Estado de Mato Grosso, o mesmo encontra-se estruturado parcialmente, uma vez que o processo de formação de condutor é dinâmico e síncrono. Desta feita, algumas ações foram realizadas para divulgação desse cenário, tais como a participação da Coordenadoria de Formação de Condutor no Encontro Anual de CIRETRANS promovido pela Autarquia; Participação da Coordenadoria de Formação de Condutor como jurado pedagógico na categoria infanto-juvenil, na etapa estadual da 19ª edição do Festival Estudantil Temático Teatro para o Trânsito (FETRAN); Palestra sobre o "Jovem e o Trânsito: Um olhar sobre a consciência social e o impacto socioeconômico", ministrada pela Coordenadoria de Formação de Condutor nas dependências da FATEC/SENAI-MT instituição de ensino tecnológico e superior; publicação do artigo "Primeira habilitação- um rito de passagem para cidadania" no folheto mensal DETRAN-Cidadão; publicação do artigo "Recorte do diagnóstico parcial da formação de condutores no estado de Mato Grosso e seus desafios" no folheto mensal DETRAN-Cidadão, e por último, a participação da Coordenadoria de Formação de Condutor no III Seminário do Núcleo de Pesquisas Científicas da SESP com o painel: "Diagnóstico da Formação de Condutores no Estado de Mato Grosso e seus desafios". E neste viés que pretendemos continuar trabalhando; fortalecendo os valores que estão na essência do que preconiza o Código de Trânsito Brasileiro (CTB): a preservação de vidas.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

O produto não contempla o público transversal, mas atende o público-alvo do DETRAN, a sociedade mato-grossense e CFCs credenciados. O diagnóstico da formação de condutor no Estado de Mato Grosso é um recorte vanguardista do cenário no qual o poder público federal e o poder executivo estadual estão intrinsecamente envolvidos, visto que o panorama da formação de condutor é repleto de heterogeneidade e de transversalidade voltadas aos aspectos sociais e socioeconômicos da sociedade, sendo assim a divulgação desse panorama poderá promover a reflexão daqueles que estão ligados direta ou indiretamente no processo de formação de condutores.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Sim, o objetivo da ação está sendo atingido, na medida em que tem sido intensificada a promoção de melhorias no processo de ensino-aprendizagem voltados para o aumento do índice de aprovação dos CFCs, com base em dados levantados por meio de pesquisas, acompanhamento, treinamento e aprimoramento de processos organizacionais e/ou de ensino- aprendizagem, de modo a contribuir para a melhoria da qualidade dos serviços prestados pelos profissionais e agentes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), no âmbito do Estado.

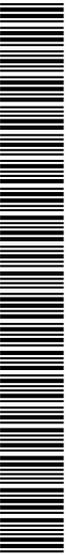
**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

A ação impacta e, vai ao encontro dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU, na medida em que ao promover a melhoria da qualidade na formação de condutores, traz-se à tona o combate a morbimortalidade no trânsito, que é um dos maiores desafios da sociedade moderna e, desta feita, consequentemente o melhoramento da segurança viária, contribuindo assim para o aumento da segurança no trânsito e para o exercício pleno da cidadania, que incide diretamente na qualidade de vida da população e a preservação de vidas.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

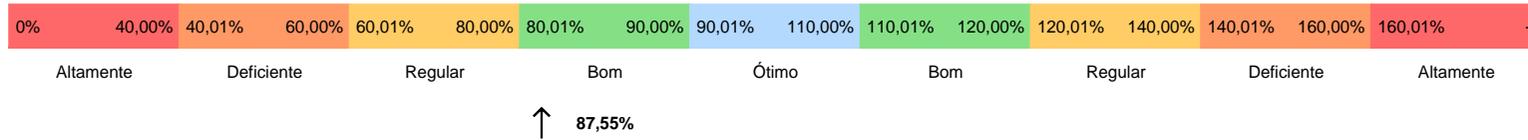




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

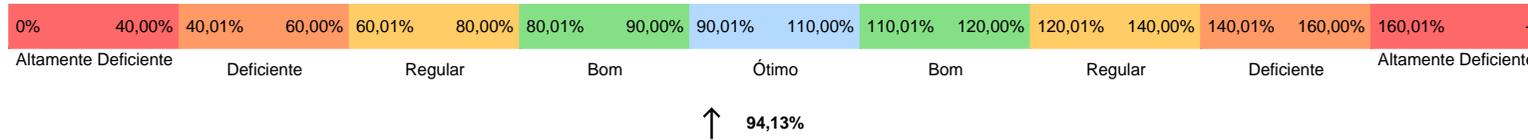
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

A capacidade apresentada está diretamente relacionada à deficiência de recursos tecnológicos e humanos; ausência no fomento da formação continuada do corpo técnico da setorial, bem como deficiência no apoio administrativo especializado à Coordenadoria de Formação de Conductor para execução das atividades gerenciais. Essa situação também foi permeada pelas dificuldades ainda presentes acerca dos novos procedimentos do processo de aquisições e contratações na Administração Pública, decorrentes da publicação do Decreto nº 1.525/2022.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

A capacidade operacional apresentada está relacionada ao advento do Programa CNH Social, para o qual tivemos que readequar todo o cronograma de





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

atividades e calendário de viagens da Banca de Exames Práticos de Direção Veicular de modo a atender municípios que antes não eram atendidos e, reprogramar a frequência de atendimentos em outras localidades, haja vista que existe uma carência no quadro efetivo de servidores examinadores na atuação direta acerca dos exames. A não autorização das visitas técnicas aos DETRANs que são referência na formação de condutores, bem como a não autorização da participação de membros da equipe da Coordenadoria de Formação de Condutor, nos Fóruns e mesas redondas dos eventos da associação nacional dos DETRANs (AND) que tratam da formação de condutores, também colaboraram significativamente na capacidade de execução financeira previamente planejada. Ademais, a Gerência de Exames Práticos, a qual está vinculada Coordenadoria de Formação de Condutor, realizou no mês de julho/2024 a 2ª edição do “treinamento técnico operacional de coordenadores de exames práticos de direção veicular”, cuja finalidade foi padronizar procedimentos voltados a execução dos exames, bem como treinar os examinadores presentes na usabilidade e aplicabilidade do Laudo Digital no exames práticos de direção veicular sendo necessário subtrair 7 (sete) dias uteis do calendário de viagens em todo o Estado de Mato Grosso. A vista do exposto, essas readequações causaram impactos na exequibilidade das ações, sobretudo, na execução da capacidade financeira disponibilizada.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária											
Ação	2883 - Aprimoramento dos Processos de Habilitação e Veículos											
Tipo de Ação	Atividade											
Objetivo específico da ação	Promover a segurança viária por meio do registro de veículos e da certificação de condutores com uso intensivo da											
Ação Prioritária	Não											
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Responsável pela ação	ALESSANDRO ALENCAR DE ANDRADE											
ODS Vinculadas à Ação	 											
Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
858 - Documento de veículo emitido												



DETRAN/DIC202510417





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
855 - CNH emitida												⊗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	15.845.652,00	18.461.359,50	3.334.743,00	719.035,50	989.746,93	17.467.531,83	15.609.885,36	110,24	99,98	98,51	84,55
<b>Total</b>	<b>15.845.652,00</b>	<b>18.461.359,50</b>	<b>3.334.743,00</b>	<b>719.035,50</b>	<b>989.746,93</b>	<b>17.467.531,83</b>	<b>15.609.885,36</b>	<b>110,24</b>	<b>99,98</b>	<b>98,51</b>	<b>84,55</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

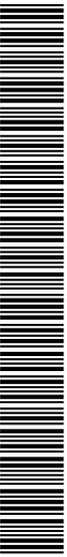
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
855 - CNH emitida	Unidade	377000	377000	387675	103%	103%
858 - Documento de veículo emitido	Unidade	2084013	2084013	1830187	88%	88%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**858 - Documento de veículo emitido**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

No ano de 2024, houve uma diminuição na quantidade de emissões de licenciamentos em comparação com a meta prevista. Mesmo com as campanhas educativas e a disponibilização de serviços digitais por parte do DETRAN, alguns fatores contribuíram para essa redução, como por exemplo, as mudanças na economia que pode ter impactado a capacidade dos cidadãos de realizar o licenciamento de seus veículos. A inflação, o desemprego ou outras crises econômicas podem ter levado à priorização de outros gastos essenciais em detrimento do licenciamento. Também é importante considerar o fator esquecimento. Muitos condutores pagam o IPVA do veículo e esquecem de realizar o pagamento da taxa de licenciamento, achando que se trata de uma única obrigação.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não. Apesar de não ter contemplado o público transversal, o DETRAN-MT conseguiu atingir de forma significativa a todas as camadas da população mato-grossense.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**855 - CNH emitida**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

O aumento significativo na emissão de Carteiras Nacionais de Habilitação (CNH) pode ser atribuído a várias ações estratégicas implementadas pelo DETRAN. Aqui estão os principais fatores que contribuíram para esse crescimento: Campanhas Educativas: As campanhas educativas desempenharam um papel fundamental ao conscientizar a população sobre a importância da habilitação e das boas práticas no trânsito. Essas campanhas ajudam a esclarecer dúvidas, dissipar mitos e incentivar mais pessoas a se habilitarem de forma correta. Aumento dos Pontos de Atendimento: A expansão dos pontos de atendimento, especialmente com a inclusão de serviços para coleta de imagens e realização de provas teóricas, facilitou o acesso dos cidadãos ao processo de habilitação. Com mais locais disponíveis, os candidatos podem escolher os pontos mais convenientes e diminuir o tempo de espera para o atendimento. Disponibilização de Serviços Digitais: A implementação de serviços digitais foi crucial para modernizar e agilizar o processo de obtenção da CNH. Os cidadãos podem realizar várias etapas do processo online, como agendamento de exames e acompanhamento do andamento da sua solicitação, tornando o processo mais rápido e eficiente. Fiscalização de Trânsito: O aumento na fiscalização de trânsito incentivou mais pessoas a se regularizarem e obterem suas CNHs. A fiscalização rigorosa não apenas melhora a segurança no trânsito, mas também motiva os motoristas a regularizarem sua situação para evitar multas e outras penalidades. Essas ações integradas contribuíram para o aumento da emissão de CNHs, facilitando o acesso dos cidadãos ao processo de habilitação e promovendo um trânsito mais seguro e organizado.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não. Apesar de não ter contemplado o público transversal, o DETRAN-MT conseguiu atingir de forma significativa a todas as camadas da população mato-grossense.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Sim. É possível verificar o desempenho da execução do planejamento por meio da avaliação dos serviços apontados na Régua de Desempenho.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) 3 - Saúde e Bem-Estar e ODS 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, têm uma relação direta com as quantidades de emissões de Carteiras Nacionais de Habilitação (CNH) e licenciamento veicular.

ODS 3: Saúde e Bem-Estar:

\* Emissões de CNH: A obtenção de CNH através de campanhas educativas e a disponibilização de serviços digitais contribui para a formação de motoristas mais conscientes e preparados. Isso resulta em uma redução de acidentes de trânsito, lesões e mortes, promovendo a saúde e bem-estar da população.

\* Emissão de Documento de veículo: Manter os veículos licenciados garante que estejam em condições seguras de uso, reduzindo o risco de acidentes causados por falhas mecânicas. Isso contribui para a segurança nas estradas e para o bem-estar dos usuários do trânsito.

ODS 11: Cidades e Comunidades Sustentáveis:

\* Emissões de CNH: Aumentar o número de motoristas habilitados, especialmente em populações de baixa renda, melhora a mobilidade urbana e rural. Isso facilita o acesso a empregos, serviços de saúde, educação e outros recursos essenciais, promovendo comunidades mais inclusivas e sustentáveis.

\* Emissão de Documento de veículo: Garantir que os veículos estejam licenciados e em boas condições contribui para um trânsito mais organizado e seguro. Um trânsito eficiente é essencial para o desenvolvimento sustentável das cidades, pois melhora a qualidade de vida, reduz a poluição e otimiza a mobilidade urbana.

Essas ações demonstram como as emissões de CNH e o licenciamento veicular são ferramentas importantes para alcançar os ODS 3 e 11, promovendo uma sociedade mais segura, saudável e sustentável.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

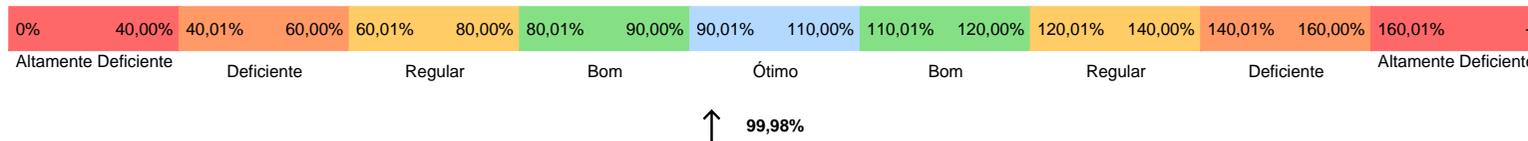
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

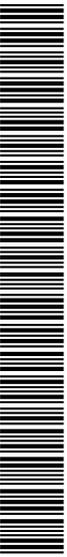
A régua de parâmetros de eficiência atingindo um desempenho de 110,24% é uma excelente conquista. Isso demonstra uma capacidade quase perfeita de planejar e realizar o planejado, indicando um nível excepcional de organização, controle e execução dentro da organização. O uso eficiente dos recursos, sejam eles financeiros, humanos ou materiais, foi claramente otimizado para atingir esse alto índice de desempenho.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Com base nos exercícios anteriores e em condições normais de mercado, foi possível atingir o resultado "Ótimo" na régua de desempenho, mostrando a capacidade da área finalística em estimar as quantidades acima previstas diante de um cenário onde diversas variáveis são abstratas e alheias ao





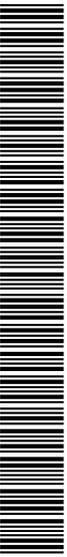
Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

nosso domínio, como o cenário socioeconômico.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	2884 - Desenvolvimento, Saúde e Segurança dos Servidores
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Implementar Política de Desenvolvimento, Saúde e Segurança dos Servidores.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	WESLEY CAMPOS BARROS
ODS Vinculadas à Ação	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
861 - Ações de Gestão de Pessoas Institucionais realizadas												⊗
864 - Projetos de Segurança no Trabalho realizados												⊗
863 - Projetos de Desenvolvimento e Saúde realizados												⊗





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	3.071.782,00	581.782,00	0,00	2.490.000,00	239.869,55	218.007,10	77.297,10	7,10	63,76	2,52	13,29
<b>Total</b>	<b>3.071.782,00</b>	<b>581.782,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.490.000,00</b>	<b>239.869,55</b>	<b>218.007,10</b>	<b>77.297,10</b>	<b>7,10</b>	<b>63,76</b>	<b>2,52</b>	<b>13,29</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
861 - Ações de Gestão de Pessoas Institucionais realizadas	Unidade	5	5	4	80%	80%
863 - Projetos de Desenvolvimento e Saúde realizados	Unidade	6	4	4	67%	100%
864 - Projetos de Segurança no Trabalho realizados	Unidade	3	3	3	100%	100%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 861 - Ações de Gestão de Pessoas Institucionais realizadas

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

2. Ações de Gestão de Pessoas Institucionais

Meta prevista: 5.

Resultados alcançados: 4.

Detalhamento:

Evento de Doação de Sangue: Incentivou a solidariedade entre os servidores.

Dia do Servidor Público: Celebração com evento e visitas às unidades de Cuiabá, valorizando os servidores.

Dia da Mulher: Distribuição de cartões e bombons, promovendo reconhecimento.

Dia das Mães: Distribuição de brincos e cartões como forma de homenagear as servidoras.

Análise:

As ações foram bem-sucedidas em promover engajamento, reconhecimento e valorização dos servidores. A diversidade das iniciativas evidencia a preocupação em atender a diferentes perfis e momentos comemorativos, criando um ambiente institucional mais motivador.



DETRANDIC202510417



Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não Se Aplica

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**864 - Projetos de Segurança no Trabalho realizados**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

1. Projetos de Segurança no Trabalho

Meta prevista: 3.

Resultados alcançados: 3.

Detalhamento:

Contratação de empresa para elaboração do PGR (Programa de Gerenciamento de Riscos) e LTCAT (Laudo Técnico das Condições Ambientais de Trabalho).

Constituição da Comissão Eleitoral para a eleição de membros da CLST (Comissão Interna de Segurança do Trabalho).

