



## CONCEITOS GERAIS

O Decreto Estadual nº 1.525/2022 em seu Art. 42 disciplinou que: O termo de referência é o documento elaborado a partir dos estudos técnicos preliminares, se houver, devendo conter os elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para caracterizar o objeto da licitação, e ainda: I - definição do objeto, incluídos sua natureza, os quantitativos, o prazo do contrato e, se for o caso, a possibilidade de sua prorrogação; II - fundamentação contratação, que consiste na referência aos estudos técnicos preliminares correspondentes ou, quando não for possível divulgar esses estudos, no extrato das partes que não contiverem informações sigilosas; III - descrição da solução como um todo, considerando todo o ciclo de vida do objeto; IV - requisitos da contratação; V - modelo de execução do objeto, que consiste na definição de como o contrato deverá produzir os resultados pretendidos desde o seu início até o seu encerramento; VI - modelo de gestão do contrato, que descreve como a execução do objeto será acompanhada e fiscalizada pelo órgão ou entidade; VII - critérios de medição e de pagamento; VIII - forma e critérios de seleção do contratado; IX - estimativas do valor da contratação, acompanhadas dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, com os parâmetros utilizados para a obtenção dos preços e para os respectivos cálculos, que devem constar de documento separado e classificado; X - adequação orçamentária; XI - indicação dos locais de execução dos serviços e das regras para recebimento provisório e definitivo, quando for o caso; XII - especificação da garantia exigida e das condições de manutenção e assistência técnica, quando for o caso; XIII - formas, condições e prazos de pagamento, bem como o critério de reajuste; XIV - principais obrigações do contratado e do contratante, inclusive com a eventual previsão da execução de logística reversa pelo contratado, se for o caso; e XV - sanções por descumprimentos das obrigações pactuadas, inclusive as obrigações prévias ao contrato.

Em seu §1º ainda disciplina que para a definição do objeto, deverá ser utilizada a especificação do produto ou serviço existente no catálogo de especificações do Sistema de Aquisições Governamentais ou solicitada a sua inclusão quando se tratar de novos produtos ou serviços, observados os requisitos de qualidade, rendimento, compatibilidade, durabilidade e segurança. E por fim o §2º diz que o termo de referência deverá ser elaborado por servidor da área técnica, auxiliado pela área de contratação nos aspectos técnicos de compras públicas.

Já no seu Art. 66 diz que os processos de aquisição de bens e de contratação de serviços e locação de bens móveis e imóveis serão atuados e instruídos em sua fase interna pelo menos com os seguintes documentos, dentre eles: I - **documento de formalização de demanda com a justificativa para a contratação**, termo de referência, projeto básico ou projeto executivo e, se for o caso, estudo técnico preliminar e análise de riscos;

Desta forma, o presente documento visa ao levantamento de informações para elaboração das peças técnicas necessárias aos procedimentos de contratação pública.





## DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA (DFD)

<b>ÓRGÃO:</b> DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE MATO GROSSO – DETRAN-MT	
<b>UNIDADE ORÇAMENTÁRIA:</b> 19301	
<b>SETOR REQUISITANTE (UNIDADE/SETOR/DEPTO):</b> COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	
<b>RESPONSÁVEL PELA DEMANDA:</b> DANILO VIEIRA DA CRUZ	<b>MATRÍCULA:</b> 246679
<b>E-MAIL:</b> danilocruz@detran.mt.gov.br	<b>TELEFONE:</b> (65) 3615-4811

### 1 - OBJETO (SOLUÇÃO PRELIMINAR):

- Material de consumo  
 Material permanente  
 **Equipamento de TI**  
 Serviço não continuado  
 Serviço continuado sem dedicação exclusiva de mão de obra  
 Serviço continuado com dedicação exclusiva de mão de obra

### 2 - DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO:

Aquisição de materiais permanentes de tecnologia da informação (Computador Tipo I, Computador Tipo II, Monitor e Notebook Tipo I) para atendimento das ações da Coordenadoria de Tecnologia da Informação, em atendimento ao PTA 2023 e ao PCA de 2023.

