



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA



GOVERNO DE  
**MATO GROSSO**

# Laudo de Avaliação

## Nº 057/2024/COEng



Foto 1. Prédio da CRT em Tapurah – Vista frontal da edificação a partir do logradouro.  
Foto em 07/03/2024.

### Imóvel Urbano

Av. Brasil, Nº 247 – Lote 03 - Quadra 09  
São Cristóvão – TAPURAH/ MT

Abril  
2024

LOCAL	CIDADE	NÚMERO
Prédio da CRT em Tapurah	Tapurah/ MT	L.A.057/2024/COEng

DETRAN MT/ COENG – Coordenadoria de Obras e Engenharia

CNPJ: 03.829.702/0001-70

(65) 3615-4631 – E-mail: coeng@detran.mt.gov.br

Av. Dr. Hélio Ribeiro, nº 1000 – Centro Político Administrativo – CEP: 78.048-910 – Cuiabá/ MT

Site: <http://www.detrان.mt.gov.br>





	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> <b>SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA</b> <b>DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO</b> <b>COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA</b>	 <b>GOVERNO DE</b> <b>MATO GROSSO</b>
---	---	---

## 1. SOLICITANTE

DETRAN/MT - Diretoria de Administração Sistêmica – DAS.

## 2. OBJETIVO DA AVALIAÇÃO

Determinação do valor de mercado do imóvel para fins de relocação durante o período mínimo de 14 meses.

## 3. FINALIDADE

Avaliação para reajuste da locação pelo Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN-MT no Município de Tapurah/ MT, para continuidade dos serviços prestados pela 58ª. CRT.

## 4. PRESSUPOSTOS, RESSALVAS E FATORES LIMITANTES

Este laudo se fundamenta no que estabelecem as normas técnicas da ABNT, Avaliação de Bens, registradas no INMETRO como NBR 14653 – Parte 1 (Procedimentos Gerais) e Parte 2 (Imóveis Urbanos), e baseia-se:

- Na Certidão de Matrícula do terreno apresentada.
- Nas informações constatadas “in loco” quando da vistoria ao imóvel, realizada no período matutino do dia 07/03/2024 pelos Eng. Civis Sandro de Oliveira Araújo e Letícia Muller Andres.
- Em informações obtidas junto a agentes do mercado imobiliário local (vendedores, compradores, intermediários, etc.).
- Conforme proposta de reajuste de locação apresentado pelo proprietário ao DETRAN/ MT, o imóvel em questão é uma edificação comercial construída em um terreno com área de 1.000,00 m<sup>2</sup> conforme registro de matrícula, com a seguinte divisão interna: Material de Limpeza) e arquivo, 1 barracão para apreensão e vistoria veicular e 1 banheiro em desuso, com área construída não averbada de 845,00 m<sup>2</sup>. A edificação compreende estrutura em concreto 1 sala de atendimento, 1 sala da chefia, 1 sala de provas, uma sala CAV, 2 banheiros ativos sendo 1 para PCD (Pessoas Com Deficiência), 1 sala com ambientes integrados de copa/ cozinha, DML (Depósito de armado e pré-moldada, cobertura em fibrocimento e metálica, alvenaria rebocada e pintada, alvenaria chapiscada; revestimento cerâmico nas áreas molhadas, piso em cerâmica e concreto. Há reparos necessários na edificação, sendo:

- Infiltração na parede da cozinha acima da pia;



	<p><b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>  <b>SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA</b>  <b>DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO</b>  <b>COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA</b></p>	 <p><b>GOVERNO DE MATO GROSSO</b></p>
---	--	--

- Infiltração na parede do banheiro PCD;
- Drenagem dentro do fosso de inspeção veicular;
- Identificação de vagas de estacionamento para idoso e PCD;
- Pintura do imóvel.

- Não foram efetuadas investigações quanto à correção dos documentos analisados.

- Investigações envolvendo aspectos legais não fizeram parte do presente trabalho.

- Não fez parte do escopo do trabalho o levantamento de áreas e de confrontações através de instrumentos de medição.

- Eventuais divergências, se significativas, alteram os resultados deste trabalho.

- Na presente análise considerou-se que toda a documentação pertinente se encontrava correta e devidamente regularizada, e que o imóvel objeto estaria livre e desembaraçado de quaisquer ônus ou gravames.

