

**PLANO NACIONAL DE REDUÇÃO DE MORTES E LESÕES NO TRÂNSITO
(PNATRANS)**
**DO CONSELHO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE MATO GROSSO
(CETTRAN-MT)**

1. APRESENTAÇÃO

Este Relatório visa consolidar as informações das atividades referente a implementação do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito - PNATRANS no estado de Mato Grosso, por meio do acompanhamento e supervisão do Conselho Estadual de Trânsito – CETTRAN/MT.

2. INDICADORES DE AVALIAÇÃO DA META (ÍNDICES DO PNATRANS)

O PNATRANS tem como índices o número de registros de óbitos no trânsito, que serão classificados em dois grupos (metodologia padrão a todos os Estados), insta salientar que o RENAEST setor de estatísticas do Detran-MT opta por realizar o cálculo por cem mil ao invés de dez mil, por ser um número mais fácil de ser visualizado, e por termos a população em uma quantidade próxima a frota atual :

I. Índice por grupo de veículos: número de mortos por 100.000 (cem mil) veículos;

$$(574/2.389.354) * 100.000 = \mathbf{24,02}$$

II. Índice por grupo de habitantes: número de mortos por 100.000 (cem mil) habitantes.

$$(574/3.567.234) * 100.000 = \mathbf{16,09}$$

Para efeitos de comparação e posterior análise, citamos os Índices dos anos anteriores:

	I (veículos)	II (habitantes)
2020	28,04	17,83
2019	23,05	14,43

3. FONTE DE DADOS

Como fonte de consolidação das informações, fica estipulado a utilização do Anuário do DETRAN-MT produzido pela equipe do RENAEST. Atualmente, existem três fontes de dados que buscam contabilizar as mortes em acidentes de trânsito no Brasil:

- ✓ DENATRAN — Departamento Nacional de Trânsito;
- ✓ DATASUS — Banco de dados do Sistema Único de Saúde/Ministério da Saúde;
- ✓ Seguro DPVAT — Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Via Terrestre ou por sua Carga a Pessoas Transportadas ou Não.

Além destes dados, deverão ser utilizadas as informações das bases de dados do IBGE (dados populacionais), do DETRAN-MT (Relatório de Frota no Sistema DETRANNET) e da PRF com o Sistema de Informações Gerenciais (SIGER).

4. O ESTADO DE MATO GROSSO E O SISTEMA NACIONAL DE TRÂNSITO

O estado de Mato Grosso é composto por 141 (cento e quarenta e um) Municípios, dos quais apenas 60 (sessenta) encontram-se integrados ao Sistema Nacional de Trânsito, sendo eles : Água Boa, Alta Floresta, Alto Taquari, Araguaiana, Araputanga, Barra do Bugres, Barra do Garças, Cáceres, Campo Novo do Parecis, Campo Verde, Campinápolis, Castanheira, Colíder, Conquista D'oeste, Confresa, Comodoro, Cotriguaçu, Cuiabá, Curvelândia, Denise, Feliz Natal, Figueirópolis D'Oeste, Gaucha do Norte, Glória D'Oeste, Garantã do Norte, Itanhangá, Jaciara, Jangada, Juína, Juruena, Juscimeira, Lucas do Rio Verde, Mirassol D'oeste, Nobres, Nossa Senhora do Livramento, Nova Brasilândia, Nova Guarita, Nova Mutum, Paranaíta, Pontal do Araguaia, Ponte Branca, Pontes e Lacerda, Porto Alegre do Norte, Porto Esperidião, Primavera do Leste, Querencia, Riberãozinho, Riberião Casacalheira, Rondonópolis, Santa Rita do Trivelato, Santo Antonio do Leste, São

José dos Quatro Marcos, São José do Xingu, Sapezal, Sinop, Sorriso, Tabaporã, Tangará da Serra, Tapurah e Várzea Grande.

A população estimada do nosso estado é de [2021]. 3.567.234; População no último censo [2010] 3.035.122 habitantes (fonte IBGE) e 2.389.354 veículos automotores registrados em nossa base de dados do Sistema DETRANNET (fonte DETRAN-MT).