Análise:

Os projetos focaram em aspectos técnicos e organizacionais da segurança no trabalho, atendendo à meta com eficiência. A contratação de serviços especializados e a organização de uma comissão fortalecem a gestão de segurança e demonstram compromisso com a saúde ocupacional.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**863 - Projetos de Desenvolvimento e Saúde realizados**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

3. Projetos de Desenvolvimento e Saúde

Meta prevista: 4.

Resultados alcançados: 4 (desenvolvimento) e várias ações adicionais de saúde.

Desenvolvimento:

Capacitações realizadas:

Compliance e LGPD aplicada à administração pública: 30 servidores.

Palestra sobre LGPD em parceria com a SESP: 43 servidores.

Formação de Agente de Trânsito: 7 servidores.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

Capacitação em Gerenciamento de Riscos nas Contratações: 1 servidora.

Saúde:

Campanhas de conscientização:

Janeiro Branco: Saúde mental.

Fevereiro: Ansiedade.

Abril Verde: Saúde ocupacional em parceria com MT Saúde.

Setembro Amarelo: Prevenção ao suicídio.

Outubro Rosa: Prevenção ao câncer de mama em parceria com o MT Mamma.

Atendimentos individuais:

85 atendimentos psicológicos.

Mais de 100 atendimentos sociais, abrangendo escuta, auxílio em requerimentos e perícias médicas.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se Aplica

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Os projetos de desenvolvimento demonstram forte investimento na capacitação técnica e na conformidade com legislações relevantes, como a LGPD. As ações de saúde, tanto preventivas quanto de apoio psicológico e social, ampliam significativamente o impacto positivo sobre os servidores.

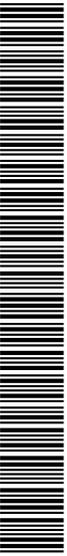
**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Parcialmente

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

A ação "Implementar Política de Desenvolvimento, Saúde e Segurança dos Servidores" apresenta um desempenho positivo, com destaque para os projetos de desenvolvimento e saúde, que alcançaram 100% de execução. Embora a totalidade das ações planejadas não tenha sido concluída, os avanços registrados demonstram um compromisso contínuo com o bem-estar, capacitação e segurança dos servidores.

Os impactos dessa ação estão alinhados diretamente com os seguintes Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS):





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

### OBJETIVO DA AÇÃO

ODS 3 - Saúde e Bem-Estar: O investimento em ações de saúde, incluindo prevenção, apoio psicológico e suporte social, contribui diretamente para a qualidade de vida dos servidores. Programas voltados para a saúde ocupacional e mental são essenciais para reduzir o estresse, prevenir doenças e melhorar o ambiente de trabalho, refletindo em maior produtividade e satisfação profissional. Além disso, a promoção de boas práticas de segurança no trabalho reduz riscos de acidentes e doenças ocupacionais, reforçando o compromisso com a saúde e o bem-estar da força de trabalho.

ODS 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis: A implementação de projetos de segurança no trabalho e de gestão institucional fortalece as condições laborais e contribui para a construção de ambientes organizacionais mais inclusivos e eficientes. Ao promover políticas voltadas para o desenvolvimento humano e profissional dos servidores, cria-se um efeito positivo na prestação dos serviços públicos, impactando diretamente a qualidade dos atendimentos à população e a sustentabilidade das políticas institucionais.

Mesmo que a totalidade das metas físicas não tenha sido atingida, a relevância e o impacto da ação continuam evidentes, pois o desenvolvimento contínuo dos servidores e a promoção da saúde e segurança no trabalho geram benefícios que transcendem o ambiente institucional, refletindo-se na melhoria dos serviços prestados à sociedade.

Para os próximos ciclos, recomenda-se:

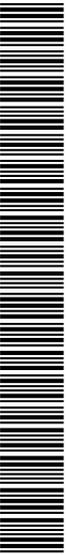
Manutenção e ampliação das ações de capacitação e saúde preventiva, garantindo que um número crescente de servidores seja beneficiado.

Aprimoramento das políticas de segurança no trabalho, fortalecendo a cultura organizacional voltada para a proteção e bem-estar dos profissionais.

Monitoramento contínuo dos impactos das ações, assegurando que os projetos implementados estejam alinhados às necessidades dos servidores e às diretrizes institucionais.

Dessa forma, a ação se mantém essencial para a valorização dos servidores e para o fortalecimento da estrutura organizacional do DETRAN-MT, contribuindo diretamente para o cumprimento dos ODS 3 e 11 e para a promoção de um ambiente de trabalho mais seguro, saudável e produtivo.

### EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

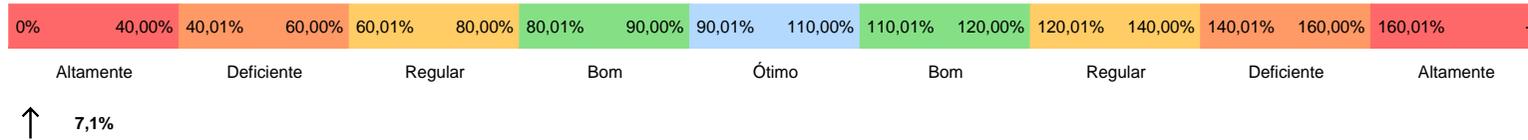




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

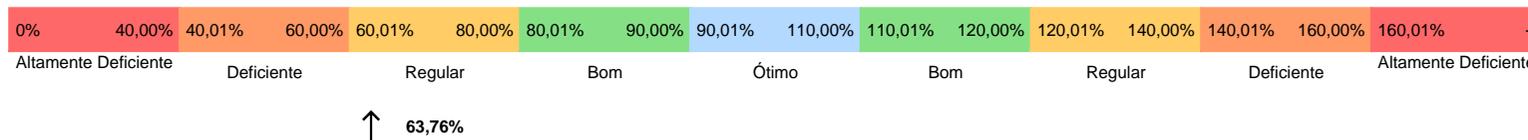
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

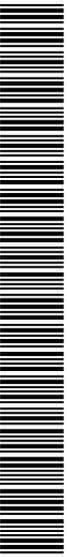
A execução orçamentária inicial é baixa, com apenas 7,15% da dotação inicial empenhada. Isso devido ao contingenciamentos e dificuldades no andamento das despesas programadas (decisões superiores).

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Considerando a dotação final líquida (excluído o valor contingenciado), a execução é significativa com 64,23% já empenhado. Isso demonstra que, após ajustes orçamentários, a ação está sendo executada de forma mais equilibrada.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**Redução Orçamentária:**

A dotação inicial foi reduzida drasticamente de R\$ 3.071.782,00 para R\$ 581.782,00, uma queda expressiva. Essa alteração pode ser fruto de contingenciamentos ou realocação de recursos.

**Desempenho Orçamentário:**

Em relação à dotação inicial, a execução ainda está baixa (7,15%), o que pode ser justificado pela redução no orçamento disponível.

Em relação à dotação final líquida (excluído o contingenciado), o desempenho é mais satisfatório (64,23%), demonstrando eficiência na execução dos recursos restantes.

**Valor Contingenciado:**

O valor de R\$ 239.869,55 representa uma parcela expressiva do orçamento final, limitando a capacidade de execução total da ação.

Importante frisar que parte da não execução orçamentaria justifica-se pela priorização de outras demandas pela alta Direção.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária											
Ação	4510 - Articulação e suporte a projetos estratégicos para modernização da entidade											
Tipo de Ação	Atividade											
Objetivo específico da ação	Elaborar os instrumentos de planejamento orçamentário. Levantar os dados Estatísticos, realizar análise e elaborar relatórios											
Ação Prioritária	Não											
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO											
Responsável pela ação	GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS											
ODS Vinculadas à Ação	 											
Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
832 - Anuário publicado em mídias impressa e digital												✘



DETRANDIC202510417





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
196 - Instrumento de gestão elaborado												⊗
268 - Plano de comunicação implementado												⊗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	155.619,00	108.617,98	0,00	47.001,02	53.277,32	48.607,48	44.676,06	31,23	87,83	28,71	41,13
17030000	250.000,00	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>405.619,00</b>	<b>358.617,98</b>	<b>0,00</b>	<b>47.001,02</b>	<b>303.277,32</b>	<b>48.607,48</b>	<b>44.676,06</b>	<b>11,98</b>	<b>87,83</b>	<b>11,01</b>	<b>12,46</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
196 - Instrumento de gestão elaborado	Unidade	3	3	2	67%	67%
268 - Plano de comunicação implementado	Mês	12	12	12	100%	100%
832 - Anuário publicado em mídias impressa e digital	Unidade	1	1	1	100%	100%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**832 - Anuário publicado em mídias impressa e digital**



DETRANDIC202510417



Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A Gerência de Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST) entregou o produto Anuário publicado em mídias impressas e digital, informou que o Anuário Estatístico de Trânsito foi publicado e está disponível no sítio oficial do DETRAN/MT. Este documento reflete a realidade do trânsito no estado de Mato Grosso e atende à obrigatoriedade prevista no Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O anuário público apresenta informações consolidadas dos principais sistemas do Detran, como RENACH, RENAAM, RENAIF e RENAEST, além de ações educativas e de fiscalização.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**196 - Instrumento de gestão elaborado**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

O produto Instrumento de gestão elaborado entregue pelo Núcleo de Gestão Estratégica para Resultados - NGER, informamos que houve parcialmente o cumprimento da meta estabelecida ao entregar 02 (dois) instrumentos de gestão, a seguir: o Plano de Trabalho Anual - PTA/2025, a elaboração da avaliação dos Programas e Ações por meio do Relatório Anual de Gestão - RAG/2024. O instrumento de gestão que ficou pendente foi o Monitoramento das Ações e Programas, que não pôde ser entregue, pois a Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão - SEPLAG, órgão central do sistema de planejamento no poder executivo estadual, suspendeu o processo de monitoramento, pois o sistema Monitora passou por atualização para recepcionar a nova versão do módulo RAG e também incorporar ao sistema Monitora as novas informações e metodologia trazidas no Plano Plurianual 2024-2027.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**268 - Plano de comunicação implementado**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

O produto entregue pela Unidade de comunicação o Plano de comunicação implementado, elaborado mensalmente, corresponde as seguintes ações: divulgação dos serviços oferecidos, melhorias e avanços conquistados pelo Detran-MT; fortalecimento da divulgação das atividades e ações nas redes sociais do Detran; manutenção dos canais de comunicação internos e externos para divulgação das ações educativas e melhorias; além do atendimento à imprensa e agendamento de entrevistas.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Considerando que o único instrumento de gestão pendente foi o Monitoramento das Ações e Programas, a Ação 4510 teve seu objetivo parcialmente alcançado. Contudo, a unidade setorial de comunicação atingiu a meta por meio da produção de mídias espontâneas, notícias institucionais, releases para pautas na imprensa, envio de dados e informações à imprensa, manutenção e produção de conteúdo para o site institucional e criação e produção de conteúdo para redes sociais. Além disso, foi realizada publicidade interna focada nos servidores da autarquia, com a produção de informativo mensal e o envio de informações e Comunicações Internas. O processo de planejamento possibilita a elaboração de políticas públicas alinhadas aos anseios da sociedade, direcionando o orçamento público para ações que resultam em entregas à população. Por fim, o Anuário Estatístico de Trânsito foi publicado em mídia digital, apresentando informações relevantes sobre o trânsito no estado de Mato Grosso.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Parcialmente

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Durante o processo de elaboração do Plano Plurianual - 2024-2027 a metodologia trabalhada pela Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão - SEPLAG com as setoriais NGER's possibilitou a formação de equipes de trabalhos de todas as áreas das Secretarias, que possibilitou o direcionamento das políticas públicas aos 17 (dezessete) Objetivos de Desenvolvimento Sustentáveis e suas 169 metas globais e, alinhamento às ações do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito - PNATRANS. Dessa forma o NGER foi o facilitador nesse processo para vincular os Programas e Ações do DETRAN/MT à Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável da Organização das Nações Unidas - ONU. As informações publicadas no anuário servem de parâmetro, principalmente em relação aos sinistros de trânsito, item elencado nas metas dos ODS da ONU, visto que é a partir das informações publicadas no anuário que são definidas as metas do PNATRANS estadual.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**





Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Foram utilizados parcialmente os recursos orçamentários destinados às etapas da Ação 4510, o que contribuiu para uma execução orçamentária deficiente e um baixo desempenho no índice PPD. O NGER havia previsto o valor de R\$ 250.000,00; entretanto, não foi possível celebrar a contratação da UNISELVA/UFMT para prestação de serviços de consultoria na gestão do planejamento estratégico e de projetos, devido a impedimentos apontados pela Unidade Setorial da Procuradoria Geral do Estado/DETRAN no processo de aquisição por inexigibilidade. Além disso, não houve publicação física do anuário, uma vez que o pregão foi declarado deserto. Entre as etapas previstas que utilizaram os recursos orçamentários, foi realizada apenas a contratação de uma empresa especializada em serviços de clipping jornalístico para monitoramento online e diário, em tempo real, de notícias veiculadas em mídias impressas, eletrônicas e digitais, além da contratação de serviços gráficos para garantir a comunicação institucional e a utilização de diárias para a execução dos trabalhos.

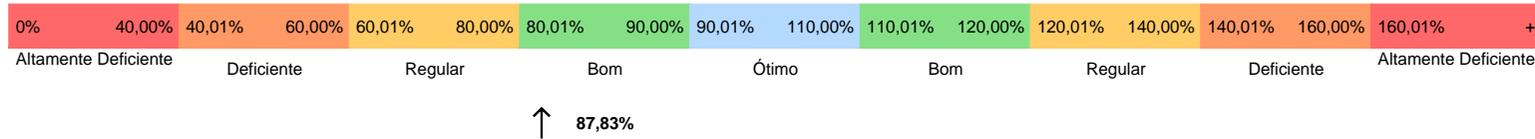




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Foi mantido o contrato com uma empresa especializada em serviços de clipping jornalístico para o monitoramento online e diário, em tempo real, de notícias veiculadas em mídias impressas, eletrônicas e digitais, contendo temas de interesse do Detran. O valor orçamentário previsto para a contratação de serviços gráficos e as diárias para execução dos trabalhos não foi utilizado. A execução do valor inicialmente proposto no PTA não ocorreu devido a impedimentos apontados pela Unidade Setorial da Procuradoria Geral do Estado/DETRAN, referentes ao processo de aquisição por inexigibilidade. Além disso, o anuário anual foi disponibilizado apenas na versão digital, sem edição física.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	4511 - Modernização e ampliação da tecnologia da informação
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Manter e ampliar a estrutura e serviços de tecnologia da informação para o funcionamento da Autarquia. Prover novas
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	DANILO VIEIRA DA CRUZ
ODS Vinculadas à Ação	 





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
234 - Novo Sistema de TI Implantado												⊗
189 - Infraestrutura mantida												⊗
371 - Sistema de TI Mantido												⊗
27 - Atendimento e Suporte Técnico em TI realizado												⊗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	6.045.958,00	6.033.025,25	0,00	12.932,75	1.066.926,19	2.196.435,11	1.473.723,65	36,33	44,23	24,38	24,43
17030000	847.422,00	847.422,00	0,00	0,00	176.142,10	671.279,90	671.279,90	79,21	100,00	79,21	79,21
17490000	0,00	726.774,70	726.774,70	0,00	0,00	361.476,12	130.761,12	0,00	49,74	0,00	17,99
<b>Total</b>	<b>6.893.380,00</b>	<b>7.607.221,95</b>	<b>726.774,70</b>	<b>12.932,75</b>	<b>1.243.068,29</b>	<b>3.229.191,13</b>	<b>2.275.764,67</b>	<b>46,84</b>	<b>50,74</b>	<b>33,01</b>	<b>29,92</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
27 - Atendimento e Suporte Técnico em TI realizado	Percentual	100	100	100	100%	100%
189 - Infraestrutura mantida	Unidade	73	73	73	100%	100%





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
234 - Novo Sistema de TI Implantado	Unidade	5	5	5	100%	100%
371 - Sistema de TI Mantido	Unidade	8	8	8	100%	100%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**234 - Novo Sistema de TI Implantado**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A meta física pretendida nesta ação foi dividida 04 metas físicas correspondentes a 04 produtos distintos:

\* Infraestrutura mantida (Unidade): qtd 5,00 - Região 600 (Sul) / qtd 68,00 Região 9900 (Todo Estado);

\* Descrição da meta física: Atendimento e Suporte Técnico em TI (Percentual): 100% - Atingimos este percentual de 100% das Unidades da estrutura do DETRAN, utilizando o serviço de help desk por meio da Intranet e/ou telefone. Esse serviço compreende a abertura de chamados referente aos serviços prestados pela Coordenadoria de T.I com o intuito de sanar as incidências e ocorrências em tempo para o funcionamento dessa Unidades.