- Este item se refere às limitações da avaliação, decorrentes da incoerência, da insuficiência ou da falta de informações disponível sobre o imóvel avaliado, é importante que todas as ressalvas sejam devidamente registradas.

- As informações obtidas durante a pesquisa de mercado foram tomadas como de boa-fé.

- Não estão contemplados neste estudo máquinas e/ ou equipamentos.

- Considerando a sua finalidade, esta avaliação tem prazo de validade limitado a dois anos de sua data de referência, conforme determinado no Art. 19 do Decreto N° 53.370, de 10 de junho de 2020.

## 5. PROPRIETÁRIO

Retífica de Motores Araguaia LTDA ME.

## 6. ENDEREÇO

O imóvel está situado na Av. Brasil, N° 247 – Lote 03 - Quadra 09 – São Cristóvão – Tapurah/ MT., nas respectivas coordenadas geográficas: Latitude: 12°43'52" S e Longitude: 56°31'19" W.



 <p><b>DETRAN MT</b></p>	<p><b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>  <b>SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA</b>  <b>DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO</b>  <b>COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA</b></p>	 <p><b>GOVERNO DE MATO GROSSO</b></p>
---	--	--



Imagem 1. Prédio da CRT em Tapurah – Localização do imóvel. Fonte: Google Earth em 27/03/2023.

## 7. CARACTERIZAÇÃO DO IMÓVEL AVALIANDO

Identificação
<p>Imóvel, Matrícula nº 2.994 – Livro 02 – 1º Ofício - Comarca de Tapurah/MT: é uma edificação comercial construída em um terreno com área de 1.000,00 m² conforme registro de matrícula, com a seguinte divisão interna: Material de Limpeza) e arquivo, 1 barracão para apreensão e vistoria veicular e 1 banheiro em desuso, com área construída não averbada de 845,00 m². A edificação compreende estrutura em concreto 1 sala de atendimento, 1 sala da chefia, 1 sala de provas, uma sala CAV, 2 banheiros ativos sendo 1 para PCD (Pessoas Com Deficiência), 1 sala com ambientes integrados de copa/ cozinha, DML (Depósito de armado e pré-moldada, cobertura em fibrocimento e metálica, alvenaria rebocada e pintada, alvenaria chapiscada; revestimento cerâmico nas áreas molhadas, piso em cerâmica e concreto.</p>
Características da região e entorno
<p><b>Atividade predominante:</b> Edificações residenciais e comerciais</p>
<p><b>Padrão construtivo do entorno:</b> Baixo ( )    Normal ( x )    Alto ( )</p>
<p><b>Zoneamento:</b> Urbano</p>



 <b>DETRAN MT</b>	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> <b>SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA</b> <b>DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO</b> <b>COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA</b>	 <b>GOVERNO DE MATO GROSSO</b>
---	---	--

<b>Tráfego de pedestres:</b> Normal
<b>Tráfego de veículos:</b> Normal
<b>Pavimentação do logradouro:</b> ( x ) sim    ( ) Não
<b>Pavimentação do passeio:</b> ( x ) sim    ( ) Não
<b>Infraestrutura:</b> <input type="checkbox"/> Acessibilidade <input checked="" type="checkbox"/> Água potável <input checked="" type="checkbox"/> Energia elétrica <input type="checkbox"/> Esgoto pluvial <input type="checkbox"/> Esgoto sanitário, <input type="checkbox"/> Gás canalizado <input checked="" type="checkbox"/> Iluminação pública <input type="checkbox"/> Logradouro <input checked="" type="checkbox"/> Meio fio/sarjetas <input checked="" type="checkbox"/> Passeio público <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentação <input type="checkbox"/> Sem infraestrutura <input checked="" type="checkbox"/> Telefone
<b>Serviços públicos:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Coleta de lixo <input checked="" type="checkbox"/> Comércio, <input checked="" type="checkbox"/> Correios <input checked="" type="checkbox"/> Educação <input checked="" type="checkbox"/> Lazer <input checked="" type="checkbox"/> Rede bancária <input checked="" type="checkbox"/> Saúde, <input checked="" type="checkbox"/> Segurança <input type="checkbox"/> Sem serviços públicos, <input type="checkbox"/> Transporte coletivo
<b>Aspectos valorizantes:</b> <input type="checkbox"/> Clubes <input checked="" type="checkbox"/> Comércio <input type="checkbox"/> Empreendimentos <input type="checkbox"/> Escolas <input type="checkbox"/> Estações <input type="checkbox"/> Hospital <input type="checkbox"/> Mercados e ou supermercados <input type="checkbox"/> Orla/praias/lagos <input type="checkbox"/> Parques/praças <input type="checkbox"/> Posto policial <input type="checkbox"/> Posto saúde <input type="checkbox"/> Sem influências valorizantes <input type="checkbox"/> Shopping <input type="checkbox"/> Universidades/faculdades <input type="checkbox"/> Zona incorporação
<b>Aspectos desvalorizantes:</b> <input type="checkbox"/> Aeroporto <input type="checkbox"/> Área inundável <input type="checkbox"/> Aterro sanitário <input type="checkbox"/> Estação tratamento esgoto <input type="checkbox"/> Indústria <input type="checkbox"/> Presídio <input checked="" type="checkbox"/> Sem aspectos desvalorizantes <input type="checkbox"/> Sub-habitação <input type="checkbox"/> Unidades carentes