5. O CETRAN-MT

Considerando as obrigações do PNATRANS referentes ao CETRAN MT, insta designado atualmente, o grupo de 4 Conselheiros de Trânsito para coordenar a elaboração do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito 2021, sendo composto por:

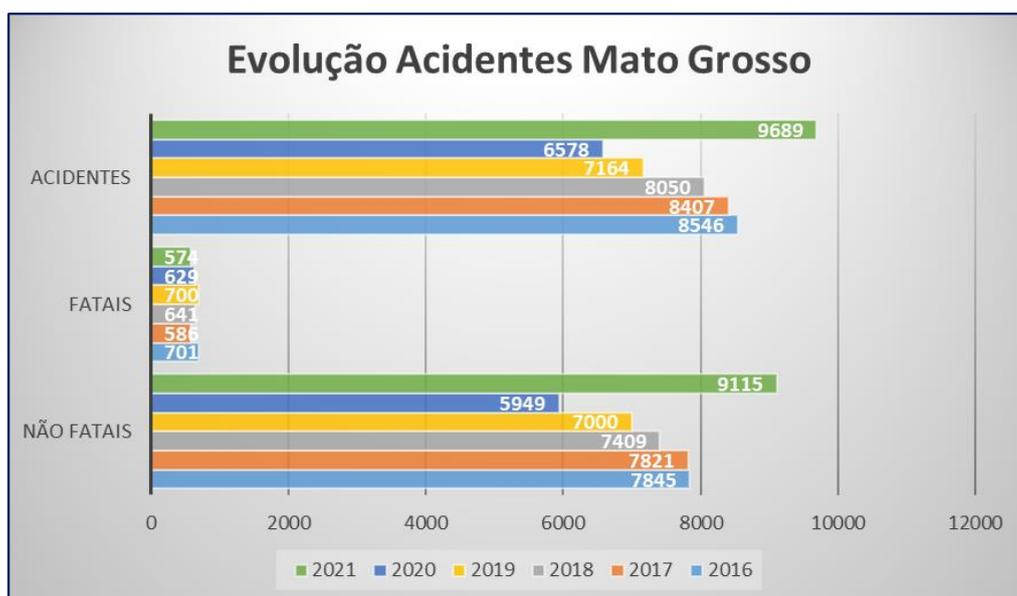
- I.** Cristiane Machado (Representante da Polícia Rodoviária Federal)
- II.** Edson Gonçalves Franco (Representante da Federação das Empresas de Transporte Rodoviário de Passageiros dos Estados de MT, MS e RO FETRAMAR)
- III.** Luciana Zamproni Branco (Representante da Prefeitura Municipal de Cuiabá - PMC)
- IV.** Ricardo Francis de Azevedo (Representante do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte -SENAT)

O Plano Nacional traz também a necessidade da criação de Listagem de programas e projetos de segurança viária já desenvolvidos por outros órgãos e entidades, setor privado, organizações não governamentais e sociedade.

Foi realizado neste ano o V Encontro dos Órgãos e Entidades do Sistema Nacional de Trânsito em Mato Grosso, sendo que os dados de cada município poderiam se apresentado ou enviado anteriormente. Destes municípios, obtivemos uma baixa quantidade de informações, porém observa-se que onde é realizado o planejamento, este apresenta-se atuante. Se fizeram presentes no V Encontro o total de 48 Municípios. A listagem de planejamento de atuação recebida por este conselho, está relacionada no Anexo I.