\* Novo Sistema de TI Implantado (Unidade): 05 - Atingimos este percentual de 100% com a implantação dos sistemas Nova Versão Moodle V2: Plataforma EAD Utilizada pela Escola Pública; Credencial do Autista: Portal para a emissão da credencial do autista, para uso em vagas PCD de estacionamento; Verdaccio: Repositório local de bibliotecas (area de programação/desenvolvimento); Registry: Repositório local de builds de containers (area de programação/desenvolvimento); Portainer: Plataforma de gestão de containers.

\* Sistema de TI Mantido (Unidade): 08 - Atingimos este percentual de 100% com a manutenção dos sistemas SGA: Sistema de senhas utilizado no atendimento; Moodle V1: Plataforma EAD utilizada pela Escola Pública; Sistema de Agendamento: Sistema de agendamento de atendimentos; Sistema de Escala da Fiscalização: Plataforma de controle de escalas das operações de fiscalização; Banco de Talentos: Sistema para centralizar experiências dos servidores (cursos, pós, certificações); Recurso de Multas: Portal para lançamento de recurso de infrações, utilizado pelo protocolo; Gitlab: Plataforma de versionamento das soluções da Gerência de Desenvolvimento; JasperServer: Sistema utilizado para centralizar a emissão de relatórios das soluções internas; Keycloak: Plataforma de controle de autenticação utilizado em soluções internas.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**189 - Infraestrutura mantida**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A meta física pretendida nesta ação foi dividida 04 metas físicas correspondentes a 04 produtos distintos:

\* Infraestrutura mantida (Unidade): qtd 5,00 - Região 600 (Sul) / qtd 68,00 Região 9900 (Todo Estado);

\* Descrição da meta física: Atendimento e Suporte Técnico em TI (Percentual): 100% - Atingimos este percentual de 100% das Unidades da estrutura do DETRAN, utilizando o serviço de help desk por meio da Intranet e/ou telefone. Esse serviço compreende a abertura de chamados referente aos serviços prestados pela Coordenadoria de T.I com o intuito de sanar as incidências e ocorrências em tempo para o funcionamento dessa Unidades.

\* Novo Sistema de TI Implantado (Unidade): 05 - Atingimos este percentual de 100% com a implantação dos sistemas Nova Versão Moodle V2: Plataforma EAD Utilizada pela Escola Pública; Credencial do Autista: Portal para a emissão da credencial do autista, para uso em vagas PCD de estacionamento; Verdaccio: Repositório local de bibliotecas (area de programação/desenvolvimento); Registry: Repositório local de builds de containers (area de programação/desenvolvimento); Portainer: Plataforma de gestão de containers.

\* Sistema de TI Mantido (Unidade): 08 - Atingimos este percentual de 100% com a manutenção dos sistemas SGA: Sistema de senhas utilizado no atendimento; Moodle V1: Plataforma EAD utilizada pela Escola Pública; Sistema de Agendamento: Sistema de agendamento de atendimentos; Sistema de Escala da Fiscalização: Plataforma de controle de escalas das operações de fiscalização; Banco de Talentos: Sistema para centralizar experiências dos servidores (cursos, pós, certificações); Recurso de Multas: Portal para lançamento de recurso de infrações, utilizado pelo protocolo; Gitlab: Plataforma de versionamento das soluções da Gerência de Desenvolvimento; JasperServer: Sistema utilizado para centralizar a emissão de relatórios das soluções internas; Keycloak: Plataforma de controle de autenticação utilizado em soluções internas.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**371 - Sistema de TI Mantido**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

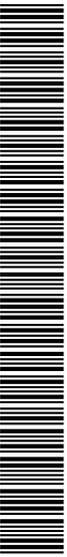
A meta física pretendida nesta ação foi dividida 04 metas físicas correspondentes a 04 produtos distintos:

\* Infraestrutura mantida (Unidade): qtd 5,00 - Região 600 (Sul) / qtd 68,00 Região 9900 (Todo Estado);

\* Descrição da meta física: Atendimento e Suporte Técnico em TI (Percentual): 100% - Atingimos este percentual de 100% das Unidades da estrutura do DETRAN, utilizando o serviço de help desk por meio da Intranet e/ou telefone. Esse serviço compreende a abertura de chamados referente aos serviços prestados pela Coordenadoria de T.I com o intuito de sanar as incidências e ocorrências em tempo para o funcionamento dessa Unidades.

\* Novo Sistema de TI Implantado (Unidade): 05 - Atingimos este percentual de 100% com a implantação dos sistemas Nova Versão Moodle V2: Plataforma EAD Utilizada pela Escola Pública; Credencial do Autista: Portal para a emissão da credencial do autista, para uso em vagas PCD de estacionamento; Verdaccio: Repositório local de bibliotecas (area de programação/desenvolvimento); Registry: Repositório local de builds de containers (area de programação/desenvolvimento); Portainer: Plataforma de gestão de containers.

\* Sistema de TI Mantido (Unidade): 08 - Atingimos este percentual de 100% com a manutenção dos sistemas SGA: Sistema de senhas utilizado no atendimento; Moodle V1: Plataforma EAD utilizada pela Escola Pública; Sistema de Agendamento: Sistema de agendamento de atendimentos; Sistema de Escala da Fiscalização: Plataforma de controle de escalas das operações de fiscalização; Banco de Talentos: Sistema para centralizar experiências dos servidores (cursos, pós, certificações); Recurso de Multas: Portal para lançamento de recurso de infrações, utilizado pelo protocolo; Gitlab:





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

Plataforma de versionamento das soluções da Gerência de Desenvolvimento; JasperServer: Sistema utilizado para centralizar a emissão de relatórios das soluções internas; Keycloak: Plataforma de controle de autenticação utilizado em soluções internas.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**27 - Atendimento e Suporte Técnico em TI realizado**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A meta física pretendida nesta ação foi dividida 04 metas físicas correspondentes a 04 produtos distintos:

\* Infraestrutura mantida (Unidade): qtd 5,00 - Região 600 (Sul) / qtd 68,00 Região 9900 (Todo Estado);

\* Descrição da meta física: Atendimento e Suporte Técnico em TI (Percentual): 100% - Atingimos este percentual de 100% das Unidades da estrutura do DETRAN, utilizando o serviço de help desk por meio da Intranet e/ou telefone. Esse serviço compreende a abertura de chamados referente aos serviços prestados pela Coordenadoria de T.I com o intuito de sanar as incidências e ocorrências em tempo para o funcionamento dessa Unidades.

\* Novo Sistema de TI Implantado (Unidade): 05 - Atingimos este percentual de 100% com a implantação dos sistemas Nova Versão Moodle V2: Plataforma EAD Utilizada pela Escola Pública; Credencial do Autista: Portal para a emissão da credencial do autista, para uso em vagas PCD de estacionamento; Verdaccio: Repositório local de bibliotecas (area de programação/desenvolvimento); Registry: Repositório local de builds de containers (area de programação/desenvolvimento); Portainer: Plataforma de gestão de containers.

\* Sistema de TI Mantido (Unidade): 08 - Atingimos este percentual de 100% com a manutenção dos sistemas SGA: Sistema de senhas utilizado no atendimento; Moodle V1: Plataforma EAD utilizada pela Escola Pública; Sistema de Agendamento: Sistema de agendamento de atendimentos; Sistema de Escala da Fiscalização: Plataforma de controle de escalas das operações de fiscalização; Banco de Talentos: Sistema para centralizar experiências dos servidores (cursos, pós, certificações); Recurso de Multas: Portal para lançamento de recurso de infrações, utilizado pelo protocolo; Gitlab: Plataforma de versionamento das soluções da Gerência de Desenvolvimento; JasperServer: Sistema utilizado para centralizar a emissão de relatórios das soluções internas; Keycloak: Plataforma de controle de autenticação utilizado em soluções internas.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Em relação ao objetivo da ação que é fomentar a modernização e ampliação dos serviços de Tecnologia da Informação, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada ÓTIMO, Em relação ao objetivo específico da ação que é fomentar a modernização e ampliação dos serviços de Tecnologia da Informação, informamos que o objetivo foi parcialmente atendido com as aquisições de equipamentos de tecnologia da informação, tais como: (computadores, notebooks, tablets, Câmeras de ação, kit verificador de cabos de rede, compressor de ar direto, controladores de acesso tipos 01 e 02, nobreaks 600VA, nobreaks 1200VA, monitores 23" e cameras de segurança).

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

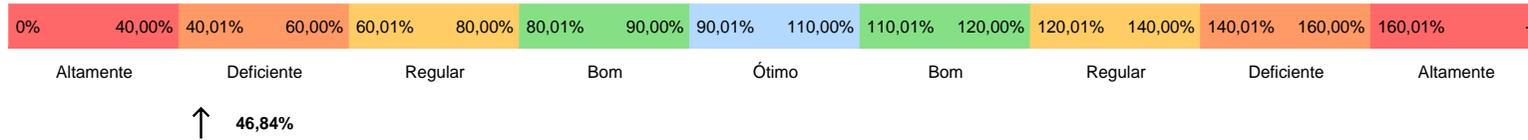




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Em relação ao índice de planejamento, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada DEFICIENTE, em decorrência de não finalizar os processos de aquisição de materiais permanentes de equipamentos de rede, em tempo hábil para realizar o empenho em 2024, o processo de licitação por Pregão Eletrônico N°013/2024/DETRAN-MT, para aquisição de switches core de rede, switches de borda, componentes de hardware para a sede do DETRAN-MT e switches para a implantação do projeto Vigia Mais; Referente a aquisição de materiais permanentes de TI (itens gerais) conseguimos executar parcialmente, considerando que não conseguimos finalizar em tempo hábil para realizar o empenho em 2024, o processo de aquisição de licitação por Pregão Eletrônico N°015/2024/DETRAN-MT para aquisição de materiais permanentes para atendimento das ações da Coordenadoria de Tecnologia da Informação, tais como: (Monitores 23,8" touch screen, scanner de mesa e projetores datashow). Impactando diretamente na eficiência do PPD.

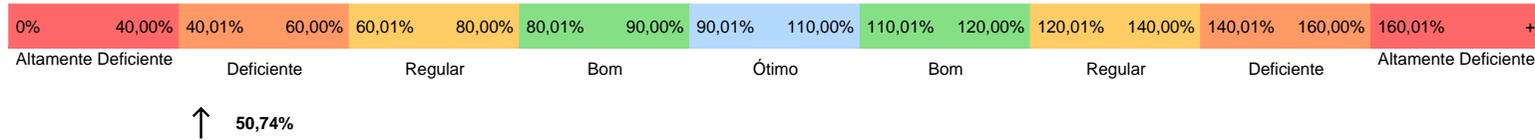




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Em relação ao índice de planejamento, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada DEFICIENTE, em decorrência de não finalizar em tempo hábil para realizar o empenho em 2024 os processos de aquisição de materiais permanentes de equipamentos de rede (licitação por Pregão Eletrônico N°013/2024/DETRAN-MT) e o processo de aquisição de materiais permanentes itens gerais (licitação por Pregão Eletrônico N°015/2024/DETRAN-MT); Referente a aquisição de materiais permanentes de TI (itens gerais) conseguimos executar parcialmente as aquisições, com a aquisição de itens, tais como: (computadores, notebooks, tablets, Câmeras de ação, kit verificador de cabos de rede, compressor de ar direto, controladores de acesso tipos 01 e 02, nobreaks 600VA, nobreaks 1200VA, monitores 23" e cameras de segurança). Impactando diretamente na capacidade operacional da despesa COFD.

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	4539 - Execução das Ações da Comissão Permanente de Acessibilidade
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Promover acessibilidade aos servidores e comunidade PCD's em sistemas, processos e serviços disponibilizados pelo DETRAN-
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	WESLEY CAMPOS BARROS



DETRAN/DC202510417





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

ODS Vinculadas à Ação		
-----------------------	--	--

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
867 - Seminários realizados												⊗

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	78.373,00	8.373,00	0,00	70.000,00	7.433,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>78.373,00</b>	<b>8.373,00</b>	<b>0,00</b>	<b>70.000,00</b>	<b>7.433,55</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
867 - Seminários realizados	Unidade	3	3	0	0%	0%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**867 - Seminários realizados**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

1. Análise da Meta Física dos Produtos/Serviços

Descrição da Meta: Realização de seminários voltados à promoção da acessibilidade para servidores e a comunidade de Pessoas com Deficiência (PCD's).

Resultado: A meta física não foi atingida no exercício de 2024, pois não houve execução das ações planejadas.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

### AÇÕES DO PROGRAMA

Justificativa: A ausência de entregas foi resultado de priorizações estratégicas definidas pela alta gestão, o que levou ao redirecionamento de recursos e esforços institucionais para outras demandas consideradas prioritárias no período.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

### OBJETIVO DA AÇÃO

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Objetivo Específico da Ação: Promover acessibilidade aos servidores e à comunidade PCD's em sistemas, processos e serviços disponibilizados pelo DETRAN-MT.

Análise: Embora a meta física não tenha sido alcançada neste exercício, o objetivo específico ainda pode ser considerado relevante e necessário.

Observações:

O não cumprimento desta ação em 2024 representa um desvio temporário e não implica na inviabilidade do objetivo.

A Comissão Permanente de Acessibilidade possui papel estratégico no cumprimento de políticas públicas inclusivas, sendo fundamental assegurar a execução das metas no próximo exercício.

Recomenda-se que as metas sejam reavaliadas e reprogramadas, com planejamento que leve em conta o cenário institucional e as prioridades estratégicas vigentes.

Embora a meta física não tenha sido atingida devido às decisões da alta gestão, o objetivo específico permanece válido e alinhado com a missão institucional do DETRAN-MT. Para o próximo ciclo, sugere-se:

Reprogramar as metas com a alta gestão, garantindo que haja alinhamento entre os recursos disponíveis e as prioridades institucionais.

Propor um cronograma flexível, com ações que possam ser implementadas de forma escalonada ao longo do ano.

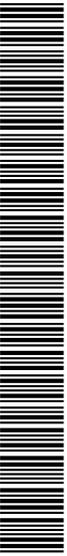
Reforçar a importância estratégica da acessibilidade como um compromisso institucional de inclusão social, agregando valor à imagem do DETRAN-MT.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Não

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Embora a meta física da ação "Execução das Ações da Comissão Permanente de Acessibilidade" não tenha sido atingida no exercício de 2024, é essencial reforçar sua relevância e impacto no contexto dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), especialmente os relacionados à inclusão, acessibilidade e redução das desigualdades.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

### OBJETIVO DA AÇÃO

A promoção da acessibilidade em sistemas, processos e serviços do DETRAN-MT está diretamente alinhada com os seguintes ODS:

**ODS 3 - Saúde e Bem-Estar:** A acessibilidade está diretamente ligada à qualidade de vida das pessoas com deficiência (PCDs) e da população em geral. Ao garantir um acesso facilitado e adequado aos serviços públicos, o DETRAN-MT contribui para o bem-estar físico e mental desses cidadãos, reduzindo barreiras que poderiam causar estresse, dificuldades de locomoção e exclusão social. Além disso, medidas acessíveis no trânsito e na mobilidade urbana impactam positivamente a segurança viária, prevenindo acidentes e promovendo um ambiente mais saudável para todos.

**ODS 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis:** A implementação de medidas de acessibilidade é essencial para a construção de um espaço urbano mais inclusivo, garantindo que os serviços essenciais, como o transporte e os atendimentos públicos, sejam acessíveis a todos. A acessibilidade no trânsito e nos sistemas de mobilidade impacta diretamente a autonomia e a inclusão das PCDs, promovendo o direito à cidade e à participação plena na sociedade.

Para os próximos ciclos, recomenda-se:

Revisão do planejamento estratégico, garantindo que a acessibilidade permaneça no centro das políticas institucionais do DETRAN-MT.

Maior engajamento e mobilização de recursos para a implementação gradual das ações previstas, permitindo a continuidade do avanço na promoção da inclusão.

Monitoramento e avaliação contínua dos impactos da ação sobre os indicadores dos ODS, assegurando que as medidas adotadas estejam gerando benefícios concretos para a sociedade.

Portanto, mesmo sem a entrega do produto no presente exercício, a relevância e a necessidade da ação permanecem inquestionáveis, reforçando o compromisso do DETRAN-MT com a construção de uma sociedade mais acessível e inclusiva.

### EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

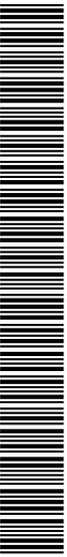
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

A Dotação Inicial da Ação 4539 era de R\$ 78.373,00, porém, não houve execução orçamentária, resultando em 0% do PPD empenhado. Esse resultado reflete a falta de execução da ação no período, o que pode ser atribuído a fatores como:

Anulação expressiva: Dos R\$ 78.373,00 iniciais, R\$ 74.433,55 foram anulados, reduzindo drasticamente a margem de recursos disponíveis para execução.  
Repriorização estratégica: Decisões da alta gestão, priorizando outras ações, limitaram a alocação de recursos para a realização de seminários planejados.  
Apesar do resultado desfavorável, é importante destacar que a anulação representou 94,96% da dotação inicial, impossibilitando a execução da meta física e comprometendo a capacidade de realizar o planejado. Esse cenário demonstra a necessidade de maior previsibilidade e flexibilidade no planejamento orçamentário, especialmente para ações condicionadas a decisões estratégicas.

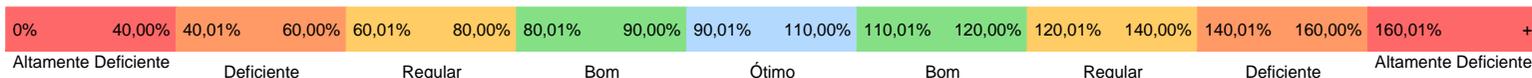




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



↑ 0%

**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Em relação à Dotação Final de R\$ 8.373,00 (após a anulação), não houve empenho de valores, resultando em 0% da COFD. A ausência de execução orçamentária reflete diretamente a anulação parcial dos créditos disponibilizados, impactando a capacidade operacional da despesa.

O resultado negativo no indicador COFD reforça a importância de:

Prever contingências orçamentárias: Desenvolver um planejamento que contemple cenários de restrição de recursos.

Garantir diálogo contínuo com a alta gestão: A articulação entre as áreas técnica e estratégica pode minimizar impactos de cortes abruptos no orçamento e realocar recursos de forma mais eficiente.

Buscar fontes alternativas de recursos: Propor suplementações ou parcerias para assegurar a execução das ações prioritárias, como as voltadas à acessibilidade.

Os resultados dos indicadores PPD e COFD refletem um cenário de contingenciamento severo e realocação de prioridades no exercício, fatores que impediram a execução da Ação 4539. Para os próximos ciclos, é necessário revisar o planejamento orçamentário, fortalecer o alinhamento com a alta gestão e buscar estratégias para garantir a execução mínima das metas físicas, especialmente em ações de relevância social, como a promoção da acessibilidade.





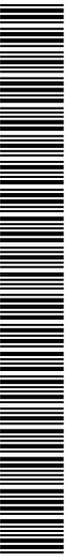
Govorno de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	506 - Promoção da Segurança Viária
Ação	4540 - Execução de Ações para Agenda A3P
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Estimular a implementação de práticas de sustentabilidade, promovendo a preservação do meio ambiente, otimizando a
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	ROSANA PEREIRA DE BRITO
ODS Vinculadas à Ação	 

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
868 - Ações Sustentáveis realizadas												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	270.910,00	20.910,00	0,00	250.000,00	18.563,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>270.910,00</b>	<b>20.910,00</b>	<b>0,00</b>	<b>250.000,00</b>	<b>18.563,90</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
868 - Ações Sustentáveis realizadas	Unidade	4	0	0	0%	0%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**868 - Ações Sustentáveis realizadas**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Conforme PPA/2024 tínhamos 04 ações previstas - Capacitação/ Adequação/ Educativa e de Recuperação - Não obtivemos êxito na realização das atividades devido ao tempo de maturação do programa dentro da instituição, necessitamos de um maior engajamento dos gestores para que as ações previstas e orçadas se realizem.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Conforme descrito na meta física como não obtivemos êxito na realização das atividades previstas não atingimos os objetivos propostos para 2024.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Não

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Conforme as ações previstas no PPA 2024/2027 as mesmas teriam impacto direto na ODS 3 e ODS 11 se tivessem sido realizadas.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

Os cantinhos do descanso iriam impactar diretamente na sensação de bem estar dos servidores pois seriam espaços de acolhimento com clima adequado para o descanso pós almoço melhorando as condições do horário de almoço; a maioria dos servidores almoçam no local onde trabalham o que traz um desgaste emocional, esse espaço devidamente pensado pode melhorar o relacionamento interpessoal, melhorar a produtividade diminuindo número de atestados por stress. A sensibilização dos servidores está diretamente ligada a capacitação pois a grande maioria não tem conhecimento do impacto que suas ações causam no meio ambiente, precisamos de servidores capacitados para serem multiplicadores das ações da agenda A3P tanto no local de trabalho como na sociedade onde o mesmo mora, mas para que possamos sensibilizar os servidores precisamos sensibilizar os gestores, foram dias e horas de pesquisa, de escrita para que o PPA fosse escrito passando por todos os trâmites legais sem que conseguíssemos realizar as ações previstas e orçadas. A burocratização é um ponto de estrangulamentos para ações, poderíamos realizar várias ações como dos copos com as compras feitas pelo órgão de competência já pensando na sustentabilidade pois os mesmos são distribuídos para todas as instituições ligadas ao mesmo. As ações para o ano de 2025 já estão sendo pensadas com base no orçamento previsto, precisamos pautar nossas ações para que impactem direto os gestores para que os mesmos se sensibilizem e revejam conceitos instituídos pois necessitamos do apoio total dos mesmos.

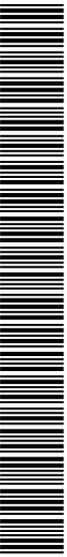
**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Não alcançamos o índice de planejamento pois as ações não foram realizadas.

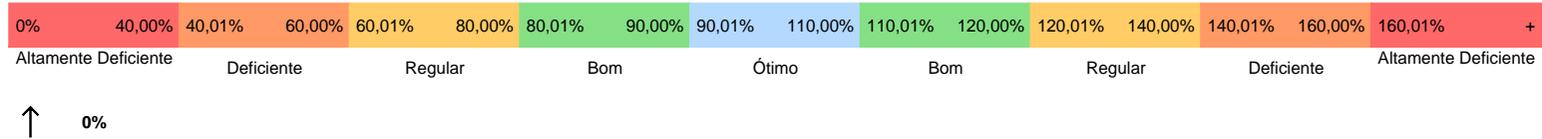




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

Não alcançamos o índice de execução pois as ações não foram realizadas.

O valor orçamentário previsto contingenciado de 250.000,00 foi utilizado nas seguintes ações :

Ação 2883 - Aprimoramento dos processos de habilitação e veículos ( 200.000,00 ) e Ação 2004 - manutenção de Gabinetes( 50.000,00)

Eixo	Programas e ações padronizados
Objetivo Estratégico	20 - Programas e ações padronizados
Programa	36 - Apoio administrativo
Tipo de programa	Gestão
Público Alvo do	Estado
UO responsável	99000 - Tesouro do estado de mato grosso
Gestor do programa	Estado De Mato Grosso





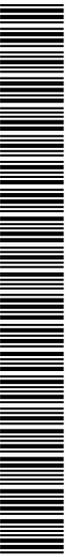
Governo de Mato Grosso  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

<b>Objetivos do</b>	1 - Prover os órgãos do Estado de meios administrativos para a implementação e gestão de seus programas finalísticos.
---------------------	---

**ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração
1 - Prover os órgãos do Estado de meios administrativos para a implementação e gestão de seus	449 - Não se aplica ao caso específico / Unidade	null	Anual	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**



DETRANDIC202510417





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

449 - Não se aplica ao caso específico

**ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA**

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15000000	9.735.831.397,00	10.183.071.367,28	1.112.937.973,54	665.698.003,26	2.897.294,04	10.017.487.509,79	9.943.171.344,96	102,89	98,40	102,13	97,64
15000106	35.003.071,00	35.003.071,00	3.748.350,30	3.748.350,30	4.752.629,44	28.745.447,00	28.745.447,00	82,12	95,02	82,12	82,12
15000192	52.481.534,00	56.979.565,21	5.736.700,07	1.238.668,86	0,00	55.339.966,63	53.723.507,66	105,45	97,12	102,37	94,29
15000196	21.410.260,00	19.849.029,92	539.287,73	2.100.517,81	0,00	19.358.965,90	14.214.972,77	90,42	97,53	66,39	71,62
15001001	31.754.576,00	248.861.960,28	231.869.744,12	14.762.359,84	0,00	248.842.668,15	241.355.926,28	783,64	99,99	760,07	96,98
15001002	1.220.021.221,00	1.207.173.675,88	15.938.173,88	28.785.719,00	0,00	1.194.852.454,64	1.186.787.506,85	97,94	98,98	97,28	98,31
15010000	373.416.253,00	387.948.802,92	42.338.276,72	27.805.726,80	16.727.860,68	347.186.341,24	332.223.363,86	92,98	93,53	88,97	85,64
15010100	143.341.239,00	228.933.531,16	90.071.123,62	4.478.831,46	10.410.909,24	208.629.026,22	190.380.433,95	145,55	95,47	132,82	83,16
15500000	0,00	309.696,56	363.985,23	54.288,67	0,00	309.696,56	711,33	0,00	100,00	0,00	0,23
15740000	10.944.090,00	10.944.090,00	0,00	0,00	10.944.090,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16000000	0,00	8.200.000,00	8.200.000,00	0,00	0,00	8.194.396,95	0,00	0,00	99,93	0,00	0,00



DETRANDIC202510417





Governo de Mato Grosso  
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
17000000	12.425.769,00	13.265.769,00	4.653.225,53	3.813.225,53	189.853,52	10.544.187,75	8.996.794,88	84,86	80,64	72,40	67,82
17030000	332.895,00	784.895,00	452.000,00	0,00	582.632,60	202.262,40	202.262,40	60,76	100,00	60,76	25,77
17040000	3.408.756,00	3.373.756,00	593.210,83	628.210,83	11.234,17	2.250.058,53	1.735.247,52	66,01	66,92	50,91	51,43
17080000	6.592.324,00	6.557.324,00	1.925.034,84	1.960.034,84	425.699,32	5.575.837,51	2.891.528,19	84,58	90,94	43,86	44,10
17090000	154.561,00	154.561,00	0,00	0,00	40.789,74	58.734,26	54.432,09	38,00	51,62	35,22	35,22
17490000	4.907.635,00	6.381.191,50	1.571.927,51	98.371,01	0,00	6.114.231,60	4.682.535,92	124,59	95,82	95,41	73,38
17520000	378.930,00	4.083.026,68	3.761.526,68	57.430,00	0,00	3.542.155,85	3.542.155,85	934,78	86,75	934,78	86,75
17550000	18.567,00	18.567,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17560000	24.835.149,00	24.835.149,00	9.007.403,80	9.007.403,80	100.000,00	4.791.368,70	4.104.935,03	19,29	19,37	16,53	16,53
17590000	325.542.327,00	323.115.403,91	26.948.189,91	29.375.113,00	17.901.439,07	243.254.409,28	224.215.991,20	74,72	79,70	68,87	69,39
17600000	473.621.548,00	563.511.217,43	117.125.393,72	27.235.724,29	0,00	526.130.428,66	459.776.014,79	111,09	93,37	97,08	81,59
17610000	1.000.000,00	5.070.000,00	4.070.000,00	0,00	0,00	4.924.861,37	4.401.035,81	492,49	97,14	440,10	86,81
18000000	0,00	773.000,00	773.000,00	0,00	0,00	750.280,89	750.280,89	0,00	97,06	0,00	97,06
18020000	44.381.336,00	45.256.336,00	13.333.182,41	12.458.182,41	0,00	43.273.062,69	41.418.236,94	97,50	95,62	93,32	91,52
25000000	0,00	377.223.942,34	403.576.211,23	26.352.268,89	0,00	314.804.432,60	244.286.739,98	0,00	83,45	0,00	64,76





Governo de Mato Grosso  
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
25000106	0,00	9.749.653,68	10.273.020,68	523.367,00	0,00	8.971.723,73	8.206.168,84	0,00	92,02	0,00	84,17
25000192	0,00	4.936.553,21	4.936.553,21	0,00	0,00	3.700.079,39	3.667.996,11	0,00	74,95	0,00	74,30
25000196	0,00	6.279.142,61	15.287.799,93	9.008.657,32	0,00	5.979.827,69	4.027.609,02	0,00	95,23	0,00	64,14
25001001	0,00	8.500.000,06	17.123.093,46	8.623.093,40	0,00	8.500.000,06	5.125.880,85	0,00	100,00	0,00	60,30
25010000	0,00	97.053.158,73	113.917.166,49	16.864.007,76	0,00	78.003.890,34	64.930.757,94	0,00	80,37	0,00	66,90
25700000	0,00	32.044,28	32.044,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26000000	0,00	6.695.000,00	6.695.000,00	0,00	0,00	6.495.922,91	5.014.931,69	0,00	97,03	0,00	74,91
27000000	0,00	3.437.850,43	4.038.332,69	600.482,26	0,00	2.953.362,13	2.953.362,13	0,00	85,91	0,00	85,91
27520000	0,00	5.628.336,41	5.628.336,41	0,00	0,00	5.628.336,41	5.628.336,41	0,00	100,00	0,00	100,00
27550000	0,00	264,94	264,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27560000	0,00	2.500.050,00	2.699.690,00	199.640,00	0,00	2.411.000,00	11.700,00	0,00	96,44	0,00	0,47
27590000	0,00	44.823.005,75	49.986.649,39	5.163.643,64	0,00	38.280.829,15	33.988.587,16	0,00	85,40	0,00	75,83
27590217	0,00	565.280,50	565.280,50	0,00	0,00	451.111,00	420.000,00	0,00	79,80	0,00	74,30
27600000	0,00	347.349.596,24	362.321.068,71	14.971.472,47	0,00	334.635.253,19	296.149.797,10	0,00	96,34	0,00	85,26
27610000	0,00	22.408.777,22	31.009.992,62	8.601.215,40	0,00	19.239.051,32	16.353.703,93	0,00	85,85	0,00	72,98





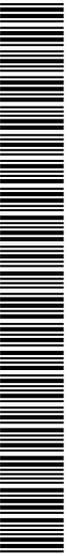
Governo de Mato Grosso  
**ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
27990000	0,00	2.263.221,14	2.263.221,14	0,00	0,00	858.646,11	858.646,11	0,00	37,94	0,00	37,94
<b>TOTAL</b>	<b>12.521.803.438,00</b>	<b>14.323.900.864,27</b>	<b>2.726.311.436,12</b>	<b>924.214.009,85</b>	<b>64.984.431,82</b>	<b>13.811.271.818,60</b>	<b>13.438.998.883,44</b>	<b>110,30</b>	<b>96,86</b>	<b>107,32</b>	<b>93,82</b>

**AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA**

**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2004 - Manutenção de gabinetes
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Dar suporte administrativo aos gabinetes dos secretários e adjuntos.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS
ODS Vinculadas à Ação	





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15010000	301.887,00	351.887,00	50.000,00	0,00	46.279,68	301.876,00	301.876,00	100,00	98,78	100,00	85,79
<b>Total</b>	<b>301.887,00</b>	<b>351.887,00</b>	<b>50.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>46.279,68</b>	<b>301.876,00</b>	<b>301.876,00</b>	<b>100,00</b>	<b>98,78</b>	<b>100,00</b>	<b>85,79</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	98.78	99%	99%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Produto exclusivo para ação padronizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Esse desempenho significativo foi alcançado devido à realização de diversas atividades ao longo do exercício de 2024. Parte das diárias previstas foi utilizada para eventos e ações estratégicas, tais como: O Encontro Anual de CIRETRANS, Postos e Núcleos de Atendimento com servidores das Unidades Desconcentradas para troca de experiências e alinhamento. Visitas Técnicas nas Unidades Desconcentradas; Atendimento realizado na região de Boa Esperança do Norte, dentro do projeto "Detran Móvel", com ações voltadas às áreas de veículos, habilitação e educação no trânsito. Cursos e Capacitações como: Curso de Auditoria Documental em Processos de Credenciados cujo o objetivo foi qualificar os servidores que atuam diretamente na auditoria de processos de veículos para que estejam aptos a realizar a análise da conformidade documental e dos laudos de vistoria veicular. Curso "Acelera GovMT" (SEPLAG) com participação do time de servidores do Detran/MT envolvidos no desenvolvimento do projeto "Detran Móvel". Capacitação de Instrutores e Examinadores de Trânsito. Congressos e Eventos nacionais: Participação na Reunião da Câmara Temática de Esforço Legal do CONTRAN, Presença em reuniões da Associação Nacional dos Detrans (AND). Visitas Técnicas a outros Detrans como Detran/PR e Detran/PA





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

verificação do serviço de concessão de pátio, remoção e hasta pública, dentre outras atividades com foco na imagem institucional e manutenção do Gabinete da Presidência.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

O objetivo foi atingido com êxito, pois as diárias foram utilizadas para promover capacitações aos servidores, garantindo a execução eficaz das atividades previstas e contribuindo significativamente para a melhoria dos serviços prestados à população.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

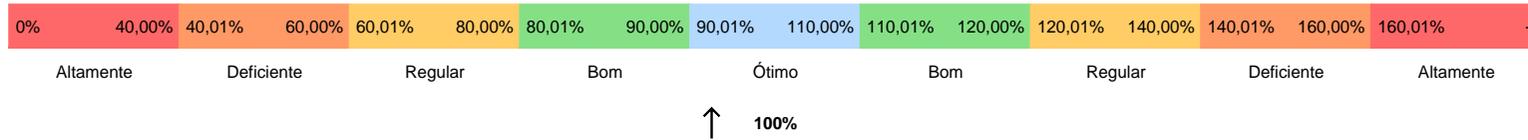




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

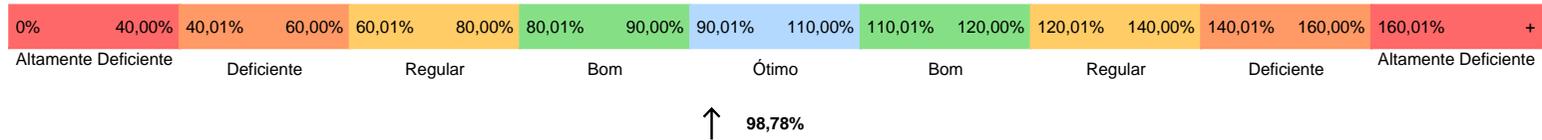
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Para o exercício de 2024 foram destinados recursos para Ação 2004, conforme o planejamento dos setores envolvidos.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

As demandas executadas ao longo do exercício de 2024 foram utilizadas, quase em sua totalidade, justificando a porcentagem de 98,78% de utilização dos recursos.