<b>Características do Imóvel</b>	
<b>Formato dos terrenos:</b> Irregular	
<b>Situação de quadra:</b> Meio da quadra	
<b>Cota:</b> +/- 0,50 m para a rua da fachada principal	
<b>Vegetação:</b> áreas sem vegetação	
<b>Uso do solo:</b> Comercial	
<b>Acesso:</b> Logradouro	
<b>Topografia:</b> Plano	
<b>Tipo de cercamento:</b> <input type="checkbox"/> Arame, <input type="checkbox"/> Gradil, <input checked="" type="checkbox"/> Muro, <input type="checkbox"/> Sem cercamento, <input type="checkbox"/> Tela	
<b>Superfície:</b> <input type="checkbox"/> Alagadiça <input type="checkbox"/> Arenoso <input type="checkbox"/> Argiloso <input type="checkbox"/> Com aterro <input type="checkbox"/> Com entulhos, <input type="checkbox"/> Pantanosa, <input checked="" type="checkbox"/> Seca	
<b>Área do terreno:</b> 1.000,00 m <sup>2</sup>	
<b>Medida da frente do terreno:</b> 20,0m	<b>Confrontação da frente:</b> Via pública
<b>Medida lateral 1 dos terrenos:</b> 50,00m	<b>Confrontação lateral direita:</b> Terreno em solo natural
<b>Medida lateral 2 do terreno:</b> 50,00m	<b>Confrontação lateral esquerda:</b> Edif. comercial
<b>Medida de fundo dos terrenos:</b> 20,00m	<b>Confrontação dos fundos:</b> Edif. residencial

<b>Condição de ocupação*</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Ocupado (Pela 58ª CRT de Tapurah))	<input type="checkbox"/> Desocupado

\*Conforme verificado na data de vistoria.



	<p><b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>  <b>SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA</b>  <b>DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO</b>  <b>COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA</b></p>	
---	--	---