6. APRESENTAÇÃO E ANÁLISE PRELIMINAR DOS ÍNDICES DE 2021

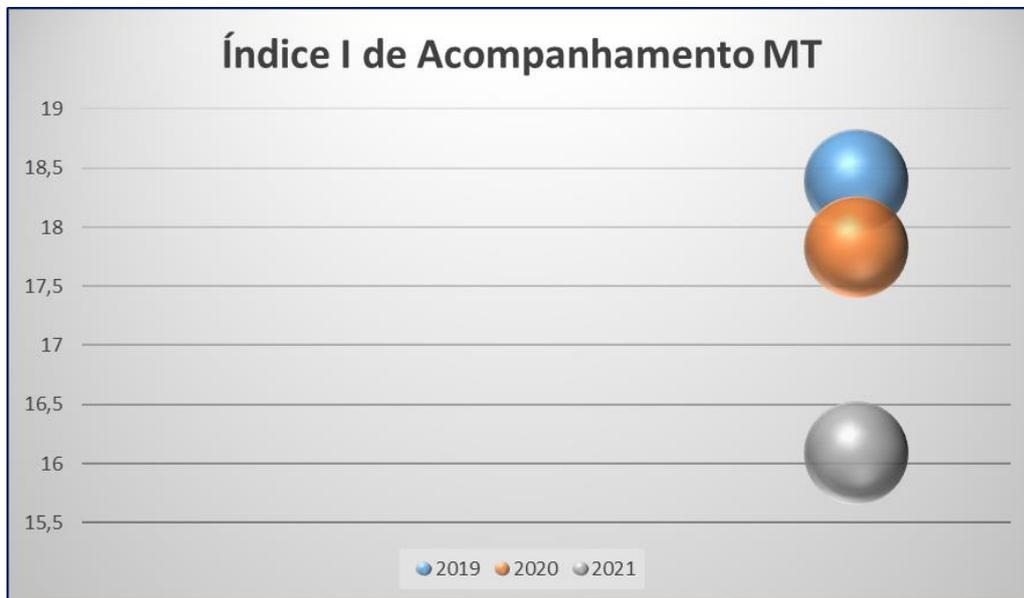
No ano de 2021 houve registro de 9.689 acidentes de trânsito no Estado de Mato Grosso, ocasionando 574 óbitos e 9.115 lesionados, obtendo assim os índices I 24,02 e II 16,09 (base de dados anuário Detran-MT 2020). No comparativo com o ano de 2020, onde ocorreram 6.578 acidentes, 629 óbitos e 5.949 lesionados, com os índices I 28,04 e II 17,83, verificamos redução de 14,28% no índice I e 10,8% no índice II.



Insta salientar que apesar de contínua redução de volume de acidentes e redução dos acidentes com vítimas não fatais, não se observa o movimento de redução gradativa nos números de acidentes fatais. Contudo é importante ressaltar que o histórico pode ter sido afetado por melhora dos sistemas integrados de informação além de ser necessário análise dos Índices que demonstram redução com base comparativa a quantidade de veículos e população.



CETTRAN-MT
CONSELHO ESTADUAL DE TRÂNSITO



Considerando que ano de 2020, devido a pandemia do COVID 19, obteve atipicidade na movimentação de pessoas;

Considerando que o ano de 2021 a movimentação de pessoas atingiu parcialmente a normalidade, gerando mais atividade no Trânsito do Estado de Mato Grosso.

Concluimos que apesar das ponderações sobre as reduções de acidentes no relatório de 2021, referente aos números consolidados de 2020, a tendência de queda dos números absolutos de acidentes com vítimas se consolidou.

7. AÇÕES ESPECÍFICAS

A programação de planos anuais é realizada por meio de Pilares subdivididos em Ações e Produtos, alguns destes tem como unidade responsável o Cetran. As demandas serão elencadas conforme a distribuição dos pilares, destacando que as informações abaixo foram obtidas em consulta formal a todos os órgãos e entidades de trânsito do estado de Mato Grosso. Registra-se que parte das informações não foram disponibilizadas. Além disso, importante destacar que dos 60 Municípios integrados, apenas 11 encaminharam as informações requeridas, sendo expedida nova notificação para apresentação das informações, ademais houve a contribuição de órgãos que compõem o SNT.



CETRAN-MT
CONSELHO ESTADUAL DE TRÂNSITO



• **Pilar 1 Ação1015 – Produto 1019** (Incorporar ao PNATRANS os demais planos, programas e projetos que tratam da Segurança Viária já em desenvolvimento por outros órgãos e entidades, setor privado, organizações não governamentais e sociedade.)

A meta de 10 projetos que tratam da Segurança Viária no Estado de Mato Grosso foi cumprida, abaixo relacionamos alguns dos projetos recebidos, o restante se encontra no Anexo I.