Govorno de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2005 - Manutenção e conservação de bens imóveis
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Manter e conservar os bens imóveis.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	PAULO HENRIQUE LIMA MARQUES
ODS Vinculadas à Ação	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	37.085.762,00	39.197.695,77	2.111.933,77	0,00	1.555.457,86	37.600.043,41	33.150.811,48	101,39	99,89	89,39	84,57
Total	37.085.762,00	39.197.695,77	2.111.933,77	0,00	1.555.457,86	37.600.043,41	33.150.811,48	101,39	99,89	89,39	84,57





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	0	0%	0%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Produto exclusivo para ação padronizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Ação padronizada. Todos os processos para manutenção e conservação foram executados regularmente.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Ação padronizada.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Ação padronizada. O objetivo da Ação foi atingido. Os processos de manutenção e locação de mão de obra foram executados regularmente durante o exercício.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Ação padronizada.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

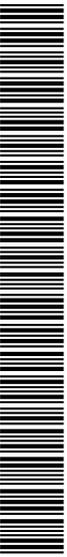
O PPD da Ação foi classificado como ótimo. O planejado se aproximou do crédito que realmente foi autorizado. Observamos que foi necessário uma suplementação ao valor inicialmente planejado para reforçar os contratos de segurança e limpeza, tendo em vista aumento de postos, reajustes e repactuações. Além de novos contratos de locação de imóveis devido as reformas nas Ciretrans.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

o COFD teve seu índice considerando ótimo reforçando que o valor autorizado para execução realmente tiveram suas despesas empenhadas. Observamos que cerca de 88% do valor empenhado nesta Ação se refere aos contratos de vigilância, segurança patrimonial e limpeza e conservação.





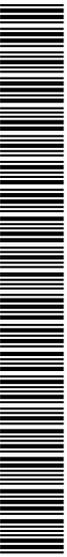
Govorno de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2006 - Manutenção de serviços de transportes
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Manter a frota de veículos utilizada pelo órgão.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	EDMILSON DE SOUSA FERREIRA
ODS Vinculadas à Ação	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	3.097.436,00	2.897.436,00	608.595,85	808.595,85	434.550,63	2.331.823,76	2.027.839,77	75,28	94,68	65,47	69,99
Total	3.097.436,00	2.897.436,00	608.595,85	808.595,85	434.550,63	2.331.823,76	2.027.839,77	75,28	94,68	65,47	69,99





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	100	100%	100%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 1 - Produto exclusivo para ação padronizada

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

A meta física prevista contemplava a contratação de empresas para locação de veículos, fornecimento de combustível e fornecimento do serviço de lava jato, sendo todas elas foram realizadas. A locação de veículos e o fornecimento de combustível já tinham contratos vigentes do ano de 2023 sendo apenas renovados, já o serviço de lava jato teve seu contrato contemplado nesse ano de 2024.

##### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

##### 3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

### OBJETIVO DA AÇÃO

#### 1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

Conforme proposto todos os objetivos estão sendo alcançados. Foram desenvolvidas as atividades de rotina que atendem as necessidades de viagens da Banca Examinadora, ações da Coordenadoria da Escola Pública de Trânsito, Unidade Setorial de Correição, as Comissões de PADs, Coordenadoria de T.I, Engenharia, Fiscalização de CFCs, Gerência de leilão, Jurídico, Patrimônio, Operações da Lei Seca. Além de efetuar o transporte de malotes e pessoas nos postos de atendimento de Cuiabá e Várzea Grande.

Considerando os atendimentos das demandas do Detran, foram realizadas limpezas e higienização da frota de veículos oficiais desse órgão pelo serviço de lava jato.

#### 2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Sim





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

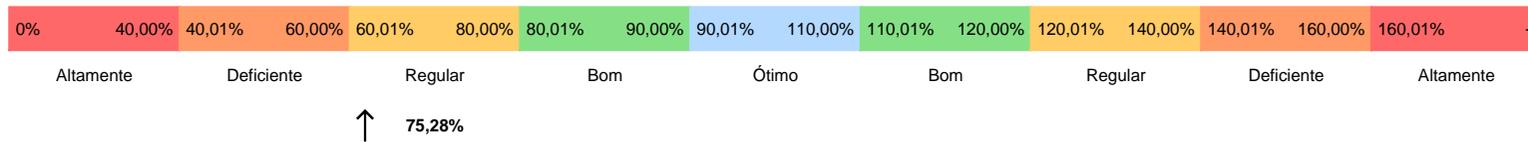
**OBJETIVO DA AÇÃO**

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Apesar de estarmos na posição regular, podemos considerar que houve um bom planejamento onde todos os objetivos foram alcançados e que alguns pontos serão revistos para um melhor posicionamento em futuras demandas por esse setor.





Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Os recursos orçamentários e financeiros foram liberados de acordo com o cronograma estabelecido, permitindo que a execução da ação conforme o planejado. Assim, foi possível atingir o resultado "Ótimo" na régua de desempenho, mostrando a capacidade da área finalística.

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2007 - Manutenção de serviços administrativos gerais
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Garantir a manutenção e suporte das atividades administrativas nos órgãos/entidades.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	PAULO HENRIQUE LIMA MARQUES
ODS Vinculadas à Ação	



DETRANDIC202510417





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	21.947.208,00	21.447.208,00	7.250.000,00	7.750.000,00	3.199.656,97	17.970.686,50	15.401.873,98	81,88	98,48	70,18	71,81
17030000	0,00	452.000,00	452.000,00	0,00	452.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17490000	0,00	1.473.556,50	1.473.556,50	0,00	0,00	1.439.063,97	485.500,00	0,00	97,66	0,00	32,95
<b>Total</b>	<b>21.947.208,00</b>	<b>23.372.764,50</b>	<b>9.175.556,50</b>	<b>7.750.000,00</b>	<b>3.651.656,97</b>	<b>19.409.750,47</b>	<b>15.887.373,98</b>	<b>88,44</b>	<b>98,42</b>	<b>72,39</b>	<b>67,97</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

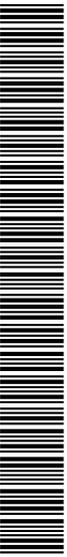
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	100	100%	100%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Produto exclusivo para ação padronizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Ação padronizada. Todos os serviços administrativos foram executados





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Ação padronizada

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Ação padronizada. Todas as etapas foram cumpridas.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Ação padronizada.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

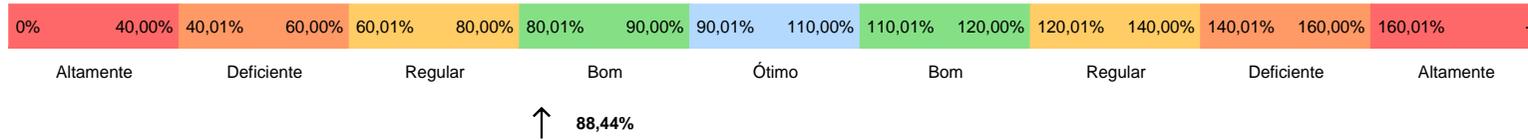




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

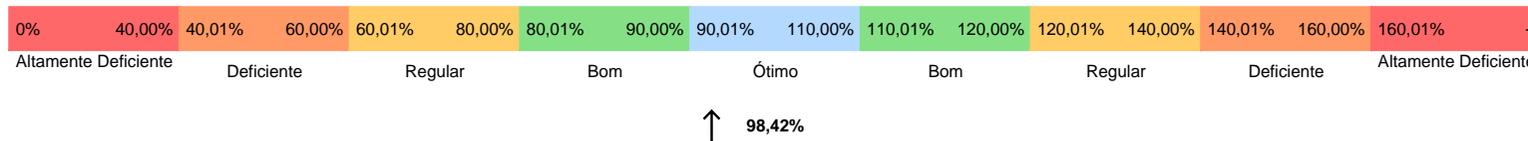
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

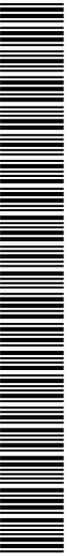
O valor planejado inicialmente se aproximou do crédito que efetivamente foi autorizado durante o exercício. Observamos que a Ação sofreu uma redução nas despesas correntes e suplementação nas despesas de capital além de um contingenciamento linear considerando a frustração da receita inicialmente prevista.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

A Execução foi considerada ótima tendo em vista que todas as etapas tiveram processos em andamento durante o exercício. Mesmo com o contingenciamento devido a frustração da receita, foi possível executar a maior parte do orçamento planejado.





Govorno de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2008 - Remuneração de pessoal ativo do Estado e encargos sociais.
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Atender pagamento de pessoal ativo do Estado e encargos sociais
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	MARISTELA MENDONCA FURTADO DOS SANTOS
ODS Vinculadas à Ação	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	148.528.378,00	148.528.378,00	13.000.000,00	13.000.000,00	8.674.229,15	138.252.078,86	137.999.268,83	93,08	98,85	92,91	92,91
Total	148.528.378,00	148.528.378,00	13.000.000,00	13.000.000,00	8.674.229,15	138.252.078,86	137.999.268,83	93,08	98,85	92,91	92,91





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
25010000	0,00	18.500.000,00	24.500.000,00	6.000.000,00	0,00	10.004.979,36	8.294.960,52	0,00	54,08	0,00	44,84
<b>Total</b>	<b>148.528.378,00</b>	<b>167.028.378,00</b>	<b>37.500.000,00</b>	<b>19.000.000,00</b>	<b>8.674.229,15</b>	<b>148.257.058,22</b>	<b>146.294.229,35</b>	<b>99,82</b>	<b>93,62</b>	<b>98,50</b>	<b>87,59</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	100	100%	100%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 1 - Produto exclusivo para ação padronizada

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações com a folha e das despesas patronais foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

##### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Ação padronizada

##### 3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

### OBJETIVO DA AÇÃO





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações com a folha e das despesas patronais foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Ação padronizada do Estado.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**





Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

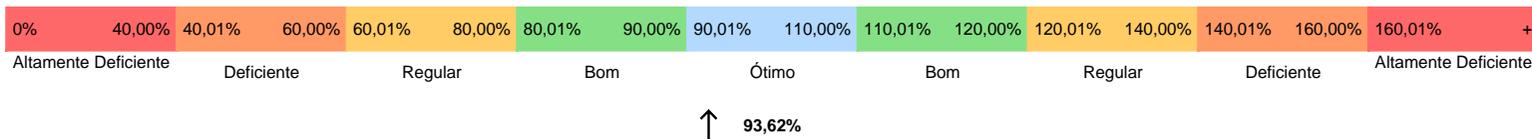
PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):

A classificação do PPD ficou em ótimo. O planejamento da Ação utilizou-se do teto apresentado pela SEPLAG e pela análise da execução do ano anterior prevendo os possíveis aumentos da folha de pagamento.

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.

O COFD foi classificado como ótimo tendo em vista que a execução do pagamento da folha ocorreu normalmente durante o exercício. Observa-se que devido a uma frustração na receita foi necessário aplicação de contingenciamento na fonte 1.501.0000 e a execução foi autorizada na fonte 2.501.0000. Os remanejamentos ocorreram dentro da própria PAOE para atender MTprev.





Govorno de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2009 - Manutenção de ações de informática
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Prover a manutenção dos sistemas, dos bancos de dados e dos equipamentos TI
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	DANILO VIEIRA DA CRUZ
ODS Vinculadas à Ação	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	8.585.516,00	8.585.516,00	900.000,00	900.000,00	2.590.800,53	5.993.378,61	4.561.128,54	69,81	99,98	53,13	53,13
Total	8.585.516,00	8.585.516,00	900.000,00	900.000,00	2.590.800,53	5.993.378,61	4.561.128,54	69,81	99,98	53,13	53,13





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
17030000	332.895,00	332.895,00	0,00	0,00	130.632,60	202.262,40	202.262,40	60,76	100,00	60,76	60,76
<b>Total</b>	<b>8.918.411,00</b>	<b>8.918.411,00</b>	<b>900.000,00</b>	<b>900.000,00</b>	<b>2.721.433,13</b>	<b>6.195.641,01</b>	<b>4.763.390,94</b>	<b>69,47</b>	<b>99,98</b>	<b>53,41</b>	<b>53,41</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	0	0%	0%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 1 - Produto exclusivo para ação padronizada

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Em relação ao desempenho médio dos produtos desta ação informamos que a mesma foi alcançada parcialmente, com o resultado da RÉGUA DE DESEMPENHO: REGULAR. Considerando que não foi possível a renovação dos contratos N°012/2020/DETRAN-MT e o contrato N°020/2021/DETRAN-MT, firmados com a MTI, e que o DETRAN-MT ficou alguns meses sem contrato (realizado pagamento por indenização) até a publicação dos novos contratos, em substituição destes contratos cancelados. Com relação à aquisição de materiais de consumo não houve tempo hábil para aquisição de materiais de consumo, via adesão ARP N°010/2024/SEPLAG-MT.

##### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica

##### 3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Em relação ao desempenho médio dos produtos desta ação informamos que a mesma foi alcançada parcialmente, com o resultado da RÉGUA DE DESEMPENHO: REGULAR. Considerando que não foi possível a renovação dos contratos N°012/2020/DETRAN-MT e o contrato N°020/2021/DETRAN-MT, firmados com a MTI, e que o DETRAN-MT ficou alguns meses sem contrato (realizado pagamento por indenização) até a publicação dos novos contratos, em substituição destes contratos cancelados. Com relação à aquisição de materiais de consumo não houve tempo hábil para aquisição de materiais de consumo, via adesão ARP N°010/2024/SEPLAG-MT.