### 3 - FORMA DE CONTRATAÇÃO SUGERIDA:

- Modalidades da Lei nº 14.133/21 e (Decreto nº 1.525/2022 – Regulamentação)  
 **Utilização à ARP - Órgão Participante**  
Ata de Registro de Preço nº009/2023/SEPLAG-MT – [hiperlink da publicação](#)  
 Adesão à ARP de outro Órgão  
 Dispensa/Inexigibilidade da Lei nº 14.133/21 e (Decreto nº 1.525/2022 – Regulamentação)

### 4 - NECESSIDADE DE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR E ANÁLISE DE RISCOS:

- SIM**  
 NÃO  
Justificativa: Não se aplica.

### 5 - OS OBJETOS A SEREM ADQUIRIDOS/CONTRATADOS ESTÃO PREVISTOS NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL?

- SIM**  
 NÃO  
Justificativa: Não se aplica.





Governo de Mato Grosso  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

6 - DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA OU PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA:

Programa:	506	Projeto/Atividade (Ação):	3320
Subação:	01	Etapa:	01
Elemento da Despesa:	4490.5200	Fonte:	15010000
VALOR TOTAL		R\$ 767.793,90	

7 - QUANTIDADE DE MATERIAL/SERVIÇO DA SOLUÇÃO A SER CONTRATADA:

LOTE / ITEM	CÓD. SIAG/TCE	UN.	QTDE	ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO	CONTRATADA
ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº009/2023/SEPLAG - LOTE 1.0					
1.1 / 1	1108623	UN.	50	COMPUTADOR TIPO I (PERFIL BÁSICO DESKTOP MINI) - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MÍNIMAS, CONFORME O ANEXO I DESTA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS.	LÍDER NOTEBOOKS COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA
1.1 / 2	1102131	UN.	50	MONITOR DE 21,5 POLEGADAS - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MÍNIMAS, CONFORME O ANEXO I DESTA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS.	
ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº009/2023/SEPLAG - LOTE 2.0					
2.1 / 1	1108624	UN.	60	COMPUTADOR TIPO II (PERFIL INTERMEDIÁRIO DESKTOP MINI) - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MÍNIMAS: CONFORME O ANEXO I DESTA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS.	POSITIVO TECNOLOGIA S/A
2.1 / 2	1102131	UN.	60	MONITOR DE 21,5 POLEGADAS - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MÍNIMAS, CONFORME O ANEXO I DESTA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS.	
ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº009/2023/SEPLAG - LOTE 7.0					
7.1 / 1	1108627	UN.	30	NOTEBOOK TIPO I (PERFIL PADRÃO) - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MÍNIMAS, CONFORME O ANEXO I DESTA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS.	POSITIVO TECNOLOGIA S/A

8 - OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO/RESULTADOS ESPERADOS:

A aquisição destes materiais permanentes (Computador tipo I e notebook) visa modernizar, ampliar e expandir a estrutura tecnológica dessa autarquia; bem como, dispor de insumos para que a Coordenadoria de Tecnologia da Informação possa atender as demandas internas no que tange a substituição de equipamentos do Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/MT.

9 - JUSTIFICATIVA PARA AQUISIÇÃO:

Considerando a constante evolução tecnológica praticamente obriga os gestores de qualquer segmento, inclusive da área pública, a demandarem alternativas cada vez mais inovadoras e ágeis tendo em vista que essa acelerada evolução torna os equipamentos obsoletos em um curto espaço de tempo; bem como, cria cidadãos mais exigentes de soluções rápidas e dinâmicas.

Considerando que o DETRAN-MT, possui em seu parque computacional aproximadamente 1.300 computadores, sendo que deste total aproximadamente 13% dos computadores possuem mais de 11 anos de uso e 35% mais de 09 anos de uso, conforme tabelas e gráfico abaixo.