### 7.1 Benefeitorias

#### 7.1.1 Ficha de Vistoria

Benefeitoria 01 Descrição (Ex.: Casa A)	Idade aparente: 09 anos Padrão	Área = 845,00 m <sup>2</sup> Conservação	Nº de Pav: 1 Tipologia		
 <b>Edificação Comercial</b>	<input type="checkbox"/> Rústico	<input type="checkbox"/> Novo	<input type="checkbox"/> Apartamento		
	<input type="checkbox"/> Proletário	<input type="checkbox"/> Entre novo e regular	<input type="checkbox"/> Box		
	<input type="checkbox"/> Econômico	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Casa		
	<input type="checkbox"/> Simples	<input checked="" type="checkbox"/> Entre regular e reparos simples	<input checked="" type="checkbox"/> Galpão		
	<input checked="" type="checkbox"/> Médio	<input type="checkbox"/> Reparos simples	<input checked="" type="checkbox"/> Sala Comercial		
	<input type="checkbox"/> Superior	<input type="checkbox"/> Entre reparos simples e importantes	<input type="checkbox"/> Pavimento		
	<input type="checkbox"/> Fino	<input type="checkbox"/> Reparos importantes	<input type="checkbox"/> Prédio		
	<input type="checkbox"/> Luxo	<input type="checkbox"/> Entre reparos importantes e s/ valor	<input type="checkbox"/> Terreno		
	<input type="checkbox"/> Outros	<input type="checkbox"/> Sem valor	<input type="checkbox"/> Outros		
Material Utilizado					
Piso	Forro	Telhado	Esguadrias	Rev. Fachada	Estrutura
<input type="checkbox"/> Madeira	<input type="checkbox"/> Madeira	<input type="checkbox"/> Cerâmica	<input checked="" type="checkbox"/> Alumínio	<input checked="" type="checkbox"/> Pintura	<input type="checkbox"/> Portante
<input type="checkbox"/> Lajota	<input checked="" type="checkbox"/> Laje	<input checked="" type="checkbox"/> Fibrocimento ondulado	<input type="checkbox"/> Ferro	<input type="checkbox"/> Tijolo à vista	<input checked="" type="checkbox"/> Concreto
<input checked="" type="checkbox"/> Cerâmica	<input type="checkbox"/> Gesso	<input type="checkbox"/> Fibrocimento estrutural'	<input checked="" type="checkbox"/> Madeira	<input type="checkbox"/> Fulget	<input type="checkbox"/> Madeira
<input checked="" type="checkbox"/> Piso queimado	<input checked="" type="checkbox"/> Pvc	<input type="checkbox"/> Alumínio	<input type="checkbox"/> PVC	<input type="checkbox"/> Cerâmica	<input checked="" type="checkbox"/> Metálica
<input type="checkbox"/> Granitina	<input type="checkbox"/> Placas acústicas	<input type="checkbox"/> Galvanizado	<input type="checkbox"/> Outros	<input type="checkbox"/> Madeira	<input type="checkbox"/> N. Identificada
<input type="checkbox"/> Vinílico	<input checked="" type="checkbox"/> S/ forro	<input type="checkbox"/> Laje		<input checked="" type="checkbox"/> Vidro	<input checked="" type="checkbox"/> Pré moldado
<input type="checkbox"/> Carpete	<input type="checkbox"/> Aglomerado	<input type="checkbox"/> Capim		<input type="checkbox"/> Pedra	
<input checked="" type="checkbox"/> Concreto		<input checked="" type="checkbox"/> Telha de zinco		<input type="checkbox"/> Reboco chapisco	
<input type="checkbox"/> Outros		<input type="checkbox"/> Outros		<input type="checkbox"/> Outros	

#### 7.1.2 Ficha de Vistoria – Bens de Patrimônios Históricos e Artísticos

Não é o caso

## 8. DIAGNÓSTICO DE MERCADO



	<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> <b>SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA</b> <b>DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO</b> <b>COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA</b>	
---	---	---

(Preencher a tabela marcando com X e colocando o texto em negrito)

- |                         |  |  |   |
|-------------------------|--|--|---|
| - desempenho do mercado | <input type="checkbox"/> desaquecido             | <input type="checkbox"/> normal                  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>aquecido</b> |
| - número de ofertas     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>baixo</b> | <input type="checkbox"/> médio                   | <input type="checkbox"/> alto                       |
| - liquidez              | <input type="checkbox"/> baixa                   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>média</b> | <input type="checkbox"/> alta                       |
| - absorção pelo mercado | <input type="checkbox"/> demorada                | <input type="checkbox"/> normal                  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>rápida</b>   |

## 9. METODOLOGIA

**MÉTODO EVOLUTIVO:** identifica o valor do bem pelo somatório dos valores de seus componentes com as depreciações.

$$VI = (VT + (VB * FD) * FC$$

**FC – Fator de Comercialização:** ( ) calculado ( ) justificado ( **x** ) **arbitrado**

## 10. AVALIAÇÃO DO IMÓVEL

Onde:

### VI – Valor do imóvel

Onde:

VI: Valor do Imóvel

VT: Valor do Terreno

VB: Valor das Benfeitorias (Edificações)

FD: Fator de Depreciação

FC: Fator de Comercialização: 1

## 11. AVALIAÇÃO DOS TERRENOS

11.1 **Valor dos Terrenos = R\$ 173.965,00** (Cento e setenta e três mil e novecentos e sessenta e cinco reais);

**OBS:** Valor atribuído em 100% (cem por cento) do valor venal da Prefeitura de Tapurah: R\$ 173.965,00, conforme BCI – Boletim de Cadastro Imobiliário de 23 de agosto de 2017.