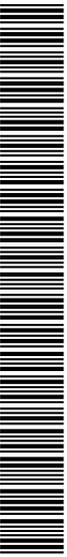
**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Parcialmente

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

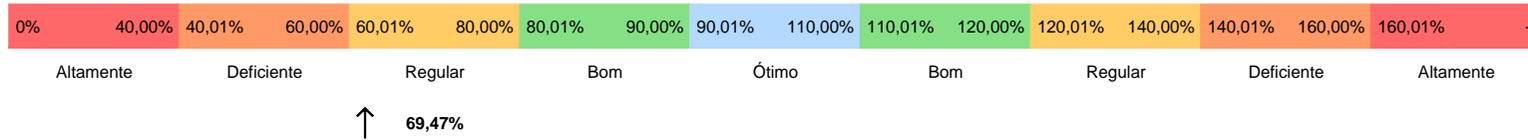




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

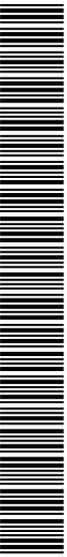
EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Em relação ao índice de planejamento, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada REGULAR, precisamos considerar que o DETRAN-MT ficou alguns meses sem os contratos N°012/2020/DETRAN-MT e o contrato N°020/2021/DETRAN-MT, firmados com a MTI (realizando pagamentos por indenização), até a publicação dos novos contratos, em substituição destes contratos cancelados. Com relação à aquisição de materiais de consumo não houve tempo hábil para aquisição de materiais de consumo, via adesão ARP N°010/2024/SEPLAG-MT. Impactando diretamente na eficiência do PPD;

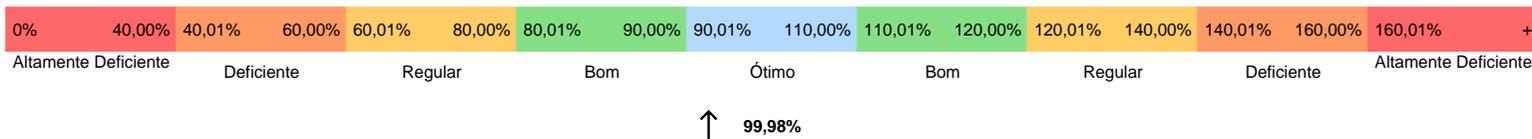




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Em relação ao índice de planejamento, informamos que de acordo com a régua de desempenho a execução desta ação foi considerada REGULAR, precisamos considerar que o DETRAN-MT assinou novos contratos para prestação de serviços corporativos com a Empresa Mato-grossense de Tecnologia da Informação - MTI, tais como: Nº 022/2024 - Fábrica de software; Nº 058/2024 - Serviços de infraestrutura, plataforma Detrannet, Prova Teórica, Laudo Prova Prática e Outras aplicações ; Nº 062/2024 - Sustentação evolutiva, corretiva e legal do sistema Detran Net, do sistema de Prova teórica e da solução do Laudo de Prova Prática. Impactando diretamente na capacidade operacional da despesa COFD.

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2010 - Manutenção de órgãos colegiados
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Apoiar logisticamente os órgãos colegiados legalmente constituídos.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	JOSE EUDES SANTOS MALHADO
ODS Vinculadas à Ação	



DETRANDIC202510417





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
17520000	78.930,00	21.500,00	0,00	57.430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	78.930,00	21.500,00	0,00	57.430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	100	100%	100%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Produto exclusivo para ação padronizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

O Conselho Estadual de Trânsito do Estado de Mato Grosso - CETRAN/MT, realizou as atividades ordinárias de relatoria de processos e recursos de multa programadas para o ano de 2024, com a realização de 53 reuniões, com a relatoria de 940 processos (816 recursos de multa, 117 relatórios das Juntas Administrativas de Recursos de Infração, 07 consultas). Destacamos a realização do VII Encontro dos Profissionais do Sistema Nacional de Trânsito de Mato Grosso contando com 101 participantes de 34 municípios. Registramos ainda a participação nos eventos estaduais e nacionais na área de trânsito, as reuniões do FOCOTRAN e as atualizações normativas promovidas pelo Conselho em âmbito estadual. Por fim, destacamos que as ações previstas para este Conselho no Programa PNATRANS (Plano Nacional de Redução e Mortes no Trânsito) para o ano de 2024 foram atendidas. Neste contexto, consideramos que o resultado obtido com as ações e atividades desenvolvidas no decorrer do ano de 2024 foram adequados ao planejado.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Considerando o atendimento que o Conselho Estadual de Trânsito de Mato Grosso - CETRAN-MT proporcionou aos usuários ao longo de 2024, visto que mesmo estando localizado fisicamente em Cuiabá/MT, o Conselho analisou e julgou recursos oriundos de diferentes municípios do estado, através do encaminhamento feito pelas Circunscrições de Trânsito e Juntas Administrativas de Recurso de infração via sistema de Protocolo, bem como pelos recursos recebidos via e-mail. Destacamos ainda o número de representantes do interior do estado presentes nos ciclos de capacitação, com representantes de aproximadamente 34 localidades presentes em nossos registros de presença.

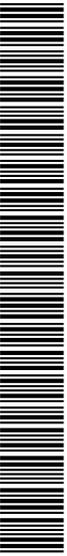
**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

As ações do Conselho Estadual de Trânsito de Mato Grosso (CETRAN-MT) estão diretamente alinhadas com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, especialmente os ODS 11 – Cidades e comunidades sustentáveis: tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis e ODS 3 – Saúde e bem-estar: assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todos, em todas as idades, e as iniciativas do CETRAN, por meio do acompanhamento e desenvolvimento do Plano Nacional de Redução de Acidentes de Trânsito (PNATRANS), contribuem significativamente para essas metas, promovendo a segurança viária e a redução de acidentes. Além disso, o ODS 3 foca na saúde e bem-estar, assegurando uma vida saudável para todos, em todas as idades. As ações do Conselho Estadual de Trânsito de Mato Grosso, com o desenvolvimento de pareceres técnicos, impactam positivamente a saúde pública ao reduzir os índices de acidentes e melhorar a qualidade de vida nas cidades.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

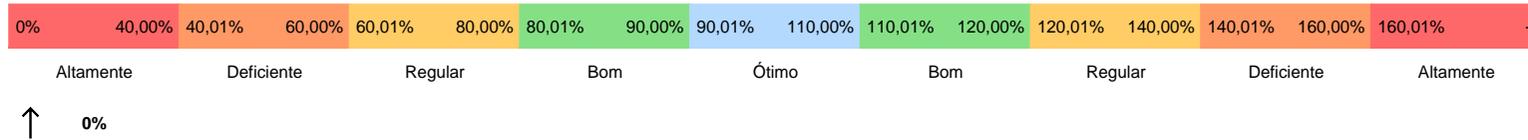




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

O orçamento previsto para as ações do Conselho Estadual de Trânsito de Mato Grosso (CETTRAN-MT) não foi totalmente utilizado devido à não conclusão de algumas demandas de contratações e a não liberação de recursos para determinadas atividades. O processo de contratação do material gráfico (DETRAN-PRO-2024/31091) não foi concluído e a capacitação relacionada ao Processo Administrativo Disciplinar de Trânsito, que estava prevista para este ano, foi adiada para 2025. Além disso, as diárias e passagens para os Encontros Bimestrais do FOCOTRAN não foram liberadas. Essas pendências impactaram diretamente na execução financeira das ações estratégicas do Conselho, impossibilitando a utilização integral do orçamento previsto para o ano.

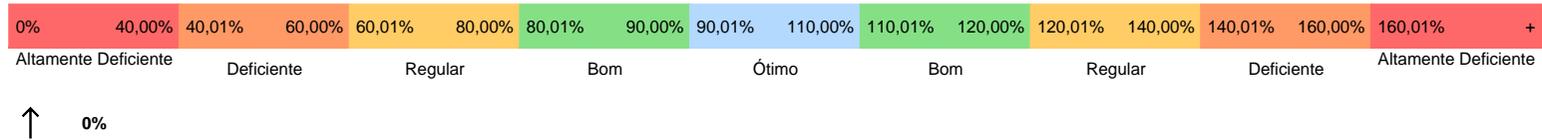




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

No exercício financeiro 2024 verifica-se que a execução da despesa do Conselho Estadual de Trânsito de Mato Grosso restou prejudicada pelos fatores narrados neste Relatório, decorrentes da não conclusão dos processos de aquisições e contratações, e a não liberação das despesas das viagens de trabalho programadas.

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	2014 - Publicidade institucional e propaganda
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Executar serviços de publicidade, visando a divulgação dos atos, programas, obras e serviços do Governo.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS
ODS Vinculadas à Ação	





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15010000	138.000,00	88.000,00	0,00	50.000,00	43.641,87	34.906,60	32.223,40	25,29	78,69	23,35	36,62
<b>Total</b>	<b>138.000,00</b>	<b>88.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>50.000,00</b>	<b>43.641,87</b>	<b>34.906,60</b>	<b>32.223,40</b>	<b>25,29</b>	<b>78,69</b>	<b>23,35</b>	<b>36,62</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

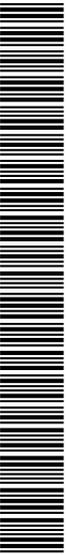
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	84.49	84%	84%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Produto exclusivo para ação padronizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

A ação 2014 (Publicidade Institucional e Propaganda) tem como objetivo programar as despesas que resultam na publicidade dos atos administrativos, com base no Princípio Constitucional da publicidade. Dessa forma, as medidas planejadas no Plano de Trabalho Anual - PTA/2024 foram executadas de maneira satisfatória, com a manutenção de dois contratos: Contratação de empresa especializada em serviços de Publicação de Matérias em Jornais de Grande Circulação Diária Nacional, para atender a demanda de publicação dos atos normativos e não normativos deste Departamento Estadual de Trânsito e Contrato para prestação de serviço de fornecimento e entrega diária de periódicos para o Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso (DETRAN-MT). Com o objetivo de dar publicidade aos serviços oferecidos, projetos desenvolvidos, melhorias e avanços conquistados pelo Detran-MT, foram produzidas e divulgadas as seguintes ações: Produção e divulgação de 105 matérias no site oficial do Detran-MT, alcançando mais de 430 mil acessos; Concessão de 68 entrevistas; Publicação de 139 postagens nas redes sociais da Autarquia, atingindo mais de 135 mil pessoas.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Sim

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

O objetivo da ação foi alcançado, uma vez que os serviços de publicidade, destinados à divulgação das ações finalísticas da Entidade em canais e meios de comunicação de grande alcance e popularidade, foram mantidos ao longo do ano. Além disso, os atos administrativos foram devidamente publicados, e foram realizadas propagandas e publicidades institucionais com eficiência.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

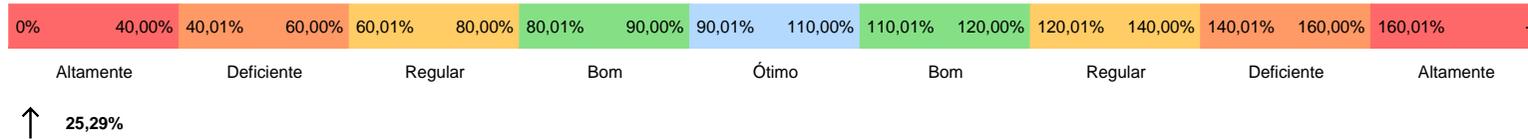




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

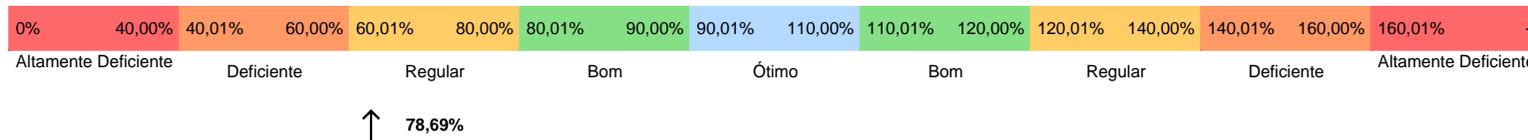
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Nas demandas executadas ao longo de 2024, foi utilizada apenas uma parte do recurso inicialmente previsto para a contratação de serviços para garantir a comunicação organizacional. Apesar disso, a promoção da publicidade institucional foi realizada de forma eficiente por meio do site oficial e rede social do Detran-MT, através da produção de mídias espontâneas, sem a necessidade de empregar todo o orçamento previsto. Além disso, foi mantido o contrato com empresa especializada para prestar serviços de fornecimento e entrega diária de periódicos para o Detran-MT.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

A meta foi atingida através da produção de mídias espontâneas, produção de notícias institucionais, produção de release para pautas na imprensa,



DETRANDIC202510417





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

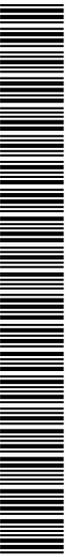
envio de dados e informações a imprensa, manutenção e produção de conteúdo para o site institucional, criação e produção de conteúdo para redes sociais.

Programa	36 - Apoio administrativo
Ação	4491 - Pagamento de verbas indenizatórias a servidores estaduais.
Tipo de Ação	Atividade
Objetivo específico da ação	Propiciar o pagamento a servidores de verba de caráter indenizatório por exercício de atividade em virtude de previsão em
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	MARISTELA MENDONCA FURTADO DOS SANTOS
ODS Vinculadas à Ação	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

**QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO**

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	6.660.000,00	15.258.707,00	8.598.707,00	0,00	178.694,10	14.968.505,35	14.968.505,35	224,75	99,26	224,75	98,10
17520000	0,00	700.000,00	700.000,00	0,00	0,00	235.321,33	235.321,33	0,00	33,62	0,00	33,62
25010000	0,00	5.000.000,00	5.500.000,00	500.000,00	0,00	3.339.854,83	3.249.854,83	0,00	66,80	0,00	65,00
27520000	0,00	3.848.170,25	3.848.170,25	0,00	0,00	3.848.170,25	3.848.170,25	0,00	100,00	0,00	100,00
<b>Total</b>	<b>6.660.000,00</b>	<b>24.806.877,25</b>	<b>18.646.877,25</b>	<b>500.000,00</b>	<b>178.694,10</b>	<b>22.391.851,76</b>	<b>22.301.851,76</b>	<b>336,21</b>	<b>90,92</b>	<b>334,86</b>	<b>89,90</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	100	100%	100%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

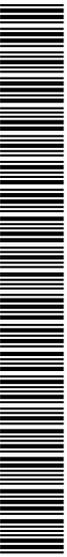
**1 - Produto exclusivo para ação padronizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações com as verbas indenizatórias foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não. Ação padronizada.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações com as verbas indenizatórias foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Ação padronizada.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

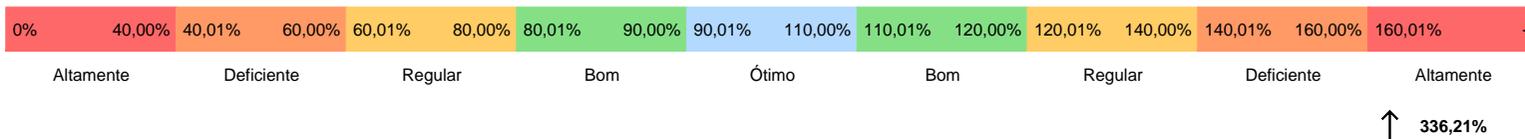




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

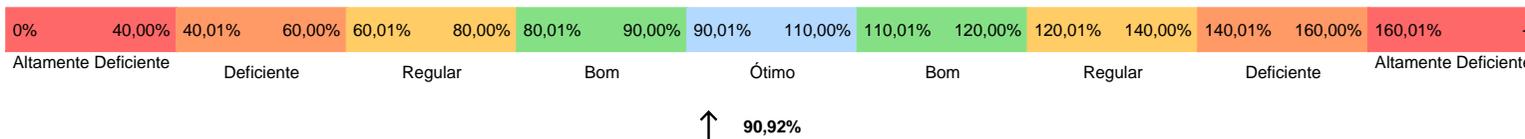
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

O PPD apresentou uma alteração tendo em vista que a despesa com o pagamento de gratificação da Lei Seca que estava sendo paga transferindo recursos da PAOE 2874 para a SESP teve sua forma alterada. A SESP solicitou que fosse paga por Destaque Orçamentário. Assim o recurso teve que ser suplementado para possibilitar o cumprimento da Lei.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

o resultado do COFD foi satisfatório mesmo a execução orçamentária sendo compartilhada com a SESP. Observa-se o aumento do pagamento de VI tendo em vista as alterações da Lei que previu o ingresso de mais carreiras para executar a Lei Seca além do aumento das operações. Foi necessário





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

financiar a Ação com outras fontes tendo em vista a alteração na forma de pagamento. O valor anulado de R\$ 500.000,00 foi remanejado para cobrir os valores na PAOE 8040 referente aos aposentados.