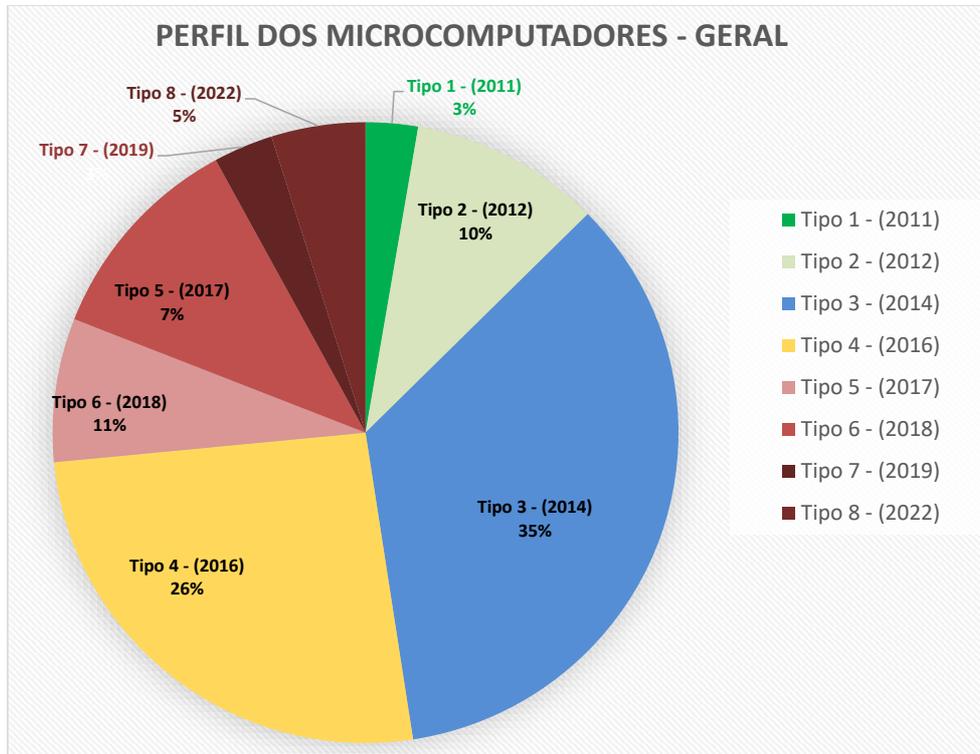


Figura 1 - Gráfico de tipos de computadores

PERFIL DOS COMPUTADORES DO DETRAN-MT			
	INTERIOR	SEDE	TOTAL GERAL
Tipo 1 - (2011)	20	15	35
Tipo 2 - (2012)	53	75	128
Tipo 3 - (2014)	212	242	454
Tipo 4 - (2016)	204	132	336
Tipo 5 - (2017)	31	66	97
Tipo 6 - (2018)	62	82	144
Tipo 7 - (2019)	0	40	40
Tipo 8 - (2022)	35	28	63
<b>TOTAL</b>	<b>617</b>	<b>680</b>	<b>1.297</b>

Tabela 1 - Tabela de Tipo e Quantidade de computadores do DETRAN-MT.

Segue abaixo a tabela de perfil de computadores tipo 1, computadores tipo 2, computadores perfil avançado e notebooks, para substituir por unidade de lotação.





Governo de Mato Grosso  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

MÁQUINAS PARA SUBSTITUIR NA SEDE (COMPUTADORES TIPO 1)				
LOCAL	THINKCENTRE - 2012	MEGAWARE - 2011	MÁQUINAS MONTADAS PELA GERÊNCIA DE PROJETOS DE TI	TOTAL MÁQUINAS PARA SUBSTITUIR NA SEDE
BLOCO 01 - PRESIDÊNCIA	0	0	2	2
BLOCO 02 - DIRETORIA ADMINISTRAÇÃO SISTÊMICA	5	1	0	6
BLOCO 03 - PROTOCOLO	3	0	0	3
BLOCO 04 - AUDITÓRIO	0	0	0	0
BLOCO 05 - COORDENADORIA DE TI	25	1	0	26
BLOCO 06 - CORREGEDORIA	1	0	1	2
BLOCO 07 - ALMOXARIFADO	18	0	2	20
BLOCO 08 - LANCHONETE	0	0	0	0
BLOCO 09 - DIRETORIA DE VEÍCULOS	4	3	0	7
BLOCO 10 - ATENDIMENTO DE HABILITAÇÃO	0	2	1	3
BLOCO 11 - DIRETORIA DE HABILITAÇÃO	8	6	1	15
BLOCO 12 - DIRETORIA DE FISCALIZAÇÃO E EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	7	1	2	10
BLOCO 13 - AMPRENSÃO	0	0	0	0
BLOCO 14 - VISTORIA	2	0	0	2
BLOCO 15 - RESTAURANTE	0	1	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>73</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>97</b>