- Polícia Rodoviária Federal – Superintendência da Polícia Rodoviária Federal em Mato Grosso -- Projeto Cinema Rodoviário, que tem por foco sensibilizar os usuários das rodovias a respeito de sua responsabilidade na segurança do trânsito, por meio de ações educativas agregadas à fiscalização, de forma a estimular um comportamento responsável para um trânsito mais seguro, possibilitando a todos o pleno exercício de sua cidadania;
- Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – Projeto Férias Segura;
- Polícia Militar do Estado de Mato Grosso – Operação Carnaval
- Polícia Militar do Estado de Mato Grosso -- Projeto Trânsito Kids; Desafio Gorro Branco;
- Prefeitura Municipal de Sapezal – Instalação sinalização vertical de trânsito (placas);
- Prefeitura Municipal de Sapezal -- Realização de palestras educativas nas escolas municipais;
- Prefeitura Municipal de Lucas do Rio Verde -- Abordagem visual nos semáforos e ruas mais movimentadas com cartazes e faixas em parceria com o Rotar Clube da cidade, com apoio da Guarda Municipal e Vigilância Sanitária, dentro das normas de prevenção ao Covid- 19
- Prefeitura Municipal de Água Boa – Projeto com blitz Educativa, Maio Amarelo.
- Prefeitura Municipal de Juína -- Palestras nas Aldeias Indígenas (conscientização no trânsito rural e urbano)



CETRAN-MT
CONSELHO ESTADUAL DE TRÂNSITO



- Prefeitura Municipal de Campo Verde -- Recuperação asfáltica das ruas e avenidas que apresentam trepidação exagerada ou irregularidade no pavimento

- **Pilar 1 Ação1015 – Produto 1020** (Inclusão dos planos e programas no plano de ação do PNATRANS)

- Foi realizado o V Encontro dos Órgãos e Entidades do Sistema Nacional de Trânsito em Mato Grosso, onde obtivemos o um alto índice de municípios interessados e um recorde de participação por unidades.
- É mantido o contato frequente com as Prefeituras, onde são realizadas orientações quanto as municipalizações, acompanhamento das Jari's e outras tratativas.
- O canal de comunicação com as unidades de trânsito que atuam no Mato Grosso (municipal, estadual e federal) está sempre ativo, com troca de ofícios e e-mails, e todas as intercorrências são sanadas.

- **Pilar 1 Ação1015 – Produto 1020** (Tecnologias de processamento de autos implementadas pelos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito)

- Atualmente o sistema dos Talonários Eletrônicos está em fase de implantação, tendo sua 1ª Versão entrado em funcionamento em Julho/2022, abarcando o maior número possível de municípios.
- O Sistema Nacional Eletrônico está em pleno funcionamento sendo utilizado pelo Detran, e pelas Prefeituras dos municípios de Nova Mutum e Sinop.
- A Polícia Rodoviária Federal dispõe do sistema PRF Móvel, o qual está apto e sendo utilizado em todo o território Mato-grossense.

- **Pilar 1 Ação1021 – Produto 1030** (Realização de reuniões de audiência pública)

- Este projeto previa a realização de Audiências Públicas por região, tendo a meta de 5 reuniões no Brasil, uma por região.

- Foi realizada uma Audiência na Região Centro Oeste, no estado de Mato Grosso do Sul link- <http://www.ms.gov.br/para-diminuir-obitos-no-transito-estado-discute-propostas-de-seguranca-em-audiencia-publica/>
- Está programada uma Audiência Pública no estado de Mato Grosso no ano de 2023.
- **Pilar 1 Ação1024 – Produto 1033** (Publicação anual do "Relatório PNATRANS", que contém os planos de ação, relatórios analíticos e boletins de desempenho de cada estado e do Distrito Federal)
 - As publicações serão realizadas no site <https://www.detran.mt.gov.br/> na aba CETRAN-MT, juntamente com o Anexo I .
- **Pilar 1 Ação1031 – Produto 1054** (- Listagem de projetos que necessitam de financiamento)
 - Os projetos foram encaminhados sem suas fontes financeiras, porém caso seja necessária análise, constam todos no Anexo I .

8. CONCLUSÃO

Dentre as responsabilidades previstas na legislação vigente voltadas para a Política Estadual de Segurança no Trânsito, compete ao Conselho Estadual de Trânsito de Mato Grosso – CETRAN/MT realizar o encaminhamento de Relatório (anualmente) contendo as informações das ações, programas e projetos relativos ao PNATRANS, planejados pelos órgãos e entidades estaduais, conforme modelo constante no Anexo da Resolução do CONTRAN nº 740/2018.

Nesse sentido, segue este relatório com as informações obtidas, referente ao Planejamento para o ano de 2022, sendo acompanhado do documento Anexo I.

Cuiabá-MT, 07 de julho de 2022.



JOSÉ EUDES SANTOS MALHADO

Presidente do CETRAN-MT