<b>Eixo</b>	Programas e ações padronizados
<b>Objetivo Estratégico</b>	20 - Programas e ações padronizados
<b>Programa</b>	996 - Operações especiais: outras
<b>Tipo de programa</b>	Gestão
<b>Público Alvo do</b>	Estado
<b>UO responsável</b>	99000 - Tesouro do estado de mato grosso
<b>Gestor do programa</b>	Estado De Mato Grosso

**Objetivos do** 3 - Atender outros encargos especiais



DETRANDIC202510417



<p>Governo de Mato Grosso DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO</p>
---

**ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração
3 - Atender outros encargos especiais	449 - Não se aplica ao caso específico / Unidade	null	Anual	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**

**449 - Não se aplica ao caso específico**

**ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA**

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15000000	656.313.921,00	763.187.568,05	405.350.883,96	298.477.236,91	176.489,17	736.680.904,21	680.728.957,45	112,25	96,55	103,72	89,20
15000106	1.028.528,00	1.028.528,00	0,00	0,00	0,00	1.028.528,00	1.028.528,00	100,00	100,00	100,00	100,00
15000192	65.000,00	65.000,00	0,00	0,00	0,00	34.614,21	31.950,72	53,25	53,25	49,15	49,15



DETRAN/DIC202510417



Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

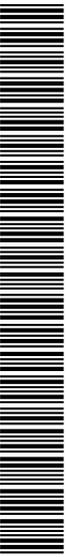
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15001001	17.973.106,00	0,00	0,00	17.973.106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15001002	293.748.489,00	293.748.489,00	44.248.502,80	44.248.502,80	0,00	290.474.311,46	231.376.300,35	98,89	98,89	78,77	78,77
15010000	22.125.808,00	20.704.808,00	6.298.763,02	7.719.763,02	325.323,40	15.045.176,34	13.139.393,39	68,00	73,83	59,38	63,46
15010100	155.022.616,00	48.780.283,69	1.837.667,69	108.080.000,00	1.393.830,00	39.599.707,42	35.197.797,19	25,54	83,57	22,70	72,16
15010196	50.654,00	50.654,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15500000	1.361.382,00	0,00	0,00	1.361.382,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15520000	478.300,00	478.300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16000000	3.583.290,00	3.583.290,00	0,00	0,00	0,00	3.583.290,00	3.374.477,37	100,00	100,00	94,17	94,17
16010000	46.303,00	46.303,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16590000	1.016.425,00	1.016.425,00	0,00	0,00	0,00	1.016.425,00	967.878,59	100,00	100,00	95,22	95,22
16600000	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00
17000000	6.500,00	6.500,00	0,00	0,00	0,00	3.985,25	3.985,25	61,31	61,31	61,31	61,31
17003110	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17040000	89.946,00	164.946,00	75.000,00	0,00	0,00	95.210,08	93.052,05	105,85	57,72	103,45	56,41
17040001	20.322,00	20.322,00	0,00	0,00	0,00	20.322,00	6.855,25	100,00	100,00	33,73	33,73





Governo de Mato Grosso  
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRANSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
17080000	243.339,00	278.339,00	35.000,00	0,00	0,00	166.860,35	127.845,73	68,57	59,95	52,54	45,93
17080001	55.973,00	55.973,00	0,00	0,00	0,00	55.973,00	9.189,61	100,00	100,00	16,42	16,42
17090000	169.041,00	204.041,00	35.000,00	0,00	41.389,91	98.642,45	87.178,00	58,35	60,65	51,57	42,73
17090001	51.874,00	51.874,00	0,00	0,00	0,00	51.874,00	40.466,97	100,00	100,00	78,01	78,01
17140000	6.900,00	6.900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17190000	0,00	283.414,12	283.414,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17490000	64.383,00	64.383,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17500000	302.173,00	302.173,00	0,00	0,00	0,00	302.173,00	301.908,38	100,00	100,00	99,91	99,91
17520000	59.665,00	164.665,00	105.000,00	0,00	0,00	164.665,00	125.716,53	275,98	100,00	210,70	76,35
17530000	627.055,00	635.215,00	8.160,00	0,00	0,00	259.047,57	235.540,35	41,31	40,78	37,56	37,08
17550000	3.621,00	3.621,00	0,00	0,00	0,00	3.215,91	2.215,91	88,81	88,81	61,20	61,20
17560000	250.801,00	250.801,00	0,00	0,00	0,00	182.378,50	182.378,50	72,72	72,72	72,72	72,72
17590000	11.815.801,00	12.864.801,00	2.513.644,00	1.464.644,00	191.262,71	12.279.205,03	10.162.218,97	103,92	96,89	86,01	78,99
17590001	42.486,00	72.486,00	30.000,00	0,00	0,00	67.351,81	67.351,81	158,53	92,92	158,53	92,92
17590137	29.007.698,00	45.452.760,37	16.445.062,37	0,00	0,00	43.858.211,30	35.209.375,47	151,20	96,49	121,38	77,46





Governo de Mato Grosso  
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
17590217	256.119,00	256.119,00	0,00	0,00	0,00	238.797,00	193.992,51	93,24	93,24	75,74	75,74
17590247	56.204,00	56.204,00	0,00	0,00	0,00	56.204,00	52.054,54	100,00	100,00	92,62	92,62
17600000	8.771.385,00	8.891.385,00	120.000,00	0,00	0,00	8.553.372,43	8.552.267,03	97,51	96,20	97,50	96,19
18000000	327.658,00	327.658,00	0,00	0,00	0,00	131.316,67	131.316,67	40,08	40,08	40,08	40,08
18010000	1.261.079,00	1.261.079,00	0,00	0,00	0,00	702.335,01	702.335,01	55,69	55,69	55,69	55,69
18020000	500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	469.953,36	469.127,60	93,99	93,99	93,83	93,83
25000000	0,00	148.252.685,80	148.252.685,80	0,00	0,00	144.267.572,59	144.267.572,59	0,00	97,31	0,00	97,31
25010000	0,00	4.354.000,00	4.425.000,00	71.000,00	0,00	771.961,77	648.559,78	0,00	17,73	0,00	14,90
27150000	0,00	24.140,33	24.140,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27160000	0,00	8.787,70	8.787,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27590000	0,00	5.000.237,48	5.000.237,48	0,00	0,00	5.000.237,48	5.000.237,48	0,00	100,00	0,00	100,00
27600000	0,00	6.450.000,00	8.550.000,00	2.100.000,00	0,00	6.321.603,90	6.095.731,26	0,00	98,01	0,00	94,51
28000000	0,00	15.000,00	15.000,00	0,00	0,00	10.181,42	10.181,42	0,00	67,88	0,00	67,88
28010000	0,00	340.000,00	340.000,00	0,00	0,00	306.449,47	306.449,47	0,00	90,13	0,00	90,13
TOTAL	1.206.813.845,00	1.370.320.159,54	645.001.949,27	481.495.634,73	2.128.295,19	1.311.912.056,99	1.178.930.387,20	108,71	95,89	97,69	86,03





Governo de Mato Grosso  
**AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

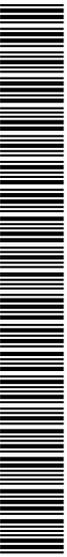
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**

Programa	996 - Operações especiais: outras
Ação	8002 - Recolhimento do PIS-PASEP e pagamento do abono
Tipo de Ação	Operação Especial
Objetivo espeífico da ação	Recolher a contribuição para a formação do patrimônio público e efetuar o pagamento do abono aos beneficiários.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	JHOELSON MARCOS EHRET
ODS Vinculadas à Ação	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indigenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

**QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO**

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)



DETRANDIC202510417



Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	3.280.000,00	3.280.000,00	0,00	0,00	296.780,82	2.945.712,07	2.719.410,57	89,81	98,74	82,91	82,91
<b>Total</b>	<b>3.280.000,00</b>	<b>3.280.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>296.780,82</b>	<b>2.945.712,07</b>	<b>2.719.410,57</b>	<b>89,81</b>	<b>98,74</b>	<b>82,91</b>	<b>82,91</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	99	99%	99%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 1 - Produto exclusivo para ação padronizada

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

Os valores representam 1% da receita mensal realizada conforme dados apresentados no relatório FIP729, extraído do sistema informatizado do Estado - FIPLAN. O grau de desempenho classificado como ótimo obtido nesta ação, consiste na comparação entre a dotação inicial elaborada durante exercícios anteriores. Informo ainda que até a presente data 100% da receita destinada ao Ministério da Fazenda, foi integralmente repassada pelo DETRAN/MT. Faltando fazer o pagamento referente ao mês de DEZEMBRO/2024 com vencimento no dia 24/01/2025.

##### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica

##### 3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

### OBJETIVO DA AÇÃO





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

O objetivo específico da ação foi totalmente alcançado, tendo em vista que as contribuições foram recolhidas mensalmente até a data de vencimento estabelecida na legislação.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

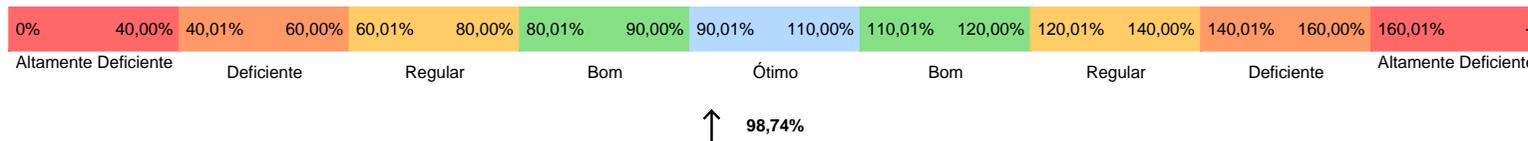
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

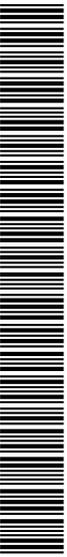
Diante do resultado apresentado a Unidade conseguiu o resultado próximo ao planejado.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Os recursos orçamentários e financeiros foram liberados de acordo com o cronograma estabelecido, permitindo que a execução da ação conforme o planejado.



DETRANDIC202510417



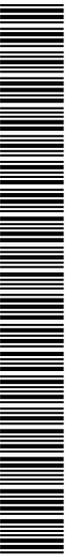
Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	996 - Operações especiais: outras
Ação	8026 - Pagamento de emendas parlamentares impositivas
Tipo de Ação	Operação Especial
Objetivo específico da ação	Propiciar o pagamento das emendas parlamentares
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	GUSTAVO REIS LOBO DE VASCONCELOS
ODS Vinculadas à Ação	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15000000	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	0	0%	0%

### AÇÕES DO PROGRAMA

#### 1 - Produto exclusivo para ação padronizada

##### 1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).

O valor oriundo de emenda parlamentar foi repassado ao DETRAN com o objetivo de atender o Projeto CNH Social, instituído pela Lei nº. 12.286/2023 e normatizado pelo Decreto nº. 763/2024. Com o Plano Plurianual 2024-2027 criamos uma ação específica no orçamento do DETRAN que acolhesse os trabalhos da Diretoria de Habilitação e Veículos, mais especificamente ação 1807 - Implantação do Projeto CNH Social, para pagamento do contrato 050/2021, que tem como objeto a confecção e emissão de Carteira Nacional de Habilitação - CNH. Dessa forma a meta será alcançada nesta ação, porque houve a anulação do valor para suplementar a ação 1807 - Implantação do Projeto CNH Social, sendo a meta e valores executados nesta ação finalística específica.

##### 2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.

Não se aplica.

##### 3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?

Não

### OBJETIVO DA AÇÃO

##### 1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.

O objetivo específico que é "Propiciar o pagamento das emendas parlamentares impositivas de que trata o art. 164 e 164-A da Constituição Estadual" foi atingido quando o DETRAN-MT recebeu orçamento oriundo do Parlamento Estadual, contribuindo para a execução das ações do Projeto CNH Social, todavia vale ressaltar que o valor desta ação foi remanejado para a ação 1807 - Implantação do Projeto CNH Social.

##### 2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?

Sim





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

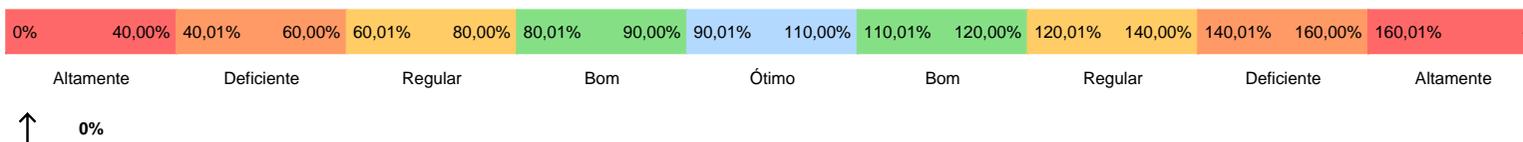
**OBJETIVO DA AÇÃO**

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

O valor oriundo de emenda parlamentar foi repassado ao DETRAN com o objetivo de atender o Projeto CNH Social, instituído pela Lei nº. 12.286/2023 e normatizado pelo Decreto nº. 763/2024. Com o Plano Plurianual 2024-2027 criamos uma ação específica no orçamento do DETRAN que acolhesse os trabalhos da Diretoria de Habilitação e Veículos, mais especificamente ação 1807 - Implantação do Projeto CNH Social, para pagamento do contrato 050/2021, que tem como objeto a confecção e emissão de Carteira Nacional de Habilitação - CNH. Dessa forma a meta será alcançada nesta ação, porque houve a anulação do valor para suplementar a ação 1807 - Implantação do Projeto CNH Social, sendo a meta e valores executados nesta ação finalística específica.

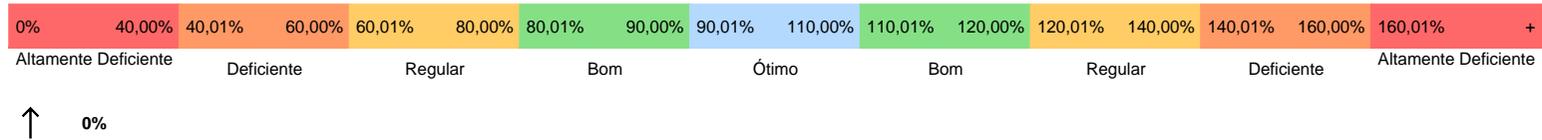




Governo de Mato Grosso  
AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

O valor oriundo de emenda parlamentar foi repassado ao DETRAN com o objetivo de atender o Projeto CNH Social, instituído pela Lei nº. 12.286/2023 e normatizado pelo Decreto nº. 763/2024. Com o Plano Plurianual 2024-2027 criamos uma ação específica no orçamento do DETRAN que acolhesse os trabalhos da Diretoria de Habilitação e Veículos, mais especificamente ação 1807 - Implantação do Projeto CNH Social, para pagamento do contrato 050/2021, que tem como objeto a confecção e emissão de Carteira Nacional de Habilitação - CNH. Dessa forma a meta será alcançada nesta ação, porque houve a anulação do valor para suplementar a ação 1807 - Implantação do Projeto CNH Social, sendo a meta e valores executados nesta ação finalística específica.

<b>Eixo</b>	Programas e ações padronizados
<b>Objetivo Estratégico</b>	20 - Programas e ações padronizados
<b>Programa</b>	997 - Previdência de inativos e pensionistas do estado
<b>Tipo de programa</b>	Gestão
<b>Público Alvo do</b>	Estado
<b>UO responsável</b>	99000 - Tesouro do estado de mato grosso
<b>Gestor do programa</b>	Estado De Mato Grosso



DETRANDIC202510417





Governo de Mato Grosso  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

<b>Objetivos do</b>	5 - Pagar os benefícios previdenciários aos inativos, pensionistas e dependentes.
---------------------	---

**ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração
5 - Pagar os benefícios previdenciários aos inativos, pensionistas e dependentes.	449 - Não se aplica ao caso específico / Unidade	null	Anual	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**INDICADOR(ES) DO PROGRAMA**

**449 - Não se aplica ao caso específico**



DETRANDIC202510417



Governo de Mato Grosso  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15000000	1.820.812.064,00	1.810.497.409,69	311.668.025,81	321.982.680,12	0,00	1.789.245.655,86	1.788.502.630,72	98,27	98,83	98,23	98,79
15000106	66.221.161,00	66.221.161,00	0,00	0,00	8.687.516,42	55.283.234,94	55.283.234,94	83,48	96,09	83,48	83,48
15000192	100.000,00	124.200,00	24.200,00	0,00	0,00	112.420,14	112.420,14	112,42	90,52	112,42	90,52
15010000	24.794.210,00	25.625.210,00	831.000,00	0,00	0,00	24.223.278,58	24.223.278,58	97,70	94,53	97,70	94,53
15010100	292.622.435,00	298.174.647,94	31.000.000,00	25.447.787,06	0,00	297.948.754,66	297.948.724,66	101,82	99,92	101,82	99,92
17590000	5.037.315,00	6.293.596,00	1.256.281,00	0,00	0,00	5.402.641,90	5.278.971,88	107,25	85,84	104,80	83,88
17610000	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	987.633,25	987.633,25	0,00	98,76	0,00	98,76
18000000	1.299.757.907,00	1.304.284.907,00	5.300.000,00	773.000,00	0,00	663.904.538,12	663.904.538,12	51,08	50,90	51,08	50,90
18010000	3.702.964.233,00	3.702.964.233,00	0,00	0,00	373.034.082,93	3.163.446.358,02	3.163.445.959,33	85,43	95,00	85,43	85,43
18020000	700.000,00	700.000,00	0,00	0,00	0,00	670.786,46	670.786,46	95,83	95,83	95,83	95,83
18030000	320.841.116,00	320.829.116,00	10.000.000,00	10.012.000,00	50.263.970,92	242.028.138,84	242.028.138,84	75,44	89,45	75,44	75,44
25000000	0,00	70.652.799,02	90.203.893,18	19.551.094,16	0,00	62.959.640,47	62.959.640,47	0,00	89,11	0,00	89,11
25000106	0,00	2.263.653,78	2.263.653,78	0,00	0,00	2.263.653,66	2.263.653,66	0,00	100,00	0,00	100,00
25000192	0,00	43.590,85	43.590,85	0,00	0,00	41.143,86	41.143,86	0,00	94,39	0,00	94,39