MÁQUINAS PARA SUBSTITUIR NO INTERIOR (COMPUTADORES TIPO 1)				
LOCAL	THINKCENTRE - 2012	MEGAWARE - 2011	MÁQUINAS MONTADAS PELA GERÊNCIA DE PROJETOS DE TI	TOTAL MÁQUINAS PARA SUBSTITUIR POR CIRETRAN
ÁGUA BOA			2	2
ALTA FLORESTA			2	2
ALTO ARAGUAIA	2			2
ALTO GARÇAS				0
ARAPUTANGA	1		1	2
ARENÁPOLIS	1	1		2
ARIPUANÃ		1		1
BARRA DO BUGRES	2	1		3
BARRA DO GARÇAS	4			4
BRASNORTE	2	1	2	5





Governo de Mato Grosso  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

CÁCERES	1			1
CAMPO NOVO DO PARECIS	3			3
CAMPO VERDE	1	1		2
CANARANA		1	1	2
CHAPADA DOS GUIMARÃES	2			2
CLAUDIA				0
COLIDER	2	2		4
COLNIZA	1	1		2
COMODORO			1	1
CONFRESA			1	1
CUIABÁ - JARD. DAS AMÉRICAS		1		1
CUIABÁ - VISTORIA PESADA	1	1		2
CUIABÁ - SHOPPING ESTAÇÃO				0
CUIABÁ - SHOPPING GOIABEIRAS				0
DIAMANTINO		1		1
DOM AQUINO		1		1
GUARANTÃ DO NORTE			1	1
GUIRATINGA	1			1
JACIARA				0
JURU	1			1
JUARA			2	2
JUINA		2		2
LUCAS DO RIO VERDE	2		1	3
MARCELANDIA		1		1
MIRASSOL D'OESTE				0
NOBRES	1			1
NOTERLÂNDIA				0
NOVA MUTUM	2	2	2	6
NOVA OLIMPIA	1			1
NOVA XAVANTINA	2			2
PARANATINGA	2			2
PEDRA PRETA		1		1
PEIXOTO DE AZEVEDO			3	3
POCONÉ				0
PONTES E LACERDA	1			1
PORTO DOS GAUCHOS			1	1
POXORÉO				0
PRIMAVERA DO LESTE	1	2		3
RIO BRANCO	1			1
RONDONÓPOLIS			1	1
RONDONÓPOLIS - VILA OPERÁRIA			6	6





Governo de Mato Grosso  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

RONDONÓPOLIS - CARGA PESADA	5			5
ROSÁRIO OESTE				0
SANTO ANTONIO DO LEVERGER			3	3
SÃO FELIX DO ARAGUAIA			1	1
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO				0
SÃO JOSÉ DOS 4 MARCOS	1		2	3
SAPEZAL				0
SINOP	3			3
SINOP - AG. VIP	2			2
SORRISO	1	1		2
SORRISO - AG. VIP				0
TANGARÁ DA SERRA				0
TAPURAH	1	1		2
TERRA NOVA DO NORTE				0
TORIXOREU				0
VARZEA GRANDE			2	2
VERA	1			1
VILA BELA DA S. TRINDADE			1	1
VILA RICA	1			1
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>112</b>

Tabela 2 - Quantitativo de computadores tipo 1 e tipo 2 para substituir por Unidade de Lotação.

MÁQUINAS PARA SUBSTITUIR NO INTERIOR (COMPUTADORES TIPO 2)	
COORDENADORIA DA ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO	4
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA	23
COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	23
<b>TOTAL DE COMPUTADORES TIPO 2</b>	<b>60</b>

Tabela 3 - Quantitativo de computadores perfil avançado para substituir por Unidade de Lotação.