## 12. EDIFICAÇÃO

### a) Edificação Tipo Galpão Industrial (GI) e Comercial Padrão Normal (CSL-8)

DETRAN MT/ COENG – Coordenadoria de Obras e Engenharia

CNPJ: 03.829.702/0001-70

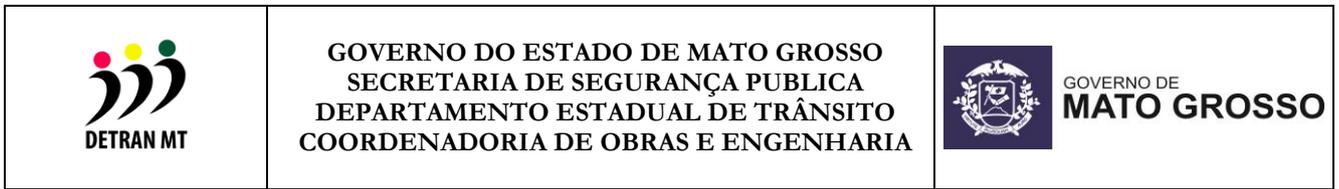
(65) 3615-4631 – E-mail: coeng@detran.mt.gov.br

Av. Dr. Hélio Ribeiro, nº 1000 – Centro Político Administrativo – CEP: 78.048-910 – Cuiabá/ MT

Site: <http://www.detran.mt.gov.br>







Retira-se da tabela de Ross-Heidecke o Fator K e calcula-se o coeficiente de depreciação “d”:  $d = (100 - k) / 100$ .

Após a vistoria do imóvel foi estabelecido que o estado de conservação da construção necessita de reparos simples e importantes, desse modo o imóvel foi enquadrado de acordo com a tabela de Ross-Heidecke – Depreciação Física – Fator K, no conceito “F” (Reparos Simples e Importantes), assim tem-se:

$$I/V = 9/70 = 0,128 \text{ ou } 12,8\%$$

Onde I é a idade do imóvel e V é a vida útil em anos.

Portanto o Fator de Depreciação (FD) é:

$$\text{Estado "E"} - \text{Tabela K} = 23,60 \%$$

### Fator de Comercialização

Arbitrou-se fator de comercialização = 0 %.

$$\text{Valor do Imóvel: VI} = (VT + VB \times FD) \times FC$$

$$\text{VI: } (173.965,00 + 1.740.654,19 \times 0,764) \times 1,00$$

$$\text{VI: R\$ } 1.503.824,80$$

### 13. VALOR DE LOCAÇÃO DO IMÓVEL

O valor do imóvel em questão foi avaliado em R\$ 1.500.000,00 (Hum milhão e quinhentos mil reais).

O valor de locação do imóvel varia de 0,50 a 1,00% do valor de avaliação do imóvel. Adotamos o valor de 0,75% desse valor e o preço de locação do imóvel determinado é de R\$ 11.250,00/ mês.







GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA



GOVERNO DE  
**MATO GROSSO**

## 15. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Foto 2. Prédio da CRT em Tapurah – Vista da fachada a partir do logradouro. Foto em 07/03/2024.



Foto 3. Prédio da CRT em Tapurah – Vista do passeio da edificação. Foto em 07/03/2024.





**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA**  
**DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO**  
**COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA**



**GOVERNO DE**  
**MATO GROSSO**



Foto 4. Prédio da CRT em Tapurah – Vista do portão de acesso a vistoria veicular a partir do passeio. Foto em 07/03/2024.



Foto 5. Prédio da CRT em Tapurah – Sala de atendimento - Vista a partir da lateral esquerda da porta de acesso ao prédio. Foto em 07/03/2024.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA



GOVERNO DE  
MATO GROSSO

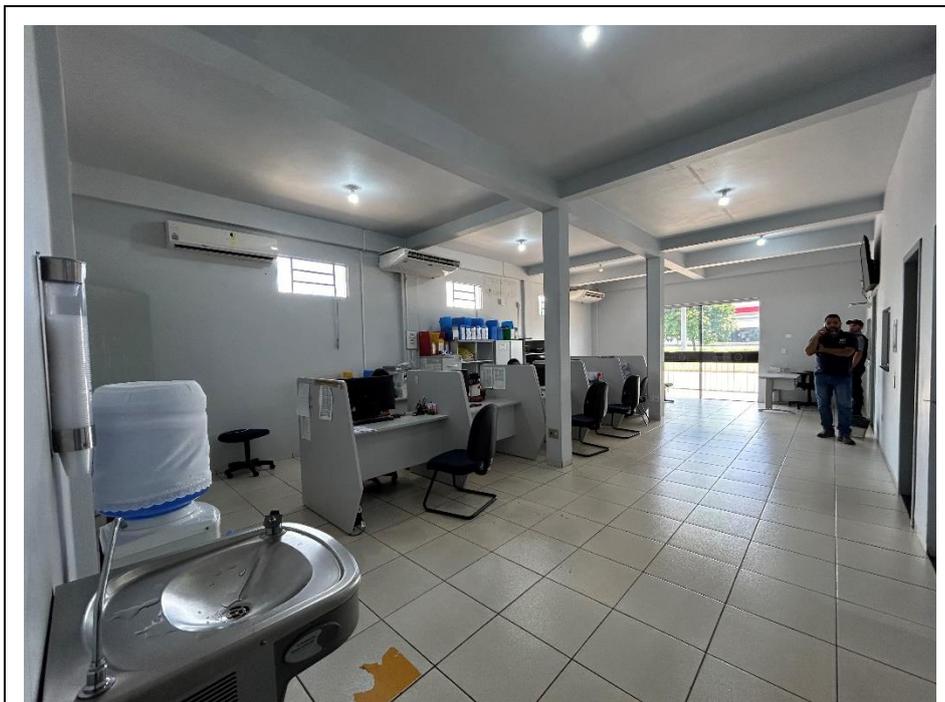


Foto 6. Prédio da CRT em Tapurah – Sala de atendimento – Vista a partir do hall de acesso ao banheiro PCD. Foto em 07/03/2024.



Foto 7. Prédio da CRT em Tapurah – Sala da chefia - Vista a parti da porta de acesso. Foto em 07/03/2024.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA



GOVERNO DE  
MATO GROSSO



Foto 8. Prédio da CRT em Tapurah – Sala de provas – Vista a partir da porta de acesso. Foto em 07/03/2024.



Foto 9. Prédio da CRT em Tapurah – Sala CAV - Vista a partir da sala de atendimento. Foto em 07/03/2024.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA



GOVERNO DE  
**MATO GROSSO**



Foto 10. Prédio da CRT em Tapurah – Banheiro Masc./ Fem.- Vista a partir da porta de acesso. Foto em 07/03/2024.



Foto 11. Prédio da CRT em Tapurah – Banheiro PCD – Vista a partir da porta de acesso. Foto em 07/03/2024.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA



GOVERNO DE  
**MATO GROSSO**



Foto 12. Prédio da CRT em Tapurah – Sala de arquivo – Vista a partir da porta de acesso. Foto em 07/03/2024.



Foto 13. Prédio da CRT em Tapurah – Sala de arquivo. Foto em 07/03/2024.

DETRAN MT/ COENG – Coordenadoria de Obras e Engenharia

CNPJ: 03.829.702/0001-70

(65) 3615-4631 – E-mail: coeng@detran.mt.gov.br

Av. Dr. Hélio Ribeiro, nº 1000 – Centro Político Administrativo – CEP: 78.048-910 – Cuiabá/ MT

Site: <http://www.detran.mt.gov.br>





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA



GOVERNO DE  
**MATO GROSSO**



Foto 14. Prédio da CRT em Tapurah – Cozinha/ DML. Foto em 07/03/2024.



Foto 15. Prédio da CRT em Tapurah – Vista da vistoria veicular. Foto em 07/03/2024.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA



GOVERNO DE  
**MATO GROSSO**



Foto 16. Prédio da CRT em Tapurah – Pátio de apreensão coberto ao fundo da edificação. Foto em 07/03/2024.



Foto 17. Prédio da CRT em Tapurah - Pátio de apreensão coberto ao fundo da edificação. Foto em 07/03/2024.





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA



GOVERNO DE  
**MATO GROSSO**



Foto 18. Prédio da CRT em Tapurah – Sala do chefe – Quadro de distribuição elétrica 01 da edificação. Foto em 07/03/2024.



Foto 19. Prédio da CRT em Tapurah – Sala de atendimento – Quadro de distribuição elétrica 02 da edificação. Foto em 07/03/2024.