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
25010000	0,00	500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	483.083,14	234.899,86	0,00	96,62	0,00	46,98
27040000	0,00	27.895,47	27.895,47	0,00	0,00	27.895,47	27.895,47	0,00	100,00	0,00	100,00
27490000	0,00	1.290.577,01	1.290.577,01	0,00	0,00	1.290.577,01	1.290.577,01	0,00	100,00	0,00	100,00
27590000	0,00	1.732.825,22	1.732.825,22	0,00	0,00	1.732.825,22	1.732.825,22	0,00	100,00	0,00	100,00
27590137	0,00	552.309,58	552.309,58	0,00	0,00	552.309,58	552.309,58	0,00	100,00	0,00	100,00
28000000	0,00	2.372.851,28	2.372.851,28	0,00	0,00	2.169.878,64	2.169.878,64	0,00	91,45	0,00	91,45
28010000	0,00	50.000.000,00	50.000.000,00	0,00	0,00	32.871.121,34	26.997.121,34	0,00	65,74	0,00	53,99
28020000	0,00	8.563.948,04	17.127.896,08	8.563.948,04	0,00	8.563.948,04	8.563.948,04	0,00	100,00	0,00	100,00
28030000	0,00	4.339.841,22	4.339.841,22	0,00	0,00	4.339.841,22	4.339.841,22	0,00	100,00	0,00	100,00
<b>TOTAL</b>	<b>7.533.850.441,00</b>	<b>7.679.054.772,10</b>	<b>531.534.840,48</b>	<b>386.330.509,38</b>	<b>431.985.570,27</b>	<b>6.360.549.358,42</b>	<b>6.353.560.051,29</b>	<b>84,43</b>	<b>87,77</b>	<b>84,33</b>	<b>82,74</b>

**AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA**

**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**





Govorno de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO

Programa	997 - Previdência de inativos e pensionistas do Estado
Ação	8040 - Recolhimento de encargos e obrigações previdenciárias de inativos e pensionistas do Estado de Mato Grosso
Tipo de Ação	Operação Especial
Objetivo específico da ação	Assegurar despesas com o pagamento de encargos e obrigações previdenciárias relativas ao regime próprio de previdência
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÁNSITO
Responsável pela ação	MARISTELA MENDONCA FURTADO DOS SANTOS
ODS Vinculadas à Ação	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	6.498.644,00	6.898.644,00	400.000,00	0,00	0,00	5.965.294,28	5.965.294,28	91,79	86,47	91,79	86,47
Total	6.498.644,00	6.898.644,00	400.000,00	0,00	0,00	5.965.294,28	5.965.294,28	91,79	86,47	91,79	86,47





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO											
Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
25010000	0,00	500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	483.083,14	234.899,86	0,00	96,62	0,00	46,98
<b>Total</b>	<b>6.498.644,00</b>	<b>7.398.644,00</b>	<b>900.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6.448.377,42</b>	<b>6.200.194,14</b>	<b>99,23</b>	<b>87,16</b>	<b>95,41</b>	<b>83,80</b>

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	100	100%	100%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Produto exclusivo para ação padronizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações previdenciárias com foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Ação Padronizada.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

Por se tratar de Ação padronizada, as obrigações previdenciárias com foram pagas normalmente. Assim o objetivo foi atingido em sua totalidade.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Ação padronizada.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

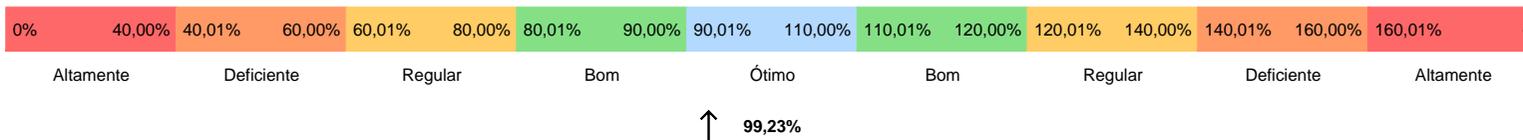




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

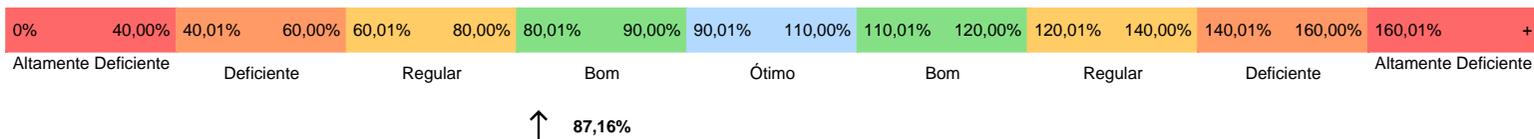
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

O Planejamento da Ação foi considerado ótimo necessitando de uma pequena suplementação tendo em vista a frustração de receita na fonte 1.501.0000.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Por se tratar de uma Ação padronizada a execução orçamentária ocorreu normalmente. A maior parte na fonte planejada, contudo devido a frustração de receita na fonte 1.501.0000, parte do valor foi empenhado na fonte 2.501.0000.





<b>Eixo</b>	Programas e ações padronizados      Governo de Mato Grosso
<b>Objetivo Estratégico</b>	20 - Programas e ações padronizadas      DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
<b>Programa</b>	998 - Operações especiais: cumprimento de sentenças judiciais
<b>Tipo de programa</b>	Gestão
<b>Público Alvo do</b>	Estado
<b>UO responsável</b>	99000 - Tesouro do estado de mato grosso
<b>Gestor do programa</b>	Estado De Mato Grosso

<b>Objetivos do</b>	7 - Cumprir sentenças judiciais transitadas em julgado para os órgãos e entidades da administração direta e indireta do Estado.
---------------------	---





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
ANÁLISE DO(S) INDICADOR(ES) DO PROGRAMA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Objetivo do Programa	Indicador / Unidade de Medida	Polaridade / Sentido	Periodicidade	2024			2025			2026			2027		
				Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração	Previsto	Realizado	Data da Apuração
7 - Cumprir sentenças judiciais transitadas em julgado para os órgãos e entidades da administração	449 - Não se aplica ao caso específico / Unidade	null	Anual	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICADOR(ES) DO PROGRAMA

449 - Não se aplica ao caso específico

ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada(%) (E/B)
15000000	131.631.381,00	478.170.042,15	360.057.146,85	13.518.485,70	1.622.934,35	466.989.028,79	183.231.505,79	354,77	97,99	139,20	38,32
15000192	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15001001	210.000,00	40.333,45	0,00	169.666,55	0,00	40.333,45	40.333,45	19,21	100,00	19,21	100,00
15010000	3.710.711,00	3.330.711,00	1.640.000,00	2.020.000,00	1.096.037,42	1.658.848,25	1.657.313,76	44,70	74,23	44,66	49,76
15010100	180.000.000,00	220.000.000,00	40.000.000,00	0,00	0,00	219.982.581,90	123.988.049,17	122,21	99,99	68,88	56,36
18000000	499.415,00	499.415,00	0,00	0,00	0,00	285.598,44	285.598,44	57,19	57,19	57,19	57,19
18010000	4.368.912,00	4.368.912,00	0,00	0,00	1.037.864,57	2.975.981,41	2.975.981,41	68,12	89,34	68,12	68,12





Governo de Mato Grosso  
ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
18020000	0,00	16.000,00	16.000,00	0,00	0,00	15.705,61	15.705,61	0,00	98,16	0,00	98,16
18030000	594.212,00	606.212,00	12.000,00	0,00	68.657,92	533.404,98	533.404,98	89,77	99,23	89,77	87,99
25000000	0,00	100.700.000,00	100.700.000,00	0,00	0,00	100.227.052,71	100.227.052,71	0,00	99,53	0,00	99,53
25010000	0,00	102.800,00	102.800,00	0,00	0,00	102.763,84	102.763,84	0,00	99,96	0,00	99,96
<b>TOTAL</b>	<b>321.114.631,00</b>	<b>807.934.425,60</b>	<b>502.527.946,85</b>	<b>15.708.152,25</b>	<b>3.825.494,26</b>	<b>792.811.299,38</b>	<b>413.057.709,16</b>	<b>246,89</b>	<b>98,60</b>	<b>128,63</b>	<b>51,13</b>

**AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA**

**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**

Programa	998 - Operações especiais: cumprimento de sentenças judiciais
Ação	8023 - Cumprimento de sentenças judiciais transitadas em julgado - Adm. Indireta
Tipo de Ação	Operação Especial
Objetivo específico da ação	Atender despesas decorrentes do pagamento de precatórios, nos termos da legislação.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	LILIAN MARA ALBUQUERQUE FELICIO DE ANDRADES





Gov<sup>o</sup> de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

ODS Vinculadas à Ação	
-----------------------	--

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

**QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO**

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15000000	0,00	4.050.980,12	4.050.980,12	0,00	0,00	3.168.211,23	252.187,72	0,00	78,21	0,00	6,23
15010000	2.010.000,00	0,00	0,00	2.010.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>2.010.000,00</b>	<b>4.050.980,12</b>	<b>4.050.980,12</b>	<b>2.010.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.168.211,23</b>	<b>252.187,72</b>	<b>157,62</b>	<b>78,21</b>	<b>12,55</b>	<b>6,23</b>

**QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO**

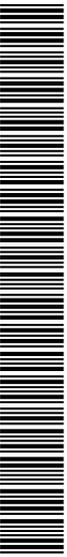
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	0	0%	0%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Produto exclusivo para ação padronizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Não foi atendida, posto que não houveram condenações em precatórios para o DETRAN no corrente ano. Assim, foi anulada e remanejada para a ação 8049 referente ao pagamento de Requisições de Pequeno Valor (RPV).



DETRAN/DIC/2025/10417



Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

O objetivo não foi atendido posto que o DETRAN paga conforme o Poder Judiciário demanda. Em 2024, não chegaram demandas de precatórios.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Não

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

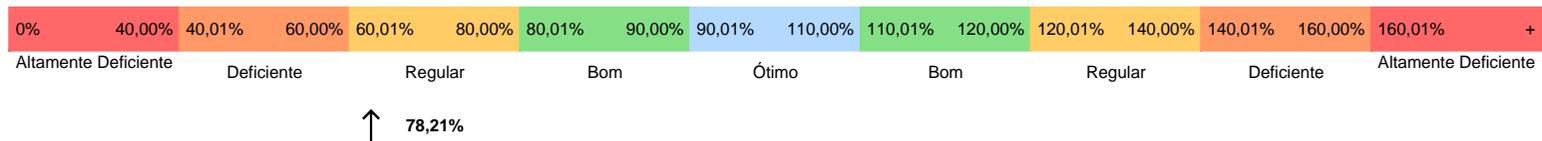
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Foi previsto o referido valor na iminência de chegar demandas de precatório. Como não ocorreu, remanejou-se o salvo para a ação 8049 para pagamento de RPV.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Foi previsto o referido valor na iminência de chegar demandas de precatório. Como não ocorreu, remanejou-se o salvo para a ação 8049 para pagamento de RPV.





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

Programa	998 - Operações especiais: cumprimento de sentenças judiciais
Ação	8049 - Sentenças Judiciais Transitadas em Julgado de Pequeno Valor
Tipo de Ação	Operação Especial
Objetivo específico da ação	Atender despesas decorrentes do pagamento de requisições de pequeno valor.
Ação Prioritária	Não
UO Responsável	19301 - DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Responsável pela ação	LILIAN MARA ALBUQUERQUE FELICIO DE ANDRADES
ODS Vinculadas à Ação	

Produto x Público Alvo Transversal	Adolescentes	Comunidades Tradicionais e Quilombolas	Crianças	Juventude	Mulheres	Negros	Pessoas com deficiências	Pessoa idosa	População em situação de rua	População LGBTQIAPN+	Povos Indígenas	Não se aplica
1 - Produto exclusivo para ação padronizada												

QUADRO DA REALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DA AÇÃO

Fonte	Dotação		Créditos Adicionais		Contingenciado / Bloqueado(C)	Empenhado(D)	Liquidado(E)	Empenhado(%)		Liquidado(%)	
	Inicial(A)	Atualizada(B)	Suplementar	Redução / Anulação				PPD(%) (D/A)	COFD(%) (D/(B-C))	Inicial(%) (E/A)	Atualizada (%) (E/B)
15010000	691.000,00	2.301.000,00	1.610.000,00	0,00	1.096.037,42	1.197.679,01	1.197.679,01	173,33	99,40	173,33	52,05
Total	691.000,00	2.301.000,00	1.610.000,00	0,00	1.096.037,42	1.197.679,01	1.197.679,01	173,33	99,40	173,33	52,05





Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO						
Produtos da Ação	Unidade de Medida	Previsto Inicial	Previsto Atualizado	Realizado	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
1 - Produto exclusivo para ação padronizada	Percentual	100	100	99.98	100%	100%

**AÇÕES DO PROGRAMA**

**1 - Produto exclusivo para ação padronizada**

**1 - Analise a meta física dos produtos/serviços do produto da ação (entregue ou não).**

Este produto corresponde ao pagamento de Requisições de Pequeno Valor (RPV) e todas as demandas foram atendidas em sua totalidade, considerando que a despesa é obrigatória.

**2 - Os produtos executados nesta ação contemplaram os públicos-alvos transversais planejados? Liste e comente.**

Não se aplica.

**3 - Possui evidência(s) da(s) entrega(s) da Ação?**

Não

**OBJETIVO DA AÇÃO**

**1 - Considerando o desempenho médio dos produtos desta ação e seus indicadores (se houver), o objetivo específico da ação está sendo atingido? Comente.**

O objetivo da ação, que se refere ao atendimento de despesas com RPV, foi totalmente atingido.

**2 - De acordo com a análise acima, o objetivo específico da ação foi alcançado nesse exercício?**

Sim

**3 - Comente o impacto desta ação para o atingimento das metas ODS vinculada a ela**

Não se aplica.

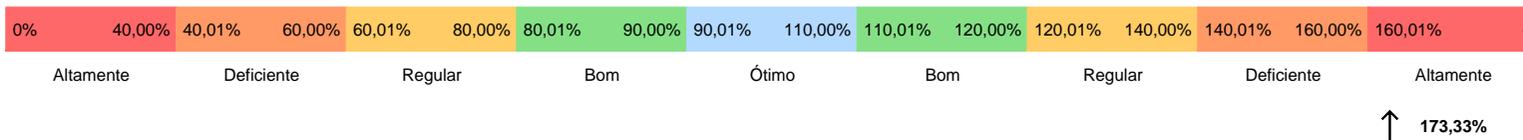




Governo de Mato Grosso  
**AVALIAÇÃO GERAL DA AÇÃO**  
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

**EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

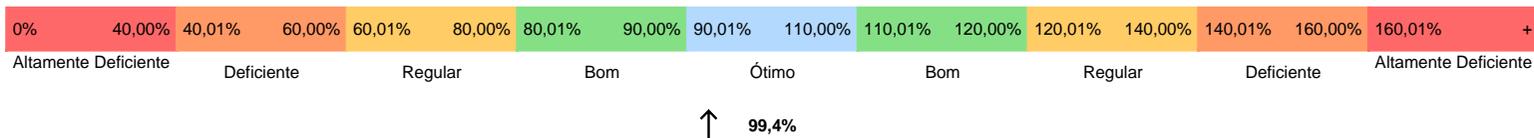
**PPD - PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE DESPESA**



**1 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD):**

Foi necessária a realização de crédito adicional para suplementar a despesa para pagamento de RPV. Foi anulada a ação 8023 referente ao pagamento de precatórios.

**COFD - CAPACIDADE OPERACIONAL FINANCEIRA DA DESPESA**



**2 - Comente a posição calculada pela régua de parâmetros de eficiência quanto à capacidade operacional da despesa (COFD), considerando em sua análise os créditos adicionais que anularam ou suplementaram a Ação.**

Daquilo que foi planejado, foi atendido em 99,98%. O índice de execução financeira foi satisfatório, uma vez que o que foi planejado foi executado a contento.