DISTRIBUIÇÃO DE NOTEBOOKS	
PRESIDÊNCIA	1
COMISSÃO DE ÉTICA	1
COORDENADORIA DA ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO	1
COORDENADORIA DE OBRAS E ENGENHARIA	1
COORDENADORIA DE AQUISIÇÕES E CONTRATOS	1
COORDENADORIA DE CONTABILIDADE	1
COORDENADORIA DE CREDENCIAMENTO	1
COORDENADORIA DE FISCALIZAÇÃO DE CREDENCIADOS	2
COORDENADORIA DE HABILITAÇÃO	1
COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	1





Governo de Mato Grosso  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

GERÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS EM TI	1
GERÊNCIA DE LEILÃO	2
GERÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	2
GERÊNCIA DE EXAMES PRÁTICOS	5
GERÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO, SAÚDE E SEGURANÇA NO TRABALHO	1
GERÊNCIA DE CONTROLE DE PROCESSOS DE VEÍCULOS	2
GERÊNCIA DE AÇÃO EDUCATIVA DE TRÂNSITO	2
GERÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SUPORTE TÉCNICO EM TI	1
NÚCLEO DE GESTÃO ESTRATÉGICA PARA RESULTADOS (NGER)	1
UNIDADE DE DESENVOLVIMENTO ORGANIZACIONAL	1
UNIDADE DE RENAEST	1
<b>TOTAL DE NOTEBOOKS</b>	<b>30</b>

Tabela 4 - Quantitativo de notebooks para substituir por Unidade de Lotação.

Diante desse cenário, o Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/MT desenvolveu seu planejamento estratégico levando em conta a frequente necessidade de ampliar e modernizar seu parque tecnológico, já que investimentos em tecnologia refletem diretamente na qualidade dos serviços oferecidos a população.

Diante desse cenário, o Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/MT desenvolveu seu planejamento estratégico levando em conta a frequente necessidade de ampliar e modernizar seu parque tecnológico, já que investimentos em tecnologia refletem diretamente na qualidade dos serviços oferecidos a população.

Assim, a aquisição dos equipamentos aqui referenciados se justifica pelo fato desses serem primordiais para o melhor desenvolvimento das atividades do órgão, na substituição destes computadores com mais de 11 anos de uso e evitando também possíveis interrupções na prestação dos serviços devido ao uso de equipamentos em mau estado de conservação e a modernização dos computadores perfil avançado utilizado pela Coordenadoria de Escola Pública de Trânsito (desenvolvimento de cursos na plataforma EAD), pela Coordenadoria de Tecnologia da Informação (desenvolvimento/manutenção de sistemas de TI) e pela Coordenadoria de Obras e Engenharia (elaboração/atualização de projetos de engenharia).

Por fim ressalta-se ainda que o Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/MT possui unidades em todo o Estado que também dependem desses materiais para desenvolverem suas atividades com mais eficiência.

**10 - DATA PRETENDIDA PARA A AQUISIÇÃO/CONTRATAÇÃO:**

Considerando o Plano de aquisições de 2023, aonde a data prevista para a assinatura do contrato venceu em 15/07/2023.

Considerando a **ATA de Registro de Preços nº 009/2023/SEPLAG-MT**, que foi publicada em 18/09/2023.

A nova data pretendida para a assinatura do contrato deverá ser 30/12/2023.





Governo de Mato Grosso  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

---

**11 - INDICAÇÃO DA CORRELAÇÃO ENTRE O BEM/SERVIÇO E O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DO ÓRGÃO:**

A aquisição em questão está alinhada com o Plano Estratégico do DETRAN-MT (2020 - 2022) na perspectiva "3. Racionalizar e automatiza os processos". Ainda não foi publicado o Plano Estratégico de (2022 - 2024).

**12 – CASO SEJA COMPOSTO UMA EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO, INDICAR O(S) INTEGRANTE(S) DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:**

Para esta contratação não existe equipe de planejamento.

Cuiabá-MT, 14 de novembro de 2023.

**DANILO VIEIRA DA CRUZ**  
RESPONSÁVEL PELA AÇÃO NO PTA



DETRANDIC202351895