



DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Documento de Formalização de Demanda DETRAN/00024/2024

| DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA - DFD | |
|--|-------------------------------|
| Órgão: DETRAN | |
| Unidade Orçamentária: 19301 | |
| Setor Requisitante (Unidade/Setor/Depto): AQ_DETRAN | |
| Responsável pela Demanda: Paulo de Brito Ferreira | Matrícula: 104084 |
| E-mail: coeng@detran.mt.gov.br | Telefone: 65 3615-4631 |

1. Objeto (solução preliminar):

- Material de consumo
- Material permanente
- Equipamento de TI
- Serviço não continuado
- Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra
- Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra

1.1. Descrição da demanda:

Locação de bem imóvel destinado a abrigar o pátio de apreensão na 9ª. CIRETRAN em Diamantino - MT

2. Forma de Contratação sugerida:

- Modalidades da Lei nº 14.133/21 e (Decreto nº 1.525/2022 – Regulamentação)
- Utilização à ARP - Órgão Participante

*Ata de Registro de Preço: [identificação da ARP – inserir hiperlink da publicação]

- Adesão à ARP de outro Órgão

*Ata de Registro de Preço: [identificação da ARP – inserir hiperlink da publicação]

*Edital que originou a ARP: [identificação do procedimento licitatório – inserir





DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Documento de Formalização de Demanda DETRAN/00024/2024

hiperlink da publicação]

*Data de publicação da ARP: [ed. do diário oficial e data de publicação – inserir hiperlink da publicação]

*Data de vigência da ARP: [data limite de vigência da ARP]

(x) Dispensa/Inexigibilidade - (Lei nº 14.133/21 e Decreto Estadual/MT nº1.126 de 2021)

*Necessidade de Estudo Técnico Preliminar:

(x) SIM

() NÃO

Justificativa:

3. Justificativa da necessidade:

A elaboração de um estudo técnico preliminar de locação é fundamental para embasar a tomada de decisão em relação à escolha de um local específico para a realização de determinada atividade ou projeto.

Permite avaliar a viabilidade da locação em termos técnicos, financeiros e ambientais. Isso inclui a análise de condições do terreno, infraestrutura existente, custos envolvidos, entre outros fatores relevantes.

Demonstra a avaliação dos possíveis impactos ambientais associados à atividade planejada naquele local, bem como a conformidade com as normas ambientais vigentes.

Permite a identificação e avaliação de potenciais riscos e desafios associados à locação, permitindo a implementação de estratégias para mitigá-los.

Fornecer informações detalhadas e análises que permitem uma tomada de decisão mais embasada por parte dos gestores ou responsáveis pelo projeto.

Um estudo técnico preliminar de locação é essencial para garantir que a escolha do local seja feita de maneira consciente e informada, minimizando riscos e maximizando as chances de sucesso para o projeto ou atividade em questão.

4. Quantidade de material/serviço da solução a ser contratada:

1 Item





DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Documento de Formalização de Demanda DETRAN/00024/2024

4.1. As descrições do objeto, unidades de fornecimento e quantitativos estão consolidados na tabela abaixo.

| LOTE/I TEM | CÓDIGO SIAG/TCE | UN. | QTD MESES | DESCRIÇÃO DO OBJETO | V. MENSAL | SUBTOTAL |
|--------------------------|--------------------|-----|--------------|---|-----------|----------|
| 01/01 | 1076140 | UN | 12 | LOCAÇÃO DE IMÓVEL COMERCIAL CONFORME PLANO DE TRABALHO. | R\$ | R\$ |
| TOTAL DA CONTRATAÇÃO R\$ | | | | | | |
| (). | | | | | | |

4.2. Os quantitativos dos materiais de consumo são definidos através dos seguintes critérios:

Considerando que o bem imóvel se amolda as necessidades desta autarquia, o imóvel pretendido fora escolhido levando-se em conta o espaço físico (conforme expõe o Laudo Técnico acostado aos autos), eis que é amplo, bem como a sua localidade, ressaltando, ainda, a logística operacional de administração das atividades

5. Valor Estimado da Contratação (Previsão Orçamentária – PTA):





DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Documento de Formalização de Demanda DETRAN/00024/2024

| | | | | | |
|--|--------------------------|---|--------|----------------|-------------------|
| Subação 2: Manutenção da Sede, Ciretrans e Núcleos de Atendimento | | | | | Valor da Subação |
| | | | | | R\$ 3.613.620,00 |
| Responsável / Setor / Telefone: Edno Martimiano de Carvalho /Coord. de Obras e Engenharia / 3615-4631 | | | | | |
| Etapa 1: Manter os contratos de aluguéis de pessoa física e jurídica, referente às Ciretrans e Núcleos de Atendimentos | | | | | R\$ 3.613.620,00 |
| Produto: Contrato mantido | Unid. Medida: Percentual | Quantidade: 100 | | | |
| Responsável / Setor / Telefone: | | Identificador de Uso: Contratos Diversos (CD) | | | |
| Edno Martimiano de Carvalho / Coord. de Obras e Engenharia / 3615-4631 | Fonte | Elem. Desp. | Quant. | Valor Unitário | Valor Total |
| Serviços de terceiro - Pessoa Jurídica | 15.010.000 | 3390-3900 | 1 | 1.569.138,00 | R\$ 1.569.138,00 |
| Serviços de terceiro - Pessoa Física | 15.010.000 | 3390-3600 | 1 | 2.044.482,00 | R\$ 2.044.482,00 |
| TOTAL DA AÇÃO 2005 - FONTE 15.010.000 - GRUPO 3 - Essenciais à Manutenção da Unidade | | | | | R\$ 37.085.762,00 |
| TOTAL DA AÇÃO 2005 | | | | | R\$ 37.085.762,00 |

6. Data pretendida para a aquisição/contratação:

30 de Março de 2024

7. Grau de prioridade da compra ou da contratação: Alta!

A demanda surge de uma situação de emergência, pois, a unidade está passando por reforma e o pátio onde está sendo colocado os veículos apreendidos está na área de reforma, dificultando assim o andamento da obra e a possíveis danos aos veículos apreendidos, bem como o pátio atual não comporta a demanda da unidade descentralizada.

8. Indicação da correlação entre o bem/serviço e o planejamento estratégico do Órgão:

O pátio de apreensão é uma área destinada ao armazenamento temporário de veículos





DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Documento de Formalização de Demanda DETRAN/00024/2024

que foram apreendidos pelas autoridades de trânsito. Essa instalação desempenha várias funções importantes, e sua necessidade está relacionada a diversos aspectos do cumprimento da legislação de trânsito e da manutenção da ordem pública. Algumas razões para a existência de um pátio de apreensão incluem:

Veículos Irregulares ou Sem Condições de Circulação: O pátio é utilizado para armazenar veículos que foram apreendidos devido a irregularidades, como falta de documentação, licenciamento vencido, adulteração, ou outras condições que os impeçam de circular legalmente.

Prevenção e Combate ao Crime: Em alguns casos, veículos podem ser apreendidos como parte de investigações criminais, como em situações de envolvimento em atividades ilícitas, como tráfico de drogas, roubo de veículos, entre outros.

Segurança Pública: O pátio ajuda a manter a ordem nas vias públicas, removendo veículos que representam riscos à segurança do trânsito ou que estão em situação irregular.

A existência de um pátio de apreensão é fundamental para garantir o cumprimento das leis de trânsito, a segurança pública e a ordem nas vias, além de proporcionar um local adequado para o armazenamento temporário de veículos apreendidos até que a situação seja regularizada. Neste diapasão, atinge a missão do DETRAN-MT, que é: promover trânsito seguro ao cidadão para a preservação da vida.

9. Indicação do(s) membro(s) da equipe de planejamento:

Matheus Vinícius Volpato - Responsável pela avaliação dos imóveis na cidade de Diamantino - MT, Paulo de Brito Ferreira, Coordenador de Obras e Engenharia, em substituição.

Integrante Requisitante

Nome: Paulo de Brito Ferreira

Matrícula: 104084

Lotação: Coordenadoria de Obras e Engenharia - COEng.





DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
Documento de Formalização de Demanda DETRAN/00024/2024

Integrante Técnico (caso necessário)

Nome:

Matrícula:

Lotação:

Integrante Licitações e Contratos

Nome:

Matrícula:

Lotação:

Local/Data

Assinatura do Responsável pela formalização da demanda